



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
GABINETE DO MINISTRO
ASSESSORIA DE ASSUNTOS PARLAMENTARES

OFÍCIO Nº 1118/2025/ASPAR/GM

Brasília, na data da assinatura.

A Sua Excelência o Senhor
Deputado **CARLOS VERAS**
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados

Assunto: Requerimento de Informação nº 1090/2025, de autoria do Deputado Federal Marcos Tavares.

Senhor Primeiro-Secretário,

1. Reporto-me ao Ofício 1ª Sec/RI/E/nº 161, de 12 de maio de 2025, o qual encaminha o Requerimento de Informação nº 1090/2025, de autoria do Deputado Federal Marcos Tavares, (PDT/RJ), que requer informações junto a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) a disponibilização de informações detalhadas, técnicas e documentais sobre a execução contratual da Concessionária EcoRioMinas nos trechos sob sua responsabilidade no Estado do Rio de Janeiro, compreendendo as rodovias BR-116/RJ, BR-465 e BR-493 (Arco Metropolitano).
2. Inicialmente, cumpre destacar que o Governo Federal, no âmbito do Novo PAC, tem ampliado os recursos orçamentários em todo o Brasil, o que proporcionou a retomada e intensificação de obras e a melhoria da condição da malha rodoviária nacional.
3. Esses recursos já proporcionaram a melhoria da malha rodoviária administrada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT em todo o país. Conforme avaliação mensal realizada pela Autarquia, em dezembro/24, o percentual de rodovias federais classificado pelo DNIT como bom foi de 75%.
4. Além de priorizar a manutenção/recuperação da malha, retomamos, intensificamos e estamos concluindo obras inacabadas, notadamente nos corredores de escoamento, travessias urbanas e eixos de integração nacional.
5. Para assegurar mais recursos para o fortalecimento do sistema rodoviário do país, estamos incorporando investimentos privados, com justiça tarifária, por meio da nova política de concessões do Ministério dos Transportes.
6. Nesses 2 anos e 5 meses de mandato do Presidente Lula já atingimos a marca de 13 (treze) leilões de concessões rodoviárias, enquanto nos 4 anos do governo anterior foram apenas 6 (seis). Com esses 13 leilões contratamos com a iniciativa privada cerca de R\$ 158 bilhões que serão investidos em ações de adequação e melhoria da segurança viária, além do efeito renda gerado pelo aumento de empregos diretos e indiretos.
7. Esses investimentos, públicos e privados, demonstram o compromisso do governo federal em trazer mais segurança às rodovias.
8. Também é importante destacar que a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT é uma entidade integrante da administração federal indireta, submetida ao regime autárquico especial, caracterizado por sua independência administrativa, autonomia financeira e funcional, e mandato fixo de

seus dirigentes, como determina a [Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2021](#).

9. Convém ressaltar, ainda, que de acordo com a alusiva Lei, dentre as atribuições específicas pertinentes ao Transporte Rodoviário, cabe à ANTT, entre outras, fiscalizar diretamente, com o apoio de suas unidades regionais, ou por meio de convênios de cooperação, o cumprimento das cláusulas contratuais de concessão para exploração da Infraestrutura.

10. No tocante aos questionamentos apresentados pelo ilustre parlamentar, informo que o tema foi analisado com o devido rigor técnico pela Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário (SNTR), assim como pela Secretaria Executiva desta Pasta e, também, por aquela Agência Reguladora, conforme documentação anexa.

11. Reitero, por fim, que o Ministério dos Transportes mantém seu compromisso com a segurança da população, a eficiência da logística nacional e a transparência na gestão pública.

Atenciosamente,

JOSÉ RENAN VASCONCELOS CALHEIROS FILHO

Ministro de Estado dos Transportes

Anexos: I - Ofício nº 196/2025/PARLAMENTAR-SE/SE (SEI nº 9721724);
II - Ofício nº 832/2025/SNTR (SEI nº 9678430);
III - Ofício SEI nº 13158/2025/COALE/AESRIC/DIR-ANTT (SEI nº 9654645), acompanhado dos Anexos (SEI nº 9654646, 9654647 e 9654648);
IV - Despacho nº 164/2025/CGCR/DOUT-SNTR/SNTR (SEI nº 9672794).



Documento assinado eletronicamente por **José Renan Vasconcelos Calheiros Filho, Ministro de Estado dos Transportes**, em 10/06/2025, às 07:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **9858091** e o código CRC **43FD4866**.



Referência: Processo nº 50000.015800/2025-60



SEI nº 9858091

Esplanada dos Ministérios, Bloco R - 6º andar - Bairro Zona Cívica Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: (61) 2029-7007 / 7051 - www.transportes.gov.br



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
SECRETARIA - EXECUTIVA
PARLAMENTAR DA SECRETARIA-EXECUTIVA DO MT

OFÍCIO Nº 196/2025/PARLAMENTAR - SE/SE

Brasília, na data da assinatura.

