



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Paulo Alexandre Barbosa
PSDB/SP

Apresentação: 13/08/2025 18:58:05.807 - PL073325
EMC 456/2025 PL073325 => PL 733/2025
EMC n.456/2025

COMISSÃO ESPECIAL SOBRE O SISTEMA PORTUÁRIO BRASILEIRO (PL 733/2025)

Dispõe sobre o Sistema Portuário Brasileiro, regula a exploração dos portos, as atividades de operação portuária e dá outras providências.

EMENDA

Alteração no Art. 25 com a substituição das referências à “pré-qualificação” de operadores portuários por “habilitação de operadores portuários.

Desse modo, para corrigir a técnica do termo pré-qualificar, sugere-se a seguinte redação:

Art. 25. A **habilitação** de operador portuário no porto público será efetuada perante a autoridade portuária, conforme regulamento da Antaq.

§ 1º As normas para **habilitação** devem obedecer aos princípios da legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência.

§ 2º A autoridade portuária terá prazo de 30 (trinta) dias, contado do pedido do interessado, para decidir sobre a **habilitação**.

§ 3º Em caso de indeferimento do pedido mencionado no § 2º deste artigo, caberá recurso, no prazo de 15 (quinze) dias, **dirigido ao CAP e se ainda mantido tal indeferimento, em novo prazo de 15 (quinze) dias à Antaq, recursos esses que deverão ser apreciados nos prazos de 30 (trinta) dias, nos termos do regulamento.**





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Paulo Alexandre Barbosa
PSDB/SP

JUSTIFICAÇÃO

O dispositivo em questão se refere aos operadores portuários como pré-qualificados. Entende-se que a menção correta é tratar como “HABILITAÇÃO” notadamente porque após a pré-qualificação não existe uma qualificação ou uma pós-qualificação.

A Autoridade Portuária habilita e esse operador fica disponível ao mercado para atuar na prestação dos serviços portuários.

Sala da Comissão, 13 de agosto de 2025.

Deputado **Paulo Alexandre Barbosa**
(PSDB/SP)

