



**REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº \_\_\_\_\_, DE 2025**  
(Do Sr. MESSIAS DONATO)

Solicita informações ao Senhor Ministro de Portos e Aeroportos as seguintes informações sobre os impactos do eventual fechamento do Estreito de Ormuz para os portos brasileiros e para o comércio exterior do país:

Requeiro a Vossa Excelência, com base no art. 50 da Constituição Federal e na forma dos Arts. 115 e 116 do Regimento Interno, requer-se que sejam solicitadas ao Senhor Ministro de Portos e Aeroportos as seguintes informações sobre os impactos do eventual fechamento do Estreito de Ormuz para os portos brasileiros e para o comércio exterior do país:

1. Qual a avaliação do Ministério sobre os impactos logísticos e operacionais nos portos brasileiros decorrentes de um eventual fechamento do Estreito de Ormuz?
2. Quais setores ou cadeias produtivas brasileiras seriam mais diretamente afetadas, segundo análise do Ministério, por eventual interrupção do tráfego no Estreito de Ormuz?
3. Existe algum estudo, nota técnica ou levantamento feito pela Pasta, ou em conjunto com outros órgãos, que analise os impactos sobre os fluxos de importação e exportação brasileiros, especialmente de combustíveis, fertilizantes e produtos químicos, que dependem do tráfego na região do Golfo Pérsico?
4. O Ministério tem acompanhado os efeitos sobre custos de frete internacional, seguro de cargas e tempo de trânsito de mercadorias decorrentes das tensões na região?





## JUSTIFICAÇÃO

O Estreito de Ormuz é uma das rotas marítimas mais estratégicas do mundo, por onde transita cerca de 20% do petróleo comercializado globalmente, além de volumes expressivos de gás natural e derivados. Eventuais tensões ou bloqueios no Estreito impactam diretamente o comércio internacional, afetando custos logísticos, disponibilidade de navios, seguros e prazos de entrega.

O Brasil, ainda que geograficamente distante da região, possui significativa dependência de insumos estratégicos como fertilizantes, além de importar combustíveis e exportar commodities que são sensíveis às flutuações do mercado global de energia e logística.

Diante desse cenário, é essencial que o Ministério de Portos e Aeroportos informe quais os riscos, impactos estimados e eventuais medidas de mitigação que estão sendo avaliadas para proteger os interesses logísticos, comerciais e produtivos do Brasil, bem como garantir o funcionamento dos portos brasileiros diante de uma possível crise no estreito de Ormuz.

Sala das Sessões, em                    de                    de 2025.

Deputado MESSIAS DONATO