Ao Senhor

DONMARQUES ANVERES DE MENDONÇA

Chefe da Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos - Substituto

Esplanada dos Ministérios, Bloco R

70044-902 - Brasília/DF

e-mail: aspar@transportes.gov.br

Assunto: Análise do Requerimento de Informação nº 1090/2025, de autoria do Deputado Federal Marcos Tavares - PDT/RJ.

Senhor Chefe,

1. Faço referência ao Ofício nº 589/2025/ASPAR/GM (SEI nº 9596307), no qual a Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos – AESPAR, solicita análise do Requerimento de Informação nº 1090/2025, de autoria do Deputado Federal Marcos Tavares, (PDT/RJ), que requer informações junto a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) a disponibilização de informações detalhadas, técnicas e documentais sobre a execução contratual da Concessionária EcoRioMinas nos trechos sob sua responsabilidade no Estado do Rio de Janeiro, compreendendo as rodovias BR-116/RJ, BR-465 e BR-493 (Arco Metropolitano) (SEI nº 9596303).

2. Em atenção ao assunto, a Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR, por meio do Ofício nº 832/2025/SNTR (SEI nº 9678430), informa que a matéria foi objeto de análise pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT e pelo Departamento de Outorgas Rodoviárias - DOUT/SNTR.

3. As considerações apresentadas pelo DOUT/SNTR, foram consolidadas pela referida autarquia, com base em dados públicos disponibilizados nos canais oficiais da ANTT, especialmente por meio de seu site institucional, do Portal de Dados Abertos e do Programa de Exploração da Rodovia (PER) da Concessionária Ecovias Rio Minas. A ANTT destacou, entretanto, que as informações podem ser complementadas, se necessário, conforme disposto no Ofício SEI nº 13158/2025/COALE/AESRIC/DIR-ANTT (SEI nº 9654645), acompanhado dos Anexos (SEI nº 9654646, 9654647 e 9654648).

4. Considerando o exposto, e estando a Secretaria-Executiva ciente, ratifica-se as manifestações apresentadas.

Atenciosamente,

GEORGE SANTORO

Secretário Executivo

Anexos: Ofício nº 832/2025/SNTR (SEI nº 9678430);
Ofício SEI nº 13158/2025/COALE/AESRIC/DIR-ANTT (SEI nº 9654645), acompanhado dos
Anexos (SEI nº 9654646, 9654647 e 9654648);
Despacho nº 164/2025/CGCR/DOUT-SNTR/SNTR (SEI nº 9672794).



Documento assinado eletronicamente por **George André Palermo Santoro**, **Secretário Executivo**, em 23/05/2025, às 15:05, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **9721724** e o código CRC **266AA4A3**.



Referência: Processo nº 50000.015800/2025-60



SEI nº 9721724

Esplanada dos Ministérios, Bloco R - Bairro Zona Cívico Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: - www.transportes.gov.br



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO

OFÍCIO Nº 832/2025/SNTR

Brasília, na data da assinatura.

Ao Senhor

GEORGE ANDRÉ PALERMO SANTORO

Secretário-Executivo

Secretaria Executiva - SE

Ministério dos Transportes - MT

C/C:

Ao Senhor

DONMARQUES ANVERES DE MENDONÇA

Chefe da Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos - Substituto

Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos - ASPAR

Ministério dos Transportes - MT

Assunto: Requerimento de Informação nº 1090/2025, de autoria do Deputado Federal Marcos Tavares - PDT/RJ, que requer informações junto a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT a disponibilização de informações detalhadas, técnicas e documentais sobre a execução contratual da Concessionária EcoRioMinas nos trechos sob sua responsabilidade no Estado do Rio de Janeiro, compreendendo as rodovias BR-116/RJ, BR-465 e BR-493 (Arco Metropolitano).

Senhor Secretário-Executivo,

1. Cumprimentando-o cordialmente, refiro-me ao Ofício nº 589/2025/ASPAR/GM (SEI nº 9596307), de 04 de abril de 2025, em que a Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos deste Ministério - ASPAR/MT, encaminhou a esta Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR, o Requerimento de Informação nº 1090/2025 (SEI nº 9596303), de autoria do Deputado Federal Marcos Tavares - PDT/RJ, que requer informações junto a Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT a disponibilização de informações detalhadas, técnicas e documentais sobre a execução contratual da Concessionária EcoRioMinas nos trechos sob sua responsabilidade no Estado do Rio de Janeiro, compreendendo as rodovias BR-116/RJ, BR-465 e BR-493 (Arco Metropolitano).
2. Com vistas a dar prosseguimento a análise do assunto em questão, informo que esta SNTR instou a ANTT e o Departamento de Outorgas Rodoviárias - DOUT/SNTR.
3. Assim, a ANTT manifestou-se mediante o Ofício SEI nº 13158/2025/COALE/AESRIC/DIR-ANTT (SEI nº 9654645), de 17 de abril de 2025, e Anexos (SEI nºs 9654646, 9654647 e 9654648).
4. Consequente o DOUT/SNTR apresentou as suas considerações por meio do Despacho nº 164/2025/CGCR/DOUT-SNTR/SNTR (SEI nº 9672794), de 25 de abril de 2025.
5. Nesse sentido, encaminho os autos para conhecimento e adoção das providências que se fizerem necessárias.

