



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO N° , DE 2025.
(Do Sr. Leônidas Cristino)

Requer a realização de Audiência Pública para debater e discutir a infraestrutura do sistema portuário brasileiro.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 24, III do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de Audiência Pública no âmbito desta Comissão, para debater o sistema portuário brasileiro.

Solicito que sejam convidados a participar do evento:

1. Mariana Pescatori Candido da Silva - Secretária Executiva do Ministério de Portos e Aeroportos;
2. Representante da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ);
3. Mauricio Muniz Barreto de Carvalho – Secretário Especial da Secretaria Especial do Programa de Aceleração do Crescimento (NOVOPAC);
4. Representante da Marinha do Brasil;
5. Representante do CONFEA/CREA.
6. Jesualdo Silva – Diretor-Presidente da Associação Brasileira dos Terminais Portuários (ABTP);
7. Mario Povia – Diretor-Presidente do Instituto Brasileiro de Infraestrutura (IBI);
8. Murillo Barbosa – Diretor-Presidente da Associação de Terminais Portuários Privados (ATP);
9. Representante da Associação Brasileira dos Terminais de Contêineres (ABRATEC).

Apresentação: 09/06/2025 15:22:36.983 - CVT

REQ n.59/2025



* C D 2 5 9 4 3 3 0 9 5 8 0 0 *



1/2



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

Apresentação: 09/06/2025 15:22:36.983 - CVT

REQ n.59/2025

JUSTIFICAÇÃO

A relevância dos portos para o desenvolvimento nacional é inegável, pois eles desempenham um papel crucial na economia e na logística do País. Ressalta-se que os portos realizam uma função fundamental no comércio exterior brasileiro: cerca de 95% das importações e exportações de mercadorias necessariamente transitam por essas áreas.

Adicionalmente, as atividades portuárias geram milhares de empregos diretos e indiretos, além de movimentarem diversas cadeias econômicas locais como comércio, construção, serviços e turismo. Ainda, os portos são estratégicos para a logística nacional porque conectam o transporte rodoviário, ferroviário e hidroviário ao transporte marítimo.

Assim, o setor portuário contribui significativamente para o PIB nacional, pois há que considerar as atividades diretas (operações portuárias) e indiretas (logística, transporte e serviços). Ademais, podem estimular um desenvolvimento regional equilibrado, ao promover a integração de áreas interioranas com o restante do território nacional e o mercado global.

Além disso, há que se mencionar os terminais marítimos de passageiros, os quais impulsionam o turismo e movimentam a economia das regiões envolvidas. Ademais, os portos fluviais desempenham um papel indispensável na logística e na integração regional em muitos locais do território nacional.

Entretanto, apesar da importância, os portos brasileiros enfrentam desafios como os altos custos logísticos, que elevam o frete, aumentam os prazos para o trânsito das mercadorias e reduzem a competitividade nacional.

Dessa forma, consideramos necessário promover um debate aberto e transparente entre o poder público, especialistas e sociedade civil para discutir o setor portuário. A audiência pública com os convidados mencionados possibilitará uma discussão profícua sobre os desafios para a modernização e a competitividade dos portos, o desenvolvimento regional, a sustentabilidade ambiental, a segurança portuária, os portos estratégicos e a soberania nacional.

Pelo exposto, solicitamos o apoio dos nobres pares para a aprovação do presente Requerimento, para uma discussão produtiva e qualificada dos referidos temas e que permita a análise das causas, impactos e possíveis alternativas de solução para os problemas apontados.

Sala das Sessões, em _____ de _____ de 2025.

**Leônidas Cristino
Deputado Federal – PDT/CE**



* C D 2 5 9 4 3 3 0 9 5 8 0 0 *