

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2005

(da Sra. CELCITA PINHEIRO)

Solicita informação ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes, sobre a execução das obras de asfaltamento da BR 163, conhecida pelo nome de Cuiabá/Santarém.

Senhor Presidente:

Com fundamento no art. 50, parágrafo 2º, da Constituição Federal, e nos artigos 115 e 116 do Regimento Interno desta Casa, solicito a V. Exa. Sejam solicitadas informações ao Sr. Alfredo Pereira do Nascimento Ministro de Estado dos Transportes, no sentido de esclarecer quais as razões do atraso do início das obras de asfaltamento da BR 163, conhecida pelo nome de Cuiabá/Santarém, bem como esclarecer se a citada obra encontra-se dentro das prioridades do Governo Federal.

JUSTIFICAÇÃO

A situação precária e a falta de estrutura apresentada ao longo da BR 163 (Cuiabá/Santarém), encarecem o frete de toda a produção de Mato Grosso escoada pela rodovia em mais de 30%, tornando os produtos menos competitivos.

Com a estrada asfaltada e em condições normais de trafegabilidade, a produção mato-grossense poderá ser escoada pelos portos do Norte do País, diminuindo a distância e reduzindo as despesas com a exportação pelo Sul, no Porto de Paranaguá(PR), cujo frete custa o dobro (US\$60 por tonelada de grãos).

Referida rodovia tem um significado econômico para o agronegócio dos estados do Mato Grosso e do Pará de suma importância, pois vai permitir a exportação de soja e da produção agrícola de Mato Grosso e do Pará através do Porto de Santarém, economizando 2.400 quilômetros em relação ao trajeto entre as regiões produtoras e os portos de Santos e Paranaguá.

O Porto de Santarém fica cerca de cinco milhas marítimas mais próximo dos portos da Europa e dos Estados Unidos do que Santos e Paranaguá, o que significa uma redução de custos da ordem de 20 a 30 dólares por tonelada de soja exportada. Trata-se da obra mais importante para o Mato Grosso e para o Brasil, por favorecer as exportações, tornar o produto brasileiro mais competitivo no

18FE602954
18FE602954

exterior e aumentar o ingresso de divisas. É inaceitável que ela não figure entre as prioridades do Governo Lula.

A Companhia Nacional de Abastecimento-CONAB, elaborou estudo das principais rodovias do País consideradas fundamentais para alavancamento do agronegócio do País e concluiu que as principais rodovias próximas aos centros de produção deveriam receber melhorias por parte do Governo. **Conclui o estudo da CONAB: A rodovia BR 163 dará entre todas as outras selecionadas o maior retorno financeiro no escoamento das safras para exportação e no mercado interno.**

Em razão dessas preocupações e considerações, Sr, Ministro, solicito informações acerca das ações que V.Exa. pretende desenvolver para tornar realidade o asfaltamento da BR 163, com o objetivo de dar maior competitividade aos produtos agrícolas dos estados do Mato Grosso e Pará, além de reduzir substancialmente o custo Brasil.

Sala das Sessões, em de de 2005

Deputada CELCITA PINHEIRO

18FE602954 *18FE602954*