

COMISSÃO ESPECIAL DE TRANSIÇÃO ENERGÉTICA E PRODUÇÃO DE  
HIDROGÊNIO VERDE REQUERIMENTO N° , DE 2025  
(Do Sr. Arnaldo Jardim)

Requer realização de Seminário para discutir sobre o impacto do mecanismo de precificação de emissões de CO2 da Organização Marítima Internacional – IMO no transporte aquaviário nacional.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255, a realização de Seminário para discutir sobre o impacto do mecanismo de precificação de emissões de CO2 da Organização Marítima Internacional – IMO no transporte aquaviário nacional, com os seguintes convidados:

- Representante da Marinha do Brasil;
- Representante da Maersk;
- Representante do Grupo Elcano Navegação;
- Representante da Aliança Navegação;
- Representante da Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem;

JUSTIFICAÇÃO

O Brasil possui diversas vantagens para produção de combustíveis marítimos de baixa emissão de CO2. Dentre as alternativas mais promissoras,



\* C D 2 5 3 5 0 1 3 6 0 3 0 0 \*

estão o SVO, HVO, FT-diesel, biometanol e e-diesel, que foram avaliadas em relação aos seus potenciais de produção e mitigação.

Em relação às emissões de Gases de Efeito Estufa – GEE's, todos os combustíveis apresentaram elevado potencial de mitigação, entre 75 e 97% de redução das emissões em relação aos combustíveis fósseis.

Esses combustíveis têm apresentado elevado potencial de produção no País, superior à demanda de combustíveis marítimos nos portos brasileiros e que estarão, portanto, disponíveis para a exportação. Todavia, questões logísticas desafiam a sua produção.

Nesta Audiência Pública, pretende-se discutir sobre o impacto do mecanismo de precificação de emissões de CO<sub>2</sub> da Organização Marítima Internacional – IMO no transporte aquaviário nacional. Solicitamos, portanto, o apoio dos participantes desta Comissão Especial para a aprovação do presente requerimento.

Sala da Comissão, em 22 de maio de 2025.

Deputado ARNALDO JARDIM



\* C D 2 5 3 5 0 1 3 6 0 3 0 0 \*