



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Federal PROF. REGINALDO VERAS

PROJETO DE LEI Nº , DE 2025.

(Do Senhor Deputado PROFESSOR REGINALDO VERAS)

Altera a Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro), para dispor sobre a instalação de faixas de travessia de pedestres próximas às paradas de ônibus em vias urbanas.

O CONGRESSO NACIONAL decreta:

Art. 1º O art. 89 da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro), passa a vigorar acrescido do seguinte § 1º:

“Art.89.....

.....

§ 1º Sempre que tecnicamente viável, deverá ser prevista a instalação de faixa de travessia de pedestres a uma distância de até 10 (dez) metros da extremidade posterior das paradas de ônibus localizadas em vias urbanas, de forma a facilitar e garantir a segurança na travessia.” (NR)

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Federal PROF. REGINALDO VERAS

JUSTIFICATIVA

Apesar de Brasília ser reconhecida como uma das unidades federativas com bons indicadores em relação à sinalização viária, ainda existem locais esquecidos, especialmente em áreas periféricas, onde a ausência de faixas de pedestres compromete a segurança da população.

Os moradores de Valparaíso de Goiás, no Entorno do Distrito Federal, denunciam a falta de faixas de pedestres nas ruas. Eles relatam enfrentar dificuldades para atravessar as pistas e deixar as crianças nas paradas para pegar ônibus e ir à escola. Situações como essa são comuns e evidenciam a necessidade urgente de medidas que garantam a segurança e acessibilidade dos pedestres.

Com o aumento do volume de veículos, sobretudo nos horários de pico, a travessia segura de pedestres em regiões sem sinalização adequada se torna um desafio perigoso. É comum ver passageiros desembarcando de ônibus e enfrentando dificuldades para atravessar vias por falta de faixas próximas às paradas.

Reportagens recentes confirmam esse cenário. Um exemplo é o caso do Guará II, no Distrito Federal, onde moradores denunciaram a inexistência ou apagamento de faixas de pedestres, situação que não é isolada, mas se repete em diversas cidades brasileiras.

A presente proposta visa estabelecer diretriz nacional para a instalação de faixas de travessia de pedestres a até 10 metros das paradas de ônibus, sempre que tecnicamente viável. Essa medida contribuirá para a segurança viária, acessibilidade e fluidez do trânsito urbano, garantindo um ponto seguro de travessia para os pedestres, especialmente em áreas de grande circulação.





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Federal PROF. REGINALDO VERAS

Trata-se de um aprimoramento no sistema de sinalização urbana que respeita a competência dos entes locais e a regulamentação técnica do CONTRAN, fortalecendo o direito à mobilidade segura e acessível para todos os cidadãos.

Contamos com o apoio dos nobres colegas parlamentares para a aprovação desta proposta, que reforça o papel do Estado na promoção da dignidade, da autonomia e do direito à alimentação de qualidade para todos os cidadãos.

Sala das Sessões, em de de .

Deputado PROFESSOR REGINALDO VERAS

(PV/DF)

