



CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DO DEPUTADO FEDERAL LEO PRATES

**COMISSÃO ESPECIAL SOBRE O SISTEMA DE PORTOS
BRASILEIRO**
REQUERIMENTO Nº , DE 2025
(Do Sr. Leo Prates)

“Requer a realização de Seminário externo dos membros da Comissão Especial nas cidades de Santos/SP, Salvador/BA, Florianópolis/SC e João Pessoa/PB, para discutir o sistema portuário brasileiro”.

Senhor Presidente:

Nos termos regimentais, requero a Vossa Excelência a realização de Seminário externo dos membros da Comissão Especial sobre o Sistema de Portos Brasileiro nas cidades de Santos/SP, Salvador/BA, Florianópolis/SC e João Pessoa/PB, com ônus para a Câmara dos Deputados, para discutir a regulamentação dos serviços portuários e as demais relações trabalhistas, conforme disposto no PL 733 de 2025.

Justificação

Debater o PL 733 de 2025, que aborda a situação dos portos, é crucial porque o projeto de lei propõe alterações significativas no sistema portuário brasileiro, afetando tanto a organização do trabalho, como os direitos dos trabalhadores portuários, e as





CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DO DEPUTADO FEDERAL LEO PRATES

Apresentação: 09/07/2025 11:20:32.630 - PL073325

REQ n.4/2025

condições de exploração e gestão dos portos. E nada melhor que fazermos isso em um Seminário realizado nos locais mais cruciais dessa questão que são os portos nos Estados de São Paulo, Bahia, Paraíba e Santa Catarina.

Entre os assuntos a serem discutidos no Seminário teremos:

Precarização do trabalho portuário

A preocupação central é a possível precarização dos vínculos laborais, especialmente para os trabalhadores avulsos e aqueles contratados sob o regime CLT.

Modificação do sistema de contratação de trabalhadores:

É importante discutir a possibilidade de operadores privados contratarem ou não trabalhadores portuários sem a intermediação do Órgão Gestor de Mão de Obra Portuária (OGMO), podendo exercer sua função em qualquer porto do país, o que gera debates sobre a segurança e os direitos dos trabalhadores.

Licenciamento ambiental integrado:

Discutir o licenciamento ambiental integrado dos portos públicos, dispensando licenças individualizadas para terminais e cruzeiros, o que levanta discussões sobre a proteção ambiental e os impactos das atividades portuárias.

Negociação livre de tarifas:

Discutir a livre negociação das tarifas portuárias pelos terminais, desde que respeitadas as normas concorrenciais, mudando o atual modelo de estabelecimento ou supervisão de tarifas pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq).

Mudanças no modelo de exploração dos portos:

Discutir o modelo de exploração dos portos públicos, com destaque para a possibilidade de prorrogação dos contratos de arrendamento por até 70 anos, gerando debates sobre a participação da comunidade portuária e a segurança jurídica para os investimentos.

* C D 2 5 1 9 8 5 2 4 4 8 0 0 *





CÂMARA DOS DEPUTADOS
GABINETE DO DEPUTADO FEDERAL LEO PRATES

Em suma, fazemos um Seminário para debater a melhoria do sistema porque o setor portuário desempenha um papel crucial na economia brasileira, sendo essencial para o comércio exterior e a logística do país. As mudanças propostas no projeto podem ter um impacto significativo no desenvolvimento do setor, nas relações de trabalho, nos direitos dos trabalhadores e na competitividade do Brasil no comércio internacional.

Por isso, é importante que a discussão seja ampla, democrática e transparente, com a participação de todos os atores envolvidos. Diante dessa situação crítica, solicitamos aos nobres pares aprovar a realização desses Seminários, onde se encontram os maiores complexos portuários do País, para debater com os maiores interessados uma solução viável e possível ao sistema portuário brasileiro.

Sala de Sessões, em ____ de _____ de 2025

LEO PRATES
Deputado Federal
PDT/BA

