



COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , DE 2025

(Do Sr. RICARDO AYRES)

Requer a realização de Seminário, em Luzimangues, distrito de Porto Nacional, no estado do Tocantins, para debater os impactos da federalização e duplicação da TO-080, e a implantação do anel viário.

Senhor Presidente,

Requeiro, com fundamento no Ato da Mesa nº 80/2019, que, ouvido o Plenário desta Comissão, sejam adotadas as providências necessárias à realização de Seminário em Luzimangues, distrito de Porto Nacional, no estado do Tocantins, para instruir os impactos da aprovação do PL 4.420/2019, de autoria do Sen. Siqueira Campos, que “Dispõe sobre a federalização da rodovia TO-080 no trecho compreendido entre a BR-153 e a BR-010”¹, bem como a duplicação da rodovia e a implantação do anel viário, o que importa na alteração do traçado da TO-080, incorporando-se a esta trechos da Avenida NS-15 (segmento norte), da TO-010 em direção à TO-050, bem como o traçado previsto no Plano Diretor de Palmas (Lei Complementar Municipal nº 400/2018), que contorna toda a região sul de Palmas (Taquaralto, Araras, Morada do Sol, Laila e Santa Fé), até coincidir novamente com a TO-050 | TO-010 nas proximidades do Ribeirão Taquarussu.

Sugerimos que sejam convidados os seguintes representantes:

- Ministro de Estado dos Transportes, Renan Filho;
- Governador do Tocantins, Wanderlei Barbosa;

¹ <https://www.camara.leg.br/proposicoesWeb/fichadetramitacao?idProposicao=2371788>





- Presidente da Assembleia Legislativa do Tocantins, Amélio Cayres;
- Superintendente da PRF/TO (Polícia Rodoviária Federal), Alonso Mata Trindade;
- Superintendente Substituto do DNIT/TO (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes), Flávio Ferreira Assis;
- Presidente da Agência de Transportes, Obras e Infraestrutura do Tocantins, Márcio Pinheiro Rodrigues;
- Secretário de Planejamento, Inovação e Parcerias do Estado do Tocantins e Presidente do Conselho de Parcerias Público-Privadas, Thomas Jefferson Gonçalves Teixeira;
- Secretário Extraordinário de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Palmas, André Gomes;
- Prefeito de Porto Nacional/TO, Ronivon Maciel;
- Presidente da Câmara Municipal de Porto Nacional/TO, Silvaney Rabelo da Rocha;
- Secretário Municipal de Desenvolvimento Distrital de Luzimangues, Crispim Alves de Oliveira Júnior;
- Presidente da Fazenda Buritirana, Conceição Kreuscher;
- Presidente da Associação Comunitária de Luta pela Emancipação de Distrito de Luzimangues (ASCOMLUZ), Edson Pires de Almeida Júnior;

JUSTIFICAÇÃO

A realização do Seminário para debater a federalização da Rodovia TO-080, no trecho entre a BR-153 e a BR-010, bem como a implantação do anel viário, reveste-se de grande relevância para o Tocantins e para o país. Trata-se de uma iniciativa fundamental para esclarecer aspectos





técnicos, logísticos, econômicos e sociais que impactam diretamente a população local e os setores produtivos da região.

A TO-080 é uma rodovia estratégica para o escoamento da produção e a integração regional, conectando a capital, Palmas, à BR-153, à BR-010 e ao terminal ferroviário de Porto Nacional, inserido no traçado da Ferrovia Norte-Sul. Tal configuração confere à via um papel estruturante na malha logística nacional, reforçando a posição do Tocantins como um importante hub intermodal entre as regiões Norte, Centro-Oeste, Sudeste e Nordeste.

No entanto, a crescente demanda por transporte e a importância crescente da ferrovia exigem investimentos imediatos na modernização da TO-080. O trecho entre Luzimangues e Paraíso do Tocantins, atualmente de pista simples, necessita de duplicação para garantir segurança, fluidez no tráfego e maior eficiência no transporte de cargas e passageiros.

O Governo do Estado já apresentou Carta-Consulta ao BRB visando operação de crédito no valor de R\$ 250 milhões para a duplicação da rodovia e da Ponte Governador José Wilson Siqueira Campos, e também estuda a inclusão no programa de concessões do Estado. O projeto foi aprovado pela Assembleia Legislativa do Tocantins, demonstrando a convergência de esforços para viabilizar obras estruturantes e urgentes.

Nesse contexto, o Seminário proposto visa promover o debate público, com a participação de autoridades, especialistas, representantes do setor produtivo, lideranças comunitárias e da sociedade civil, assegurando transparência no processo decisório e ampliando os canais de escuta da população. A federalização da TO-080 e a implantação do anel viário devem ser conduzidas com base em diálogo, planejamento e responsabilidade.





Portanto, solicitamos o apoio dos nobres pares para a aprovação do presente requerimento, certos de que o Seminário contribuirá decisivamente para o fortalecimento da infraestrutura do Tocantins e para o desenvolvimento sustentável da região.

Sala das Comissões, em de de 2025.


Deputado RICARDO AYRES

