COMISSÃO ESPECIAL PL N.733/2025

REQUERIMENTO N°, DE 2025.

(Do Sr. Paulo Alexandre Barbosa)

Requer a realização de Audiência Pública para debate nesta presente Comissão Especial, quanto às alterações sugeridas pelo novo marco regulatório acerca da exploração dos portos, especialmente quanto às atividades de operação portuária e o trabalho portuário.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 255 e seguintes do Regimento Interno, a realização de audiência pública para debater o novo marco regulatório acerca da exploração dos portos, especialmente quanto às atividades de operação portuária e o trabalho portuário, dada à devida importância ao tema.

Para engrandecer o debate, consideram-se oportunas as presenças dos especialistas e autoridades abaixo relacionadas:

 Sérgio Aquino – Presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias -FENOP;

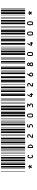






CÂMARA DOS DEPUTADOS GABINETE DO DEPUTADO PAULO ALEXANDRE BARBOSA PSDB/SP

- Caio Morel Diretor-Executivo da Associação Brasileira dos Terminais de Contêineres de Uso Público e a Associação Brasileira de Análise Térmica e Calorimetria – ABRATEC;
- Jesualdo Silva Diretor-Presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários – ABTP;
- Claudiomiro Machado Vice-Presidente da Federação Nacional dos Portuários – FNP;
- Mário Teixeira Presidente da Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios, nas Atividades Portuárias -FENCCOVIB;
- José Adilson Pereira Presidente da Federação Nacional dos Estivadores;
- Sérgio Giannetto Presidente da Federação Nacional dos Portuários;
- Bruno José dos Santos Presidente do Sindicato dos Estivadores.





JUSTIFICAÇÃO

O operador portuário exerce um papel fundamental no sistema logístico e na economia brasileira, sendo responsável pela movimentação eficiente de cargas nos portos, com reflexos diretos na competitividade do comércio exterior. No cenário nacional, esses agentes são essenciais para assegurar que as operações de carga e descarga ocorram dentro dos padrões exigidos de produtividade, segurança e sustentabilidade, contribuindo para a fluidez das cadeias de suprimentos e o escoamento da produção nacional.

Com a crescente demanda por exportações e importações, especialmente de commodities agrícolas, minerais e produtos industrializados, a atuação qualificada dos operadores portuários torna-se ainda mais relevante. Eles são responsáveis pela intermediação entre armadores, terminais e transportadores terrestres, garantindo o cumprimento de prazos e a preservação da integridade das mercadorias. Além disso, investem em tecnologias e equipamentos de ponta, promovendo maior eficiência e redução de custos operacionais.

No caso específico do Porto de Santos, o maior da América Latina, a relevância do operador portuário é ainda mais destacada. Este porto movimenta cerca de um terço de toda a balança comercial brasileira, sendo porta de entrada e saída para produtos de diversas regiões do país. Os operadores portuários em Santos atuam em um ambiente altamente competitivo e tecnificado, respondendo pela movimentação de milhões de toneladas de carga anualmente. Sua atuação é estratégica para o desenvolvimento regional, gerando empregos diretos e indiretos, além de atrair investimentos e fomentar o crescimento econômico da Baixada Santista.

Em síntese, os operadores portuários são agentes-chave na dinâmica portuária nacional, contribuindo para a integração do Brasil ao mercado global





:sentação: 09/07/2025 11:19:28.640 - PL0733

CÂMARA DOS DEPUTADOS GABINETE DO DEPUTADO PAULO ALEXANDRE BARBOSA PSDB/SP

e desempenhando papel crucial na eficiência e modernização de portos como o de Santos.

No mesmo sentido, o trabalhador portuário desempenha um papel essencial no funcionamento e na eficiência do Porto de Santos, o maior e mais movimentado porto da América Latina. Sua atuação está diretamente ligada à movimentação de cargas, à segurança das operações e ao cumprimento dos prazos logísticos que sustentam o comércio exterior brasileiro.

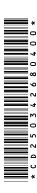
Tais profissionais são responsáveis por atividades operacionais cruciais, como a carga e descarga de navios, o armazenamento e o transporte de mercadorias, a amarração de embarcações, a operação de equipamentos pesados, além da manutenção e fiscalização das áreas portuárias. A especialização e o comprometimento desses trabalhadores são determinantes para assegurar a fluidez e a qualidade dos serviços prestados no porto.

Além disso, os trabalhadores portuários contribuem significativamente para a geração de empregos diretos e indiretos, promovendo o desenvolvimento socioeconômico da região. Sua presença fortalece a cadeia logística nacional e torna o Porto de Santos um elo estratégico para a competitividade do Brasil no comércio internacional.

Assim sendo, reconhecer e valorizar o trabalho portuário é essencial para garantir a sustentabilidade das operações portuárias e para o contínuo crescimento do Porto de Santos como um dos principais vetores do desenvolvimento econômico do país.

Desse modo, tendo em vista a importância do tema, e sua regulamentação proposta pelo Projeto de Lei em apreço, necessário se faz um amplo e qualificado debate com a participação de especialistas, representantes dos trabalhadores portuários, operadores portuários, entidades do setor e demais interessados, a fim de se construir soluções conjuntas e convergentes.





CÂMARA DOS DEPUTADOS

GABINETE DO DEPUTADO PAULO ALEXANDRE BARBOSA PSDB/SP

Portanto, conto com a anuência dos meus nobres Colegas para a aprovação do presente requerimento.

Sala da Comissão, 09 de julho de 2025.

Deputado Paulo Alexandre Barbosa (PSDB/SP)

