

COMISSÃO DE DEFESA DO CONSUMIDOR

REQUERIMENTO N° DE 2025
(Do Sr. Daniel Almeida)

Requer a realização de Audiência Pública no âmbito desta Comissão de Defesa do Consumidor para debater os impactos aos consumidores do codeshare entre as empresas aéreas Gol e Azul e as preocupações consumeristas decorrentes de uma possível fusão entre as empresas.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos regimentais, a realização de audiência pública no âmbito desta Comissão, para debater os impactos aos consumidores do codeshare das empresas aéreas Gol e Azul e as preocupações consumeristas de uma possível fusão entre as empresas, com a presença dos convidados abaixo relacionados:

- 1- Secretária Nacional do Consumidor do Ministério da Justiça e Segurança Pública;
- 2- Ministério Público Federal - 3ª Câmara de Coordenação e Revisão (Consumidor e Ordem Econômica)
- 3- Azul
- 4- Gol
- 5- Latam
- 6- Ministério de Portos e Aeroporto
- 7- ANAC
- 8- Instituto Brasileiro de Concorrência e Inovação - IBCI.

JUSTIFICAÇÃO

O presente requerimento tem o objetivo de promover um debate com diversos representantes da sociedade sobre os problemas já identificados na oferta de serviços



aos consumidores brasileiros diante do recente codeshare entre Gol e Azul e o possível agravamento dessa situação diante da uma potencial fusão das empresas no setor aéreo.

Conforme dados da ANAC, caso uma fusão venha a se concretizar, resultará em uma elevada concentração de mercado — estimada em aproximadamente 60% do setor de transporte aéreo de passageiros —, com a consolidação de uma frota superior a 300 aeronaves sob o controle de um único grupo econômico.

Considerando que o mercado de aviação civil no Brasil já apresenta características típicas de um oligopólio, além de barreiras significativas à entrada de novos competidores e a perda de importantes operadores ao longo dos últimos anos, os consumidores estão sentindo a perda da qualidade além de ter havido aumento substancial de reclamações diante da elevação dos preços das tarifas, a redução da oferta de voos em determinados trechos e o rebaixamento da qualidade dos serviços de bordo prestados por ambas as empresas desde o anúncio da parceria.

É importante compreender os fatores que estão comprometendo a qualidade dos serviços ofertados à população, uma vez que os consumidores estão sendo amplamente prejudicados pela dinâmica do acordo entre as empresas – o que tende a se estender se uma possível fusão no setor aéreo for aprovada. Assim, fomentar o diálogo entre os diversos atores envolvidos é uma ação relevante visando à construção de alternativas institucionais capazes de proteger os interesses dos consumidores, ao mesmo tempo em que se consideram os desafios econômicos enfrentados pelas companhias aéreas no atual contexto.

Ante o exposto, solicito o apoio dos Nobres Pares para a aprovação deste requerimento.

Sala da Comissão, em 05 de Maio de 2025.

Deputado Daniel Almeida
PCdoB/BA

