## COMISSÃO DE DEFESA DOS DIREITOS DAS PESSOAS COM DEFICIÊNCIA

## PROJETO DE LEI Nº 1.366, DE 2025

Dispõe sobre a isenção da taxa de emissão de passaportes para pessoas com deficiência, exceto na hipótese de solicitação da segunda via.

**Autor:** Deputado MAX LEMOS **Relator:** Deputado LEO PRATES

## I – RELATÓRIO

Trata-se do Projeto de Lei nº 1.366, de 2025, de autoria do Deputado Max Lemos, que propõe a isenção da taxa de emissão de passaporte para pessoas com deficiência, no momento da solicitação da primeira via do documento. A proposição estabelece que a gratuidade não se aplica à segunda via, a qual seguirá os valores da legislação vigente.

A definição de pessoa com deficiência adota o conceito estabelecido pela Lei Brasileira de Inclusão da Pessoa com Deficiência (Lei nº 13.146, de 2015). A regulamentação e implementação da medida caberá ao Ministério das Relações Exteriores, em conjunto com órgãos competentes, com a determinação de assegurar um processo acessível a todas as pessoas com deficiência.

Na justificação, o autor argumenta que a medida visa garantir igualdade de condições e acessibilidade para esse segmento da população, ampliando sua participação social.





O projeto foi distribuído às Comissões de Defesa dos Direitos das Pessoas com Deficiência; Finanças e Tributação (mérito e art. 54 RICD) e de Constituição e Justiça e de Cidadania (art. 54 RICD).

A apreciação da proposição é conclusiva pelas Comissões e seu regime de tramitação é ordinário, conforme o art. 24, inciso II e art. 151, inciso III, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD).

Ao fim do prazo regimental, não foram apresentadas emendas nesta Comissão.

É o relatório.

## **II - VOTO DO RELATOR**

A Comissão de Defesa dos Direitos das Pessoas com Deficiência tem, entre suas atribuições regimentais (art. 32, XXIII, do RICD), a responsabilidade de opinar sobre proposições que tratem dos direitos das pessoas com deficiência, ótica pela qual será analisada, portanto, a matéria em apreço.

A proposição, em primeiro lugar, apresenta-se como importante mecanismo de inclusão, na medida em que busca mitigar barreiras econômicas enfrentadas por pessoas com deficiência no acesso a um direito fundamental de cidadania: a liberdade de locomoção (art. 5°, XV, da Constituição Federal), que enfrenta barreiras adicionais conhecidas no caso das pessoas com deficiência. Não apenas no caso das deficiências de ordem física, mas de toda a ordem de impedimentos, inclusive atitudinais, que visam privar as pessoas com deficiência de frequentar espaços públicos, trabalhar, migrar e ter momentos de lazer com as suas famílias.

Deve-se recordar, em segundo lugar, que o Brasil é signatário da Convenção sobre os Direitos das Pessoas com Deficiência, incorporada ao ordenamento jurídico com status de norma constitucional (Decreto nº 6.949, de 2009), a qual estabelece, em seu art. 9º, que os Estados Partes devem identificar e eliminar obstáculos à acessibilidade em diversos contextos, o que deve incluir serviços administrativos e documentais. Esse corolário é reforçado





pelo Artigo 18 que trata, por sua vez, na alínea b) do § 1º da não privação da obtenção, da posse e utilização de comprovante de nacionalidade.

Além disso, não se pode esquecer, que, desde o seu art. 1º da Lei nº 13.146, de 2015, consagra o compromisso do Estado com a promoção da cidadania e da inclusão social das pessoas com deficiência. A isenção da taxa de passaporte, nos termos do PL, coaduna-se com esse objetivo, especialmente ao tratar-se da primeira emissão, momento em que se formaliza o direito à mobilidade internacional.

É relevante destacar que o modelo proposto guarda simetria com outras legislações que promovem isenções para públicos vulneráveis, como o Estatuto da Pessoa Idosa (Lei nº 10.741, de 2003), e se alinha à diretriz da administração pública de assegurar tratamento diferenciado a quem mais necessita, como forma de promoção da equidade.

Por fim, a exceção da segunda via evita uso indevido da política pública, resguardando o princípio da proporcionalidade e da eficiência administrativa.

Diante do exposto, voto pela **aprovação** do Projeto de Lei nº 1.366, de 2025.

Sala da Comissão, em de de 2025.

Deputado LEO PRATES
Relator

2025-10008



