SOLICITAÇÃO DE INFORMAÇÃO AO TCU Nº , DE 2025

(Do Sr. EVAIR VIEIRA DE MELO)

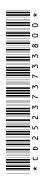
Requer que sejam solicitadas informações ao Tribunal de Contas da União (TCU) sobre a legalidade, economicidade e regularidade do contrato firmado entre o Governo Federal e a Embratur, no valor de R\$ 263 milhões, para contratação de hospedagem em navios de cruzeiro durante a realização da COP30, prevista para em Belém (PA), ocorrer novembro de 2025.

Senhor **Presidente**,

Nos termos dos arts. 70 e 71 da Constituição Federal e na forma dos arts 60 e 61 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a Vossa Excelência que seja encaminhado ao Tribunal de Contas da União (TCU) pedido de informações sobre a legalidade, economicidade e regularidade do contrato firmado entre o Governo Federal e a Embratur, no valor de R\$ 263 milhões, para a contratação de hospedagem em navios de cruzeiro durante a realização da COP30, prevista para ocorrer em Belém (PA), em novembro de 2025.

Diante disso, requer-se que o Tribunal de Contas da União, informe a esta honrosa Casa:



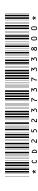




CÂMARA DOS DEPUTADOS

- O contrato celebrado entre o Governo Federal e a Embratur observou os princípios da legalidade, economicidade, eficiência e moralidade administrativa?
- Há respaldo jurídico e competência legal da Embratur para assumir atribuições logísticas dessa natureza e magnitude, incluindo a contratação e gestão de hospedagem flutuante?
- Foi realizada licitação, chamamento público ou outro procedimento competitivo para a contratação dos navios de cruzeiro? Quais empresas foram contratadas ou consultadas?
- Existem estudos técnicos, pareceres jurídicos ou análises de custo-benefício que embasaram a opção pela hospedagem flutuante? Em caso positivo, tais documentos foram avaliados pelo controle interno?
- Quais os mecanismos de controle, acompanhamento e fiscalização estão previstos para garantir o cumprimento contratual, evitar sobrepreço e coibir possíveis desvios de finalidade?
- Existe previsão contratual de revisão, suspensão ou anulação da contratação em caso de ineficiência, irregularidades ou inadequações na execução?
- Considerando o contexto ambiental da COP30, foi realizada alguma análise sobre os impactos ambientais da operação de navios de cruzeiro na região costeira amazônica?
- Há risco de prejuízo ao erário ou de dano ambiental que justifique a adoção de medida cautelar, como a suspensão preventiva do contrato ou a limitação dos gastos até a apuração completa dos fatos?





JUSTIFICAÇÃO

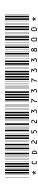
noticiado¹, o Conforme governo federal anunciou formalização de um contrato com a Embratur para a reserva de mais de 6 mil leitos em navios de cruzeiro. A medida atende à demanda por hospedagem em Belém, para os eventos da 30^a Conferência das Nações Unidas sobre Mudanças Climáticas (COP30). A Casa Civil da Presidência da República articulou o acordo. O evento ocorre em novembro deste ano. Segundo o governo, o contrato tem valor total de R\$ 263 milhões. Inicialmente, está previsto um gasto estimado em R\$ 30 milhões, destinado à garantia da operação e para a contratação da Embratur. A diferença será paga com a venda de cabines pela operadora selecionada pela agência. O valor a receber é de R\$ 3,7 milhões pelos serviços de modelagem, planejamento, contratação, gestão e supervisão da operação.

A assinatura de contrato no valor de R\$ 263 milhões com a Embratur, para garantir hospedagem flutuante durante a COP30, suscita sérias dúvidas quanto à racionalidade do gasto, à legalidade da operação e à coerência com os princípios de austeridade e sustentabilidade que deveriam nortear um evento internacional desta natureza.

Com efeito, a contratação de hospedagem flutuante para a COP30, por valor total estimado de R\$ 263 milhões, com execução direta pela Embratur, tem gerado legítimas preocupações quanto à legalidade e racionalidade do uso de recursos públicos. Em um cenário de escassez orçamentária e de demandas sociais urgentes, a adoção de medidas extraordinárias sem transparência e sem

¹ https://revistaoeste.com/politica/governo-contrata-leitos-em-navios-por-mais-de-r-260-milhoes-para-cop30/







CÂMARA DOS DEPUTADOS

ampla justificativa técnica pode configurar desvio de finalidade, afronta aos princípios constitucionais da administração pública e risco concreto ao erário.

Dessa forma, espera-se que o Tribunal de Contas da União, no uso de suas competências fiscalizadoras, promova a devida apuração, análise e, se for o caso, adoção de medidas cautelares para garantir a integridade dos recursos públicos e a conformidade da atuação administrativa com os valores republicanos.

Sala da Comissão, em

de

de 2025.

Deputado EVAIR VIEIRA DE MELO



