



CÂMARA DOS DEPUTADOS
Deputado Carlos Zarattini

COMISSÃO ESPECIAL PL N.733/2025

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2025.
(Do Sr. CARLOS ZARATTINI)

Requer a realização de visita técnica ao Porto de Santos, por esta Comissão Especial, e demais convidados tendo em vista a importância do Porto para a atualização legislativa correlata.

Senhor Presidente,

Requeiro nos termos regimentais a realização de Visita Técnica ao Porto de Santos, por esta Comissão Especial destinada à análise do Projeto de Lei nº 733 de 2025, com a finalidade de acompanhar in loco o detalhamento e desenvolvimento das construções e operações estratégicas nessa importante infraestrutura regional e nacional, que terá impacto direto com a novel legislação ora em análise.

Nesse sentido, requeiro que a visitação técnica seja igualmente acompanhada pelas seguintes autoridades:

- Silvio Costa Filho – Ministro de Portos e Aeroportos;
- Alex Ávila - Secretário Nacional de Portos – MPOR;
- Caio Farias - Diretor-Geral da ANTAQ;
- Anderson Pomini – Autoridade Portuária de Santos;
- Marcelo João da Silva, Presidente da Comissão Nacional de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis - Conportos Polícia Federal;
- **Francisco José Nogueira da Silva** – Vereador em Santos Membro da Comissão Especial de Assuntos Portuários da Câmara Municipal de Santos;
- **Sidney Ribeiro Garcia** – Presidente do Sindicato dos Empregados Terrestres em Transportes Aquaviários e Operadores Portuários do Estado de São Paulo – SETTAPORT/SP.

Apresentação: 04/08/2025 17:55:09.410 - PL073325

REQ n.12/2025



* CD 257099945200 *



JUSTIFICAÇÃO

O objetivo da pretensa visita técnica consiste em apresentar aos Membros desta Comissão a importância estratégica do Porto de Santos para a economia brasileira. Situado no litoral do estado de São Paulo, o porto é considerado o maior do país em volume de cargas movimentadas e desempenha papel central no comércio exterior, na logística nacional e no desenvolvimento regional.

O Porto de Santos é responsável por cerca de 28% da balança comercial brasileira, consolidando-se como o principal ponto de entrada e saída de mercadorias no país. Em 2024, foram movimentadas mais de 160 milhões de toneladas de cargas, com destaque para commodities agrícolas como soja, açúcar, café e carne bovina. Sua atuação contribui diretamente para a competitividade dos produtos brasileiros no mercado internacional, sendo um pilar do agronegócio e das cadeias produtivas voltadas à exportação.

No mesmo sentido, assevera-se que o complexo portuário santista gera milhares de empregos diretos e indiretos, envolvendo trabalhadores das áreas de transporte, logística, armazenagem, operadores portuários, serviços administrativos e comércio local. Além disso, contribui para a arrecadação tributária e dinamiza a economia regional da Baixada Santista.

Quanto à integração logística, o porto possui uma localização estratégica e é interligado às principais rodovias (como os sistemas Anchieta- Imigrantes e Rodovia dos Bandeirantes) e ferrovias que conectam o litoral ao interior do país. Com isso, atende de forma eficiente aos polos produtores das regiões Sudeste, Sul e Centro-Oeste, funcionando como um elo essencial da cadeia logística nacional.

Outrossim, a presença do porto estimula investimentos públicos e privados em infraestrutura urbana, mobilidade, tecnologia e capacitação profissional. Cidades como Santos, Guarujá, Cubatão e São Vicente são diretamente impactadas por sua operação, a exemplo da ligação seca (túnel Santos/Guarujá) na qual a União integrada na atual versão do Programa de Aceleração do Crescimento de iniciativa do Governo Federal, refletindo em crescimento econômico e social regional.

Diante do exposto, certo da magnitude desta visita técnica, solicito aos nobres Pares a aprovação deste Requerimento.

Sala das comissões, de agosto de 2025.

CARLOS ZARATTINI
Deputado Federal – PT/SP



* C D 2 5 7 0 9 9 9 4 5 2 0 0 *