**COMISSÃO ESPECIAL - PL 733/2025** 

REQUERIMENTO N°, DE 2025.

(Do Sr. Paulo Alexandre Barbosa)

Requer a realização de visita técnica Porto de Santos. ao por esta Comissão Especial, е demais tendo convidados em vista а importância do Porto para а atualização legislativa correlata.

Senhor Presidente,

Requeiro nos termos regimentais a realização de Visita Técnica ao Porto de Santos, por esta Comissão Especial destinada à análise do Projeto de Lei n° 733 de 2025, com a finalidade de acompanhar *in loco* o detalhamento e desenvolvimento das construções e operações estratégicas nessa importante infraestrutura regional e nacional, que terá impacto direto com a novel legislação ora em análise.

Nesse sentido, requeiro que a visitação técnica seja igualmente acompanhada pelas seguintes autoridades:

- Silvio Costa Filho Ministro de Portos e Aeroportos
- Alex Ávila Secretário Nacional de Portos MPOR
- Caio Farias Diretor-Geral da ANTAQ;
- Anderson Pomini Autoridade Portuária de Santos



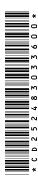




## CÂMARA DOS DEPUTADOS

GABINETE DO DEPUTADO PAULO ALEXANDRE BARBOSA PSDB/SP

- Marcelo João da Silva Presidente da Comissão Nacional de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis -Conportos Polícia Federal;
- José Adilson Pereira Presidente da Federação Nacional dos Estivadores;
- Sérgio Paulo Perrucci de Aquino Presidente da Federação Nacional das Operações Portuárias/FENOP;
- Mário Povia Diretor-Presidente do Instituto Brasileiro de Infraestrutura;
- Jesualdo Silva Diretor-Presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários – ABTP.





## CÂMARA DOS DEPUTADOS GABINETE DO DEPUTADO PAULO ALEXANDRE BARBOSA PSDB/SP

## **JUSTIFICAÇÃO**

O objetivo da pretensa visita técnica consiste em apresentar aos Membros desta Comissão a importância estratégica do Porto de Santos para a economia brasileira. Situado no litoral do estado de São Paulo, o porto é considerado o maior do país em volume de cargas movimentadas e desempenha papel central no comércio exterior, na logística nacional e no desenvolvimento regional.

O Porto de Santos é responsável por cerca de 28% da balança comercial brasileira, consolidando-se como o principal ponto de entrada e saída de mercadorias no país. Em 2024, foram movimentadas mais de 160 milhões de toneladas de cargas, com destaque para commodities agrícolas como soja, açúcar, café e carne bovina. Sua atuação contribui diretamente para a competitividade dos produtos brasileiros no mercado internacional, sendo um pilar do agronegócio e das cadeias produtivas voltadas à exportação.

No mesmo sentido, assevera-se que o complexo portuário santista gera milhares de empregos diretos e indiretos, envolvendo trabalhadores das áreas de transporte, logística, armazenagem, operadores portuários, serviços administrativos e comércio local. Além disso, contribui para a arrecadação tributária e dinamiza a economia regional da Baixada Santista.

Quanto à integração logística, o porto possui uma localização estratégica e é interligado às principais rodovias (como os sistemas **Anchieta-Imigrantes** e **Rodovia dos Bandeirantes**) e ferrovias que conectam o litoral ao interior do país. Com isso, atende de forma eficiente aos polos produtores das regiões **Sudeste**, **Sul e Centro-Oeste**, funcionando como um elo essencial da **cadeia logística nacional**.





Outrossim, a presença do porto estimula investimentos públicos e privados em infraestrutura urbana, mobilidade, tecnologia e capacitação profissional. Cidades como **Santos**, **Guarujá**, **Cubatão e São Vicente** são diretamente impactadas por sua operação, refletindo em crescimento econômico e social regional.

Importante frisar que desde o século XIX, o Porto de Santos tem papel relevante nos ciclos econômicos do Brasil, tendo sido essencial no escoamento da produção de café e na industrialização do estado de São Paulo. Atualmente, representa um **símbolo da modernização portuária**, com terminais especializados, operações automatizadas e capacidade para múltiplos tipos de carga (granel, contêineres, líquidos, veículos, entre outros).

Portanto, o Porto de Santos é um ativo estratégico de primeira ordem para o Brasil. Sua infraestrutura, localização e capacidade operacional o tornam indispensável para o escoamento da produção nacional, para o fortalecimento da economia e para a integração do país ao comércio global. Investimentos contínuos em modernização e gestão portuária são essenciais para manter e ampliar seu papel no desenvolvimento sustentável do Brasil.

Diante do exposto, certo da magnitude desta visita técnica, solicito aos nobres Pares a aprovação deste Requerimento.

Sala das Comissões, de de 2025.

## Deputado Paulo Alexandre Barbosa (PSDB/SP