Respeitosamente,

VIVIANE ESSE
Secretária Nacional de Transporte Rodoviário



Documento assinado eletronicamente por **Viviane Esse, Secretária Nacional de Transporte Rodoviário**, em 30/04/2025, às 19:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
[https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0)
[acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0),
informando o código verificador **9678430** e o código CRC **3D7370CE**.



Referência: Processo nº 50000.015800/2025-60



SEI nº 9678430

Esplanada dos Ministérios, Bloco R
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: - www.transportes.gov.br



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
ASSESSORIA ESPECIAL DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS, INTERNACIONAIS E DE COMUNICAÇÃO
COORDENAÇÃO DE ACOMPANHAMENTO LEGISLATIVO

OFÍCIO SEI Nº 13158/2025/COALE/AESRIC/DIR-ANTT

Brasília, na data da assinatura.

À Senhora

VIVIANE ESSE

Secretária

Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, Ed. Anexo, Ala Oeste, Sala 401

CEP.: 70.044-902 - Brasília/DF

apoio.sntr@transportes.gov.br

C/C

Ao Senhor

DONMARQUES ANVERES DE MENDONÇA

Chefe Substituto da Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos

Ministério dos Transportes

Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 6º andar, Sala 612

CEP.: 70.044-902 - Brasília/DF

aspar@transportes.gov.br

Assunto: Resposta ao Ofício nº 595/2025/SNTR, que versa sobre o Requerimento de Informação nº 1090, de 2025, de autoria do Deputado Federal Marcos Tavares (PDT/RJ).

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 50505.019274/2025-26.

Senhora Secretária,

1. Reporto-me ao Ofício-Circular nº 595/2025/SNTR (31107462), de 04 de abril de 2025, que faz referência ao Requerimento de Informação nº 1090/2025, de autoria do Deputado Federal Marcos Tavares (PDT/RJ), que requer "a disponibilização de informações detalhadas, técnicas e documentais sobre a execução contratual da Concessionária EcoRioMinas nos trechos sob sua responsabilidade no Estado do Rio de Janeiro, compreendendo as rodovias BR-116/RJ, BR-465 e BR-493 (Arco Metropolitano)" (31107465).
2. Em resposta, encaminhamos o Despacho SUOD (31399602), da Superintendência de Infraestrutura Rodoviária - SUOD, juntamente com o Despacho COGIP (31380215), que encaminha a Nota Informativa SEI nº 321/2025/COGIP/GEGIR/SUOD/DIR (31346136), da Gerência de Gestão de Investimentos Rodoviários - GEGIR.
3. Desta forma, a ANTT se coloca à disposição para quaisquer outros esclarecimentos que se fizerem necessários por meio do e-mail aesric@antt.gov.br ou pelo telefone da Assessoria Especial de Relações Institucionais, Internacionais e de Comunicação: (61) 3410-1841.

Atenciosamente,

ALLAN DUARTE MILAGRES LOPES

Chefe da Assessoria Especial de Relações Institucionais, Internacionais e de Comunicação



Documento assinado eletronicamente por **ALLAN DUARTE MILAGRES LOPES, Chefe da Assessoria Especial**, em 17/04/2025, às 16:36, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 21, inciso II, da [Instrução Normativa nº 22/2023](#) da ANTT.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **31407666** e o código CRC **D63D7B9C**.

Referência: Processo nº 50505.019274/2025-26

SEI nº 31407666

St. de Clubes Esportivos Sul Trecho 3 - Telefone: - Ouvidoria ANTT: 166

CEP 70200-003 - Brasília/DF - www.antt.gov.br



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO
DEPARTAMENTO DE OUTORGAS RODOVIÁRIAS
COORDENAÇÃO-GERAL DE CONCESSÕES RODOVIÁRIAS

Despacho nº 164/2025/CGCR/DOUT-SNTR/SNTR

Brasília, na data da assinatura.

Processo nº 50000.015800/2025-60

Interessado: Deputado Federal Marcos Tavares (PDT/RJ)

Ass: Requerimento de Informação nº 1090/2025, de autoria do Deputado Federal Marcos Tavares.

Ao Gabinete da Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário.

Senhora Secretária,

Trata-se do Requerimento de Informação nº 1090/2025 (SEI nº 9596303), de autoria do Deputado Federal Marcos Tavares, (PDT/RJ), que requer informações junto a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) a disponibilização de informações detalhadas, técnicas e documentais sobre à execução contratual da Concessionária EcoRioMinas nos trechos sob sua responsabilidade no Estado do Rio de Janeiro, compreendendo as rodovias BR-116/RJ, BR-465 e BR-493 (Arco Metropolitano).

