



CÂMARA DOS DEPUTADOS  
DEPUTADO HELDER SALOMÃO – PT/ES

**EMENDA AO PL nº 733/2025**

Apresentação: 11/08/2025 12:01:51.513 - PL073325  
EMC 205/2025 PL073325 => PL 733/2025  
**EMC n.205/2025**

Dispõe sobre o Sistema Portuário Brasileiro, regula a exploração dos portos, as atividades de operação portuária, o trabalho portuário e dá outras providências.

Altere-se o Inciso XXVI do Art. 6º para a seguinte redação:

"Art.

6º .....

.....

.....

I

- .....

.....

.....

*XXVI - Cadeia Verticalizada Indústria-Porto: cadeias integradas que se caracterizam pela conexão direta entre a cadeia produtiva e as atividades portuárias, resultando em geração de carga cativa, fora do ambiente concorrencial portuário, com áreas específicas definidas no Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do porto." (NR)*

**JUSTIFICATIVA**

A emenda de redação ao inciso XXVI tem como objetivo aprimorar a definição de "Cadeia Verticalizada Indústria-Porto", conferindo maior clareza e precisão ao texto legislativo. Essa terminologia destaca a relação direta e integrada entre a cadeia produtiva e as atividades portuárias, que resulta na geração de cargas cativas, desvinculadas do ambiente concorrencial típico do setor portuário.

O conceito revisado fortalece a importância estratégica dessas cadeias verticalizadas no contexto do planejamento portuário, ao delimitar com maior exatidão as áreas específicas destinadas às operações integradas, conforme previsto no Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ) do porto. Essa delimitação é essencial para garantir a organização e a eficiência no uso da infraestrutura portuária, evitando conflitos de interesse e promovendo a otimização das operações.





CÂMARA DOS DEPUTADOS  
DEPUTADO HELDER SALOMÃO – PT/ES

Além disso, a emenda reflete as melhores práticas de planejamento e governança portuária, assegurando que os aspectos técnicos e econômicos dessas cadeias sejam compatíveis com os objetivos do desenvolvimento sustentável e integrado dos portos. Ao especificar a exclusão do ambiente concorrencial para as cargas cativas, o texto reforça o caráter exclusivo e estratégico dessas operações, alinhando-se aos princípios de segurança jurídica e eficiência administrativa.

Portanto, a proposta de redação do inciso XXVI contribui para tornar o dispositivo mais objetivo e alinhado às demandas práticas e normativas do setor portuário, promovendo uma abordagem integrada e funcional ao planejamento e gestão dessas cadeias.

Sala da Comissão, de de 2025

Deputado **HELDER SALOMÃO**

Apresentação: 11/08/2025 12:01:51.513 - PL073325  
EMC 205/2025 PL073325 => PL 733/2025  
**EMC n.205/2025**



Câmara dos Deputados – Anexo III Gabinete 573 – Praça dos Três Poderes- Brasília –DF CEP 70160-900  
**Tel:** (61) 3215-5573 **Fax:** (61) 3215-2573 **E-mail:** dep.heldersalomao@camara.leg.br

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD253274765100>  
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Helder Salomão

