



CÂMARA DOS DEPUTADOS

COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

REQUERIMENTO Nº , DE 2025

(Da Sr. Saulo Pedroso)

Apresentação: 07/07/2025 17:18:40.367 - CDU

REQ n.37/2025

Requer a realização de Mesa Redonda no Estado de São Paulo para debater a dispositivos viários na Rodovia Dom Pedro I envolvendo o Estado de São Paulo e a concessionária Roda das Bandeiras acerca da necessidade de obras no Km 68 que estão impactando o tráfego rodoviário e a mobilidade urbana na cidade de Atibaia/SP.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 117, VIII, combinado com o art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Mesa Redonda no Estado de São Paulo para debater a solução de dispositivos viários na Rodovia Dom Pedro I envolvendo o Estado de São Paulo à concessionária Roda das Bandeiras acerca da necessidade de obras no Km 68, pois estão impactando o tráfego e mobilidade urbana na cidade de Atibaia e região, contando com a participação dos seguintes convidados:

- **Daniel Martini** – Prefeito da Cidade de Atibaia/SP;
- **Júlio Cesar Mendes** – Presidente da Câmara Municipal de Atibaia/SP;
- **Paulo Henrique de Souza Rocha** – Secretário de Mobilidade e Planejamento Urbano de Atibaia/SP;
- **Rafael Benini** – Secretário de Parcerias em Investimentos do Estado de São Paulo;
- **André Isper Rodrigues Barnabé** – Diretor-Presidente na Agência de Transporte do Estado de São Paulo;
- Representante da Concessionária Rota das Bandeiras.





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Apresentação: 07/07/2025 17:18:40.367 - CDU

REQ n.37/2025

### JUSTIFICATIVA

O objetivo da Mesa Redonda ora requerida é debater a solução de dispositivos viários na Rodovia Dom Pedro I envolvendo o Estado de São Paulo à concessionária Roda das Bandeiras acerca da necessidade de obras no Km 68, pois estão impactando o tráfego na cidade de Atibaia e região<sup>1</sup>. Recentemente, segundo informações da Concessionária Rota das Bandeiras, as câmeras de monitoramento registraram um intenso fluxo de veículos que ingressam na rodovia supracitada nas proximidades da Avenida Jerônimo de Camargo.

A falta de obras no km 68 da Rodovia Dom Pedro I (SP-065), importante corredor logístico e de mobilidade entre a capital paulista, Campinas e o interior do estado, tem gerado uma série de impactos significativos, especialmente na região de Atibaia/SP.

Diante da complexidade dos efeitos provocados pelo alto fluxo viário, torna-se necessária a realização de uma mesa redonda para discutir, de forma transparente e técnica, as consequências diretas e indiretas da ausência de dispositivos viários para a população local, o meio ambiente e a economia regional.

Entre os principais impactos observados estão os transtornos no trânsito, com congestionamentos recorrentes, desvios mal sinalizados e aumento do tempo de deslocamento, afetando milhares de motoristas que utilizam diariamente a rodovia. A cidade de Atibaia, devido à sua posição estratégica, tem sentido reflexos intensos na mobilidade urbana, com sobrecarga de vias secundárias, atrasos no transporte coletivo e dificuldades de acesso a serviços essenciais.

Nesse sentido, a participação dos representantes supramencionados é de fundamental importância para que possamos entender as diferentes perspectivas sobre essa questão, especialmente no que se refere à proteção dos motoristas, transeuntes e consumidores locais.

<sup>1</sup> [https://www.jornalestanciadeatibaia.com.br/post/aceso-%C3%A0-rodovia-dom-pedro-i-est%C3%A1-interditado-devido-a-obras-em-atibaia#google\\_vignette](https://www.jornalestanciadeatibaia.com.br/post/aceso-%C3%A0-rodovia-dom-pedro-i-est%C3%A1-interditado-devido-a-obras-em-atibaia#google_vignette) .





## **CÂMARA DOS DEPUTADOS**

É importante destacar que a discussão é pertinente, considerando que o comércio local também tem sido prejudicado, com redução no fluxo de clientes, especialmente em áreas próximas aos trechos em obra. Cabe ressaltar que o setor de turismo, importante fonte de renda para Atibaia, sofre com a perda de visitantes em razão da instabilidade no tráfego na rodovia supracitada.

A Mesa Redonda permitirá um espaço para esclarecimentos, como espaço de diálogo entre representantes do poder público, órgãos ambientais, concessionária responsável pela obra, especialistas técnicos e a comunidade afetada.

Assim, diante da necessidade de se discutir o tema com todos os atores envolvidos, é que se propõe a presente e oportuna Mesa Redonda, contando com o apoio dos nobres pares para sua aprovação.

Sala das Comissões, em                      de                      de 2025.

**DEPUTADO SAULO PEDROSO**  
**PSD/SP**