Uma vez que o tema remete à atuação específica da ANTT, que possui autonomia administrativa para gerir seus próprios contratos, foi solicitada sua manifestação, conforme Ofício nº 595/2025/SNTR (SEI nº 9598249).

Em resposta ao requerido o Chefe da Assessoria Especial de Relações Institucionais, Internacionais e de Comunicação da ANTT encaminhou em 17 de abril de 2025 o Ofício SEI nº 13158/2025/COALE/AESRIC/DIR-ANTT (SEI nº 9654645), ao qual foi anexa a Nota Informativa SEI nº 321/2025/COGIP/GEGIR/SUOD/DIR (SEI nº 9654648), a qual apresenta respostas às indagações formuladas, da seguinte forma:

a) Qual o cronograma físico-financeiro detalhado das obras previstas nos trechos fluminenses da concessão? Apresente os marcos contratuais, metas de execução por ano, valores programados, valores efetivamente desembolsados e percentuais de avanço por obra.

5. As informações referentes ao cronograma físico mensal das obras previstas na concessão Ecovias Rio Minas estão disponíveis em formato aberto no endereço eletrônico da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT: [Percentuais de Avanço Físico dos Cronogramas de Obras e Serviços do Planejamento Anual](#).

6. Conforme previsto na [Resolução ANTT nº 6.053](#), de 31 de outubro de 2024, as concessionárias devem reportar à ANTT o andamento físico das obras obrigatórias, em consonância com os cronogramas contratuais. A norma estabelece que a fiscalização da execução dos investimentos será realizada com base na comparação entre os percentuais de avanço informados mensalmente e as metas pactuadas, permitindo o monitoramento contínuo do cumprimento das obrigações contratuais.

7. Nesse contexto, os dados disponibilizados pela Agência possibilitam a verificação das metas de execução física por ano, os marcos contratuais definidos e os percentuais acumulados de avanço por obra, permitindo o acompanhamento do cumprimento das obrigações assumidas pela Concessionária. Informações complementares sobre o avanço físico e o estágio de execução das obras também podem ser obtidas nos Relatórios Mensais de Acompanhamento, igualmente disponíveis para consulta pública no site da ANTT: [Relatórios de Acompanhamento das Principais Obras](#).

b) Quais intervenções foram realizadas até o momento nos trechos da BR-493 (Arco Metropolitano), considerando sua importância logística para o escoamento de cargas e desvio do tráfego pesado da região metropolitana? Encaminhar laudos de execução, relatórios de fiscalização e indicadores de desempenho.

8. As intervenções realizadas até o momento nos trechos sob responsabilidade da Concessionária Ecovias Rio Minas podem ser consultadas nos [Relatórios de Acompanhamento das Principais Obras](#) e nos [Percentuais de Avanço Físico dos Cronogramas de Obras e Serviços do Planejamento Anual](#), ambos disponibilizados no endereço eletrônico da ANTT.

9. Esses instrumentos reúnem informações atualizadas sobre o andamento das obras obrigatórias previstas contratualmente, permitindo a verificação do estágio de execução das intervenções em cada trecho da concessão. Os relatórios apresentam, de forma sistematizada, os marcos contratuais, os percentuais de avanço físico, registros fotográficos e demais informações relevantes ao monitoramento técnico das obras, constituindo as principais referências públicas sobre a execução das obrigações pela Concessionária.

c) Informar a quantidade de acidentes registrados nas rodovias BR-116/RJ, BR-465 e BR-493 desde o início da concessão (22/09/2022), discriminando por tipo de ocorrência, local, data e causas presumidas. Apresente também o plano de ação da concessionária para redução de sinistros nesses trechos.

10. As informações relativas aos acidentes registrados nas rodovias federais concedidas encontram-se disponíveis no Portal de Dados Abertos da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, em consonância com a Política de Dados Abertos do Poder Executivo Federal, instituída pelo [Decreto nº 8.777/2016](#).

11. Nesse ambiente, a ANTT disponibiliza, em formato aberto, os conjuntos de dados encaminhados pelas concessionárias, abrangendo a série histórica de acidentes por rodovia e ano. Os dados incluem a classificação das ocorrências quanto à gravidade dos feridos (ilesos, levemente feridos, moderadamente feridos, gravemente feridos e mortos).

12. A estrutura dos dados permite a filtragem por rodovia e ano, possibilitando a obtenção de totais por tipo de ocorrência e outros recortes analíticos. Informações adicionais, como local do sinistro, data e causas, também podem ser consultadas diretamente na base original disponibilizada pela ANTT, acessível por meio do endereço eletrônico: [Acidentes](#).

d) Qual o valor arrecadado com pedágio em cada praça localizada no território fluminense desde o início da concessão? Esses valores estão de acordo com as projeções econômico-financeiras do contrato? Encaminhar séries históricas e memórias de cálculo.

