

COMISSÃO ESPECIAL DE TRANSIÇÃO ENERGÉTICA E PRODUÇÃO DE
HIDROGÊNIO VERDE REQUERIMENTO N° , DE 2025
(Do Sr. Arnaldo Jardim)

Requer realização de Seminário para discutir sobre o novo padrão de combustível para navios e o mecanismo de precificação de carbono que serão implementados pela Organização Marítima Internacional - IMO.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255, a realização de Seminário para discutir o novo padrão de combustível para navios e o mecanismo global de precificação de emissões de CO2 da Organização Marítima Internacional – IMO, com os seguintes convidados:

- Representante do Brasil junto à Organização Marítima Internacional (RPBOMI);
- Representante do Setor de Etanol;
- Representante do Setor de Biodiesel;
- Representante da Empresa Brasileira de Pesquisa Energética;
- Representante da Petrobrás.

JUSTIFICAÇÃO

O Brasil possui diversas vantagens para produção de combustíveis marítimos de baixa emissão de CO2. Dentre as alternativas mais promissoras,



* C D 2 5 9 6 5 4 7 9 0 6 0 0 *

estão o SVO, HVO, FT-diesel, biometanol e e-diesel, que foram avaliadas em relação aos seus potenciais de produção e mitigação.

Em relação às emissões de Gases de Efeito Estufa – GEE's, todos os combustíveis apresentaram elevado potencial de mitigação, entre 75 e 97% de redução das emissões em relação aos combustíveis fósseis.

Esses combustíveis têm apresentado elevado potencial de produção no País, superior à demanda de combustíveis marítimos nos portos brasileiros e que estarão, portanto, disponíveis para a exportação. Todavia, questões logísticas desafiam a sua produção.

Nesta Audiência Pública, pretende-se conhecer como será o esquema de redução de emissões que será adotado pela Organização Marítima Internacional – IMO. Solicitamos, portanto, o apoio dos participantes desta Comissão Especial para a aprovação do presente requerimento.

Sala da Comissão, em 22 de maio de 2025.

Deputado ARNALDO JARDIM



* C D 2 2 5 9 6 5 4 7 9 0 6 0 0 *