



CÂMARA DOS DEPUTADOS

GABINETE DO DEPUTADO PAULO ALEXANDRE BARBOSA PSDB/SP

COMISSÃO ESPECIAL – PL 733/2025

REQUERIMENTO Nº , DE 2025.

(Do Sr. Paulo Alexandre Barbosa)

Requer a realização de visita técnica ao Porto de Santos, por esta Comissão Especial, e demais convidados tendo em vista a importância do Porto para a atualização legislativa correlata.

Senhor Presidente,

Requeiro nos termos regimentais a realização de Visita Técnica ao Porto de Santos, por esta Comissão Especial destinada à análise do Projeto de Lei nº 733 de 2025, com a finalidade de acompanhar *in loco* o detalhamento e desenvolvimento das construções e operações estratégicas nessa importante infraestrutura regional e nacional, que terá impacto direto com a novel legislação ora em análise.

Nesse sentido, requeiro que a visitação técnica seja igualmente acompanhada pelas seguintes autoridades:

- **Silvio Costa Filho** – Ministro de Portos e Aeroportos
- **Alex Ávila** - Secretário Nacional de Portos - MPOR
- **Caio Farias** - Diretor-Geral da ANTAQ;
- **Anderson Pomini** – Autoridade Portuária de Santos





CÂMARA DOS DEPUTADOS

GABINETE DO DEPUTADO PAULO ALEXANDRE BARBOSA PSDB/SP

- **Marcelo João da Silva** - Presidente da Comissão Nacional de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis - Conportos Polícia Federal;
- **José Adilson Pereira** - Presidente da Federação Nacional dos Estivadores;
- **Sérgio Paulo Perrucci de Aquino** - Presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias/FENOP;
- **Mário Povia** – Diretor-Presidente do Instituto Brasileiro de Infraestrutura;
- **Jesualdo Silva** – Diretor-Presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários – ABTP.

Apresentação: 09/07/2025 11:28:45.057 - PL073325

REQ n.5/2025



CD252483033600



CÂMARA DOS DEPUTADOS

GABINETE DO DEPUTADO PAULO ALEXANDRE BARBOSA PSDB/SP

JUSTIFICAÇÃO

O objetivo da pretensa visita técnica consiste em apresentar aos Membros desta Comissão a importância estratégica do Porto de Santos para a economia brasileira. Situado no litoral do estado de São Paulo, o porto é considerado o maior do país em volume de cargas movimentadas e desempenha papel central no comércio exterior, na logística nacional e no desenvolvimento regional.

O Porto de Santos é responsável por cerca de **28% da balança comercial brasileira**, consolidando-se como o principal ponto de entrada e saída de mercadorias no país. Em 2024, foram movimentadas mais de **160 milhões de toneladas de cargas**, com destaque para commodities agrícolas como **soja, açúcar, café e carne bovina**. Sua atuação contribui diretamente para a competitividade dos produtos brasileiros no mercado internacional, sendo um pilar do agronegócio e das cadeias produtivas voltadas à exportação.

No mesmo sentido, assevera-se que o complexo portuário santista gera **milhares de empregos diretos e indiretos**, envolvendo trabalhadores das áreas de transporte, logística, armazenagem, operadores portuários, serviços administrativos e comércio local. Além disso, contribui para a arrecadação tributária e dinamiza a economia regional da **Baixada Santista**.

Quanto à integração logística, o porto possui uma localização estratégica e é interligado às principais rodovias (como os sistemas **Anchieta-Imigrantes** e **Rodovia dos Bandeirantes**) e ferrovias que conectam o litoral ao interior do país. Com isso, atende de forma eficiente aos polos produtores das regiões **Sudeste, Sul e Centro-Oeste**, funcionando como um elo essencial da **cadeia logística nacional**.





CÂMARA DOS DEPUTADOS

GABINETE DO DEPUTADO PAULO ALEXANDRE BARBOSA PSDB/SP

Outrossim, a presença do porto estimula investimentos públicos e privados em infraestrutura urbana, mobilidade, tecnologia e capacitação profissional. Cidades como **Santos, Guarujá, Cubatão e São Vicente** são diretamente impactadas por sua operação, refletindo em crescimento econômico e social regional.

Importante frisar que desde o século XIX, o Porto de Santos tem papel relevante nos ciclos econômicos do Brasil, tendo sido essencial no escoamento da produção de café e na industrialização do estado de São Paulo. Atualmente, representa um **símbolo da modernização portuária**, com terminais especializados, operações automatizadas e capacidade para múltiplos tipos de carga (granel, contêineres, líquidos, veículos, entre outros).

Portanto, o Porto de Santos é um ativo estratégico de primeira ordem para o Brasil. Sua infraestrutura, localização e capacidade operacional o tornam indispensável para o escoamento da produção nacional, para o fortalecimento da economia e para a integração do país ao comércio global. Investimentos contínuos em modernização e gestão portuária são essenciais para manter e ampliar seu papel no desenvolvimento sustentável do Brasil.

Diante do exposto, certo da magnitude desta visita técnica, solicito aos nobres Pares a aprovação deste Requerimento.

Sala das Comissões, de de 2025.

Deputado Paulo Alexandre Barbosa
(PSDB/SP)