13. As informações relativas à arrecadação de pedágio por praça encontram-se disponíveis em formato aberto no Portal de Dados Abertos da ANTT. Assim como os dados de acidentes, essas informações são disponibilizadas pela Concessionária à ANTT: [Receita por Praça](#).

14. A base permite a identificação da receita de pedágio por praça de pedágio, com indicação do exercício correspondente, possibilitando a construção de séries históricas. A estrutura do dado facilita a realização de análises quantitativas, agregações por rodovia e comparações temporais.

15. O cálculo da Tarifa de Pedágio (TP) nos contratos de concessão federal é disciplinado pela [Instrução Normativa nº 18](#), de 9 de março de 2023, e pela [Resolução ANTT nº 6.032](#), de 21 de dezembro de 2023, que institui o Regulamento das Concessões Rodoviárias (RCR). Conforme o art. 5º da IN nº 18/2023, a tarifa é reajustada anualmente, na data-base contratual, por meio da aplicação do Índice de Reajustamento Tarifário (IRT), previsto no próprio contrato. Adicionalmente, o art. 1º, inciso XIII, do RCR estabelece a realização de revisão ordinária anual, com o objetivo de incorporar eventos contratuais relevantes e preservar o equilíbrio econômico-financeiro. Já o inciso XII do mesmo artigo dispõe sobre a revisão extraordinária, aplicável a qualquer tempo quando constatados eventos de risco ou alterações contratuais que impactem esse equilíbrio.

16. Assim, a definição da tarifa observa critérios técnicos e legais, com base em parâmetros contratuais previamente definidos, assegurando transparência, previsibilidade e sustentabilidade à prestação do serviço público concedido.

e) A Concessionária cumpriu integralmente os parâmetros de nível de serviço e de conservação previstos contratualmente para os trechos no estado do Rio de Janeiro? Encaminhar cópia dos relatórios de auditoria técnica, vistorias da ANTT e eventuais autos de infração lavrados.

17. Conforme disposto no [Programa de Exploração da Rodovia \(PER\)](#), a Concessionária está sujeita ao atendimento de parâmetros técnicos e de desempenho previamente estabelecidos, com vistas à garantia da qualidade da infraestrutura ao longo de toda a vigência contratual. Entre os parâmetros previstos, destacam-se o Índice de Regularidade Internacional (IRI), o Índice de Condição do Pavimento (ICP), bem como critérios específicos relacionados à conservação da faixa de domínio, sinalização viária, drenagem e obras de arte especiais (OAE).

18. A verificação do cumprimento desses parâmetros é realizada por meio dos Relatórios de Monitoração, os quais devem ser elaborados periodicamente pela Concessionária e submetidos à ANTT, em conformidade com os prazos e exigências estabelecidos contratualmente. Tais documentos constituem os principais instrumentos técnicos para verificação da conformidade da prestação do serviço com as obrigações contratuais.

19. Nos termos do item 4.2 – Relatórios de Monitoração do PER, todos os relatórios de monitoração deverão ser enviados à ANTT até o 12º (décimo segundo) mês do prazo da Concessão. A periodicidade das entregas dos Relatórios de Monitoração deverá ser anual, sendo que a entrega dos Relatórios de Monitoração deverá ser realizada até 30 (trinta) dias após a avaliação de campo. Todas as informações devem ser apresentadas por meio de Sistema de Informações Geográficas (SIG).

20. Os Relatórios de Monitoração elaborados e encaminhados pela Concessionária Ecovias Rio Minas encontram-se disponíveis para consulta pública no endereço eletrônico da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT: [Relatórios de Monitoração](#).

f) Há obras, duplicações, dispositivos de segurança, faixas adicionais ou passagens de fauna previstas para os trechos do Estado do Rio de Janeiro no curto, médio e longo prazo? Em caso afirmativo, apresentar planejamento, previsão orçamentária, locais exatos e prazos para conclusão.

21. No [Programa de Exploração da Rodovia \(PER\)](#) são apresentadas as obras e serviços obrigatórios a serem executados pela Concessionária ao longo do prazo contratual, incluindo duplicações, faixas adicionais, dispositivos de segurança e passagens de fauna. O documento estabelece diretrizes técnicas, parâmetros de desempenho, escopo das intervenções e os respectivos prazos de execução.

22. Essas ações visam garantir a fluidez do tráfego, a segurança viária e o conforto dos usuários, além de promover a compatibilização da concessão com o meio ambiente. Para tanto, o PER contempla intervenções distribuídas ao longo do contrato, com prazos definidos para o curto, médio e longo prazo.

23. Ressalta-se que a Concessionária se encontra atualmente no terceiro ano da concessão, sendo que as intervenções são programadas de acordo com os marcos contratuais definidos no PER. Demais intervenções previstas para outros trechos da concessão podem ser consultadas diretamente no [Programa de Exploração da Rodovia \(PER\)](#), disponível nos canais oficiais da ANTT.

