

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

### REQUERIMENTO N° , DE 2024. (Do Sr. Gutemberg Reis)

Requer a realização de mesa redonda em Duque de Caxias – RJ para discutir a nova concessão da BR-040, que liga Juiz de Fora (MG) ao Rio de Janeiro (RJ).

Senhor Presidente,

Nos termos regimentais, requeiro a realização de mesa redonda a realizar-se no Município de Duque de Caxias, preferencialmente, no Campus de Duque de Caxias, da Universidade Federal do Rio de Janeiro – UFRJ, para discutir a nova concessão da BR-040, que liga Juiz de Fora (MG) ao Rio de Janeiro (RJ).

Nestes termos, requeiro que sejam convidados a comparecer à mesa redonda:

- Sr. Rosenverg Reis – Deputado Estadual do Rio de Janeiro
- Sr. Washington Reis - Secretário de Transporte e Mobilidade Urbana do Estado do Rio de Janeiro
- Sr. Netinho – Prefeito de Duque de Caxias / RJ
- Sr. Rubens José França Bomtempo - Prefeito de Petrópolis/RJ
- Representante da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) – Superintendência Regional do Rio de Janeiro.
- Professor Dr. Alexandre Rojas - Especialista em Engenharia de Transportes, Universidade Federal do Rio de Janeiro (COPPE/UFRJ)
- Dra. Tássia Morato - Pesquisadora em urbanismo e infraestrutura



\* C D 2 5 3 3 8 4 6 0 8 0 0 0

de transportes, UFRJ Duque de Caxias

- Professor Dr. Paulo Resende -Fundação Dom Cabral – referência nacional em logística e infraestrutura - Pesquisador(a) do Observatório de Mobilidade Urbana da UFRJ
- Diretor de Engenharia da Concessionária BR-040
- Representante da Associação dos Transportadores de Cargas do Rio de Janeiro (Aslog-RJ)
- Representante da Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro (FIRJAN)
- Coordenador responsável por concessões rodoviárias ou Diretor de Infraestrutura Rodoviária.
- Representante da Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos de Transportes do Estado do Rio de Janeiro (AGETRANSP)
- Prefeita de Juiz de Fora (MG) - Sra. Margarida Salomão
- Presidente da Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias (ABCR)
- Presidente da Confederação Nacional do Transporte (CNT)
- Representante da Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado do Rio de Janeiro (FETRANSPOR)
- Associação de vítimas e familiares de acidentes na BR-040

## JUSTIFICAÇÃO

A BR-040 é uma via estratégica para o desenvolvimento econômico e social, ligando Juiz de Fora a Rio de Janeiro e permitindo o escoamento de produção e a circulação de pessoas entre regiões essenciais



\* C D 2 3 3 8 4 6 0 8 0 0 0 \*

do país. Com a proximidade da nova concessão da rodovia, torna-se urgente e indispensável promover um debate democrático e qualificado sobre temas como a duplicação da estrada, medida comprovadamente eficaz para reduzir acidentes graves — podendo diminuir em até 60% as mortes — e otimizar o trânsito. O aumento significativo do fluxo de veículos e a demanda crescente da população reforçam a necessidade de modernização da infraestrutura, fundamental para gerar empregos, estimular a economia e melhorar a mobilidade, especialmente em áreas como a Baixada Fluminense.

Além dos ganhos em segurança e desenvolvimento, a duplicação traz relevância ambiental ao reduzir congestionamentos e emissões, exigindo discussão e escuta qualificada das necessidades locais. Por isso, a realização de uma mesa redonda é essencial: permite a participação de diversos setores, apoia decisões baseadas em dados e experiências concretas e viabiliza propostas que podem influenciar diretamente o edital da concessão, garantindo compromissos sólidos com as melhorias da região. A mesa redonda é, assim, o caminho mais eficaz e plural para assegurar uma concessão transparente, segura e alinhada aos verdadeiros interesses da sociedade.

Nesse sentido, torna-se imprescindível promover um debate qualificado com as partes interessadas a respeito dos pontos centrais da nova concessão da BR-040, especialmente quanto à duplicação da rodovia e seus impactos. É fundamental envolver todos os setores interessados na discussão para garantir que as decisões tomadas estejam alinhadas com as reais necessidades de segurança, desenvolvimento regional e melhoria da infraestrutura viária sob gestão do futuro concessionário.

Diante do exposto, conto com o apoio dos nobres pares pela aprovação deste requerimento.

Sala da Comissão, em de de 2025.

**GUTEMBERG REIS**

**MDB / RJ**



\* C D 2 5 3 3 8 4 6 0 8 0 0 0 \*