

## COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

### REQUERIMENTO /2005

(Do Sr. Custódio Mattos)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir sobre a qualidade e o barateamento das tarifas nos transportes públicos urbanos.

Senhor Presidente,

Requeiro a V.Exa., nos termos dos arts.117, VIII, e dos 255 a 258 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública para discutir sobre a qualidade e o barateamento das tarifas nos transportes públicos urbanos, com a presença dos seguintes convidados:

Subchefe para Assuntos Federativos da Casa Civil da Presidência da República – Senhor Vicente Trevas;

Representante do Movimento Nacional pelo Direito ao Transporte Público de Qualidade;

Representante da Frente Nacional de Prefeitos de Capitais e Grandes Cidades Brasileiras;

Representante da Associação Nacional de Transportes Públco - ANTP

### JUSTIFICATIVA

A ampla discussão que está ocorrendo em todo país, principalmente no último encontro de prefeitos de capitais e grandes cidades brasileiras, tem colocado o tema do transporte coletivo urbano em grande evidência , pois há uma necessidade real e imediata de modificação e revisão do modelo atual devido a vários fatores, dentre eles: o financiamento do transporte coletivo urbano, o alto custo das tarifas, a carga tributária incidente sobre o setor, o estabelecimento de critérios de políticas tarifárias, a participação estatal e privada no investimento em transporte coletivo urbano de passageiros, a indicação de caminhos para reduzir os fatores impeditivos do financiamento do transporte coletivo urbano, os recursos orçamentários e a aplicação da Cide/Combustíveis na infra-estrutura de transporte coletivo urbano.

Entre as questões que pretendemos discutir com maior relevância na audiência pública, poderíamos destacar a redução da carga tributária que incide direta e indiretamente sobre os insumos do transporte coletivo urbano.

Outro ponto importante a ser debatido é o controle e gestão dos serviços a serem pactuados entre o governo federal e os municípios para reduzir as tarifas e melhorar a qualidade do transporte coletivo urbano.

Por essas e outras questões, torna-se imediatamente necessário que esta Comissão debata imediatamente esse tema de forma clara, profunda e permanente, buscando sempre a melhor solução para o setor.

É por isso que pedimos o apoio dos Nobres Deputados desta Comissão para aprovarmos este requerimento.

Sala da Comissão, em 19 de Abril de 2005

Deputado Custódio Mattos