24. Abaixo, são apresentados os trechos localizados no Estado do Rio de Janeiro que possuem previsão contratual para implantação de obras de duplicação, faixas adicionais e passagens de fauna:

Intervenção	Rodovia	UF	km Inicial	km Final	Ext. (km)	Lat - Inicial	Long - Inicial	Lat - Final	Long - Final	Sentido	Ano de Concessão
Implantação de Duplicação	BR-116	RJ	0	22,2	22,2	21° 52' 46,64" S	42° 40' 53,84" O	22° 1' 57,11" S	42° 46' 43,19" O	-	8º
Implantação de Duplicação	BR-116	RJ	22,2	22,5	0,3	22° 1' 57,11" S	42° 46' 43,19" O	22° 2' 5,77" S	42° 46' 47,95" O	-	8º
Implantação de Duplicação	BR-116	RJ	22,5	38	15,5	22° 2' 5,77" S	42° 46' 47,95" O	22° 7' 59,36" S	42° 46' 45,9" O	-	8º
Implantação de Duplicação	BR-116	RJ	38	54,11	16,11	22° 7' 59,36" S	42° 46' 45,9" O	22° 12' 16,25" S	42° 53' 50,47" O	-	7º
Implantação de Duplicação	BR-116	RJ	54,11	57	2,89	22° 12' 16,25" S	42° 53' 50,47" O	22° 13' 41,38" S	42° 54' 29,39" O	-	7º

Intervenção	Rodovia	UF	km Inicial	km Final	Ext. (km)	Lat - Inicial	Long - Inicial	Lat - Final	Long - Final	Sentido	Ano de Concessão
Implantação de Duplicação	BR-116	RJ	57	77,9	20,9	22° 13' 41,38" S	42° 54' 29,39" O	22° 23' 21,91" S	42° 57' 12,14" O	-	6°
Implantação de Duplicação	BR-116	RJ	77,9	90,5	12,6	22° 23' 21,91" S	42° 57' 12,14" O	22° 27' 46,46" S	42° 59' 17,19" O	-	6°
Implantação de Duplicação	BR-116	RJ	105,185	105,9	0,715	22° 31' 53,61" S	42° 59' 43,21" O	22° 32' 11,11" S	42° 59' 27,08" O	-	8°
Implantação de Duplicação	BR-493	RJ	0	0,8	0,8	22° 46' 14,41" S	42° 55' 22,19" O	22° 45' 53,49" S	42° 55' 31,82" O	-	4°
Implantação de Duplicação	BR-493	RJ	5,3	15,6	10,3	22° 44' 16,57" S	42° 57' 13,45" O	22° 39' 49,54" S	42° 59' 43,96" O	-	4°
Implantação de Duplicação	BR-493	RJ	15,6	17,6	2	22° 39' 49,54" S	42° 59' 43,96" O	22° 40' 5,7274" S	43° 0' 50,5304" O	-	4°
Implantação de Duplicação	BR-493	RJ	18,8	19,8	1	22° 40' 3,6165" S	43° 1' 31,4517" O	22° 39' 49,16" S	43° 2' 2,62" O	-	4°
Implantação de Duplicação	BR-493	RJ	19,8	25,614	5,814	22° 39' 49,16" S	43° 2' 2,62" O	22° 39' 22,95" S	43° 5' 18,08" O	-	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	90,5	94,963	4,463	22° 27' 46,46" S	42° 59' 17,19" O	22° 28' 39,47" S	42° 59' 44,58" O	Decrescente	6°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	94	95	1	22° 28' 49,48" S	42° 59' 53,89" O	22° 28' 38,19" S	42° 59' 44,77" O	Crescente	6°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	97,563	99,026	1,463	22° 29' 13,88" S	43° 0' 10,14" O	22° 29' 42,6" S	43° 0' 9,32" O	Crescente	6°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	98,064	98,516	0,452	22° 29' 21,46" S	43° 0' 23,08" O	22° 29' 30,85" S	43° 0' 20,76" O	Decrescente	6°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	101,006	101,35	0,344	22° 30' 9,07" S	42° 59' 51,09" O	22° 30' 18,44" S	42° 59' 48,15" O	Decrescente	6°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	103,035	104,032	0,997	22° 31' 1,55" S	43° 0' 5,06" O	22° 31' 26,54" S	43° 0' 4,52" O	Crescente	6°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	124,4	134,4	10	22° 39' 37,36" S	43° 5' 32,06" O	22° 38' 53,27" S	43° 10' 50,46" O	Decrescente	6°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	134,4	139	4,6	22° 38' 53,27" S	43° 10' 50,46" O	22° 38' 50,65" S	43° 13' 30,92" O	Decrescente	6°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	139	145,2	6,2	22° 38' 50,65" S	43° 13' 30,92" O	22° 40' 17,59" S	43° 16' 44,83" O	Crescente	6°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	139	145,4	6,4	22° 38' 50,65" S	43° 13' 30,92" O	22° 40' 19,56" S	43° 16' 51,51" O	Decrescente	6°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	162,198	164,9	2,702	22° 49' 1,87" S	43° 19' 22,1" O	22° 48' 16,99" S	43° 20' 43,47" O	Decrescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	162,198	164,9	2,702	22° 49' 1,87" S	43° 19' 22,1" O	22° 48' 16,99" S	43° 20' 43,47" O	Crescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	164,9	167,3	2,4	22° 48' 16,99" S	43° 20' 43,47" O	22° 47' 36,65" S	43° 21' 55,5" O	Decrescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	164,9	167,3	2,4	22° 48' 16,99" S	43° 20' 43,47" O	22° 47' 36,65" S	43° 21' 55,5" O	Crescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	167,3	171,4	4,1	22° 47' 36,65" S	43° 21' 55,5" O	22° 46' 31,99" S	43° 24' 0,13" O	Decrescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	167,3	171,4	4,1	22° 47' 36,65" S	43° 21' 55,5" O	22° 46' 31,99" S	43° 24' 0,13" O	Crescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	171,4	174,6	3,2	22° 46' 31,99" S	43° 24' 0,13" O	22° 45' 35,99" S	43° 25' 34,29" O	Decrescente	4°

