



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete da Deputada Federal Daniela Reinehr – PL/SC

COMISSÃO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL E DESENVOLVIMENTO REGIONAL

REQUERIMENTO Nº , DE 2025

(Da Sra. DANIELA REINEHR)

Requer a criação de Subcomissão Especial, no âmbito da Comissão de Integração Nacional e Desenvolvimento Regional, para tratar sobre Infraestrutura e Logística.

Senhora Presidente

Nos termos do art. 29, inciso II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a criação de Subcomissão Especial no âmbito da Comissão de Integração Nacional e Desenvolvimento Regional, com a finalidade de debater, propor e acompanhar políticas públicas, programas, projetos e ações voltados ao fortalecimento da infraestrutura e da logística em territórios estratégicos para o desenvolvimento regional do país.

A Subcomissão deverá ser composta por seis membros titulares e seis suplentes, com prazo de funcionamento de 365 (trezentos e sessenta e cinco) dias, a contar da data de sua instalação.





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete da Deputada Federal Daniela Reinehr – PL/SC

Apresentação: 03/07/2025 12:11:27.787 - CINDRE

REQ n.17/2025

JUSTIFICAÇÃO

A criação da Subcomissão Permanente de Infraestrutura e Logística é medida fundamental para o enfrentamento dos graves gargalos estruturais que comprometem o desenvolvimento nacional e a integração efetiva das regiões brasileiras. A infraestrutura de transportes composta por portos, aeroportos, ferrovias e rodovias encontra-se sobrecarregada, mal distribuída e, muitas vezes, em condições precárias, o que afeta diretamente a competitividade do Brasil, encarece a produção, desestimula investimentos e penaliza os cidadãos, sobretudo das regiões mais afastadas dos grandes centros econômicos.

Dados oficiais de 2025 apontam que:

Rodovias: mais de 60% da malha federal pavimentada apresenta problemas estruturais, segundo o DNIT e a CNT. A dependência excessiva do modal rodoviário que responde por cerca de 65% da matriz de transporte — agrava os custos logísticos e aumenta a vulnerabilidade econômica de várias regiões.

Ferrovias: o modal ferroviário representa menos de 20% do transporte de cargas, número abaixo do potencial nacional. Há entraves regulatórios, falta de investimentos e ausência de integração entre os corredores logísticos existentes.

Portos: a maior parte dos portos brasileiros opera próxima ao limite de sua capacidade. A burocracia, a baixa profundidade dos canais e a ausência de integração com outros modais logísticos geram



* C D 2 5 2 0 1 9 8 4 7 8 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete da Deputada Federal Daniela Reinehr – PL/SC

gargalos que impactam negativamente o comércio exterior e o escoamento da produção nacional.

Aeroportos: a aviação regional sofre com a precariedade da infraestrutura e com a falta de investimentos estruturantes. Muitos aeroportos operam com restrições técnicas, como o de Chapecó (SC), que carece de obras essenciais para atender à crescente demanda e impulsionar o desenvolvimento do Oeste catarinense e de outros polos regionais.

A superação desses desafios exige ações coordenadas e permanentes por parte do Parlamento. A proposta de criação desta Subcomissão também se alinha à competência desta Comissão para tratar do desenvolvimento e integração de regiões, dos planos regionais de desenvolvimento econômico e social, dos incentivos regionais e de assuntos de interesse federal nos Municípios, Estados, Territórios e no Distrito Federal.

Portanto, esta Subcomissão será um espaço institucional para debater, propor, fiscalizar e acompanhar políticas públicas e investimentos estratégicos voltados à melhoria da infraestrutura nacional e ao fortalecimento da logística como vetor de crescimento, competitividade e coesão territorial, visando a integração nacional e desenvolvimento das regiões brasileiras.

Sala das Comissões, em de de 2025.

Deputada DANIELA REINEHR