Intervenção	Rodovia	UF	km Inicial	km Final	Ext. (km)	Lat - Inicial	Long - Inicial	Lat - Final	Long - Final	Sentido	Ano de Concessão
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	171,4	174,6	3,2	22° 46' 31,99" S	43° 24' 0,13" O	22° 45' 35,99" S	43° 25' 34,29" O	Crescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	174,6	178,5	3,9	22° 45' 35,99" S	43° 25' 34,29" O	22° 44' 24,87" S	43° 27' 26,71" O	Decrescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	174,6	178,5	3,9	22° 45' 35,99" S	43° 25' 34,29" O	22° 44' 24,87" S	43° 27' 26,71" O	Crescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	178,5	182,6	4,1	22° 44' 24,87" S	43° 27' 26,71" O	22° 44' 22,61" S	43° 29' 48,35" O	Decrescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	178,5	182,6	4,1	22° 44' 24,87" S	43° 27' 26,71" O	22° 44' 22,61" S	43° 29' 48,35" O	Crescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	182,6	189,1	6,5	22° 44' 22,61" S	43° 29' 48,35" O	22° 43' 59,12" S	43° 33' 25,29" O	Decrescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	182,6	189,1	6,5	22° 44' 22,61" S	43° 29' 48,35" O	22° 43' 59,12" S	43° 33' 25,29" O	Crescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	189,1	195,45	6,35	22° 43' 59,12" S	43° 33' 25,29" O	22° 43' 53,13" S	43° 37' 0,79" O	Decrescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	189,1	195,45	6,35	22° 43' 59,12" S	43° 33' 25,29" O	22° 43' 53,13" S	43° 37' 0,79" O	Crescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	195,45	197,3	1,85	22° 43' 53,13" S	43° 37' 0,79" O	22° 43' 42,97" S	43° 38' 3,99" O	Decrescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	195,45	197,3	1,85	22° 43' 53,13" S	43° 37' 0,79" O	22° 43' 42,97" S	43° 38' 3,99" O	Crescente	4°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	197,3	204,8	7,5	22° 43' 42,97" S	43° 38' 3,99" O	22° 43' 3,75" S	43° 42' 23,41" O	Decrescente	5°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	197,3	204,8	7,5	22° 43' 42,97" S	43° 38' 3,99" O	22° 43' 3,75" S	43° 42' 23,41" O	Crescente	5°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	204,8	207,085	2,285	22° 43' 3,75" S	43° 42' 23,41" O	22° 42' 52,63" S	43° 43' 42,77" O	Decrescente	5°
Implantação de Faixas Adicionais	BR-116	RJ	204,8	207,085	2,285	22° 43' 3,75" S	43° 42' 23,41" O	22° 42' 52,63" S	43° 43' 42,77" O	Crescente	5°
Passagens de Fauna	BR-116	RJ	24,6	-	-	22° 3' 2,81" S	42° 47' 6,43" O	-	-	-	8°
Passagens de Fauna	BR-116	RJ	34,1	-	-	22° 6' 14,17" S	42° 47' 31,84" O	-	-	-	8°
Passagens de Fauna	BR-116	RJ	51	-	-	22° 12' 4,75" S	42° 52' 17,92" O	-	-	-	7°
Passagens de Fauna	BR-116	RJ	53	-	-	22° 12' 12,55" S	42° 53' 17,33" O	-	-	-	7°
Passagens de Fauna	BR-116	RJ	57,1	-	-	22° 13' 44,07" S	42° 54' 31,35" O	-	-	-	6°
Passagens de Fauna	BR-116	RJ	93	-	-	22° 28' 27,75" S	43° 0' 3,32" O	-	-	-	6°
Passagens de Fauna	BR-116	RJ	93,5	-	-	22° 28' 35,86" S	42° 59' 51,44" O	-	-	-	6°
Passagens de Fauna	BR-116	RJ	94	-	-	22° 28' 49,48" S	42° 59' 53,89" O	-	-	-	6°
Passagens de Fauna	BR-116	RJ	94,4	-	-	22° 28' 53,43" S	42° 59' 54,06" O	-	-	-	6°
Passagens de Fauna	BR-116	RJ	95,4	-	-	22° 28' 44,38" S	42° 59' 44,91" O	-	-	-	6°

Intervenção	Rodovia	UF	km Inicial	km Final	Ext. (km)	Lat - Inicial	Long - Inicial	Lat - Final	Long - Final	Sentido	Ano de Concessão
Passagens de Fauna	BR-116	RJ	100,6	-	-	22° 30' 9,27" S	43° 0' 3,78" O	-	-	-	6°
Passagens de Fauna	BR-116	RJ	101,7	-	-	22° 30' 27,96" S	42° 59' 51,03" O	-	-	-	6°
Passagens de Fauna	BR-116	RJ	103	-	-	22° 31' 0,57" S	43° 0' 4,15" O	-	-	-	6°
Passagens de Fauna	BR-116	RJ	120,1	-	-	22° 38' 14,72" S	43° 3' 32,96" O	-	-	-	8°
Passagens de Fauna	BR-116	RJ	124,5	-	-	22° 39' 39,93" S	43° 5' 34,19" O	-	-	-	6°
Passagens de Fauna	BR-465	RJ	1,5	-	-	22° 43' 21,16" S	43° 43' 23,39" O	-	-	-	8°
Passagens de Fauna	BR-493	RJ	77,1	-	-	22° 40' 21,77" S	43° 32' 40,99" O	-	-	-	6°
Passagens de Fauna	BR-493	RJ	98,5	-	-	22° 43' 42,80" S	43° 42' 53,36" O	-	-	-	8°
Passagens de Fauna	BR-493	RJ	110,2	-	-	22° 48' 4,86" S	43° 47' 25,61" O	-	-	-	8°

g) Quais contratos de terceirização ou subcontratação foram firmados pela EcoRioMinas para execução de obras, serviços de manutenção e atendimento ao usuário nos trechos do RJ? Listar as empresas contratadas, CNPJs, valores empenhados, objeto dos contratos e tempo de vigência.

25. Sobre os contratos de terceirização ou subcontratação firmados pela Concessionária Ecovias Rio Minas para execução de obras, serviços de manutenção e atendimento ao usuário, cumpre esclarecer que, nos termos da Cláusula 24 do [Contrato do Edital de Concessão nº 001/2022](#), a Concessionária possui autonomia para contratar terceiros por sua conta e risco, sendo integralmente responsável pelas obrigações decorrentes dessas contratações, inclusive quanto à qualificação técnica e à higidez financeira dos contratados.

26. O contrato estabelece que os instrumentos firmados entre a Concessionária e terceiros são regidos pelo direito privado, sem que se estabeleça qualquer vínculo entre os contratados e a ANTT. Ainda que a Agência possa, a qualquer tempo, solicitar informações específicas sobre tais contratações, não há obrigação contratual ou normativa que imponha à ANTT a manutenção de registros públicos sistematizados contendo os dados detalhados dos contratos celebrados.

1. Diante do exposto, registra-se que, considerando o prazo estabelecido para atendimento ao Requerimento de Informação nº 1090/2025 (SEI nº 31107465), as informações apresentadas foram consolidadas pela ANTT com base nos dados públicos disponíveis nos canais oficiais da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, notadamente por meio de seu endereço eletrônico institucional, do Portal de Dados Abertos e do [Programa de Exploração da Rodovia \(PER\)](#) da Concessionária Ecovias Rio Minas. A ANTT ressaltou, contudo, que as informações podem ser complementadas, caso necessário.

2. Por todo o exposto, sugere-se o envio do presente Processo à Secretaria Executiva para que seja elaborada resposta ao Parlamentar.

Atenciosamente,

ANDERSON SANTOS BELLAS
Coordenador-Geral de Concessões Rodoviárias

De acordo. Encaminhe-se à Senhora Secretária Nacional de Transporte Rodoviário para subsidiar resposta ao Ofício nº 589/2025/ASPAR/GM (SEI nº 9596307).

FERNANDA DE GODOY PENTEADO

Diretora do Departamento de Outorgas Rodoviárias



Documento assinado eletronicamente por **Anderson Santos Bellas, Coordenador-Geral**, em 25/04/2025, às 14:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **Fernanda de Godoy Penteado, Diretor de Outorgas Rodoviárias**, em 25/04/2025, às 15:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **9672794** e o código CRC **A50858CC**.



Referência: Processo nº 50000.015800/2025-60



SEI nº 9672794

Esplanada dos Ministérios, Bloco R - Bairro Zona Cívico Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: 61 2029-7693 - www.transportes.gov.br