



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**Deputado Zé Trovão (PL/SC)**

**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**

**REQUERIMENTO nº de 2025.**  
**(do Sr. Deputado Zé Trovão)**

Apresentação: 23/04/2025 16:46:54.667 - CVT

REQ n.32/2025

Requer informações ao Excelentíssimo Senhor Ministro de Estado dos Transportes, sobre a desativação das operações ferroviárias do trecho entre Rio Negro (PR) e Lages (SC), operado pela empresa Rumo Logística.

Sr. Presidente,

Nos termos do artigo 50 da Constituição Federal, combinado com o artigo 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requeiro a Vossa Excelência que seja encaminhado ao Ministro dos Transportes, no prazo legal, as seguintes informações acerca da desativação do modal ferroviário na região de Lages, no Estado de Santa Catarina, especialmente no trecho operado pela empresa Rumo Logística

Assim, solicito ao Ministro os seguintes questionamentos:

1. O Ministério dos Transportes foi previamente comunicado pela empresa Rumo Logística, sobre a decisão de desativar as operações ferroviárias no trecho do Tronco Sul, especificamente na região de Lages (SC)? Em caso afirmativo, quando se deu essa comunicação e quais medidas foram tomadas pelo Ministério?
2. Quais são os planos do Ministério dos Transportes para a reativação, modernização ou substituição desse trecho ferroviário, considerado estratégico para a logística e o desenvolvimento da região serrana catarinense?
3. Existe algum estudo técnico em andamento ou concluído, realizado pelo Ministério ou em parceria com a ANTT, sobre a viabilidade econômica ou estrutural de manter ou reativar o trecho ferroviário entre Rio Negro e Lages?



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD252645376000>  
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Zé Trovão



\* C D 2 5 2 6 4 5 3 7 6 0 0 0 \*



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**Deputado Zé Trovão (PL/SC)**

4. Quais medidas estão sendo tomadas em relação ao processo de renovação ou nova licitação da concessão da malha sul ferroviária, considerando que o atual contrato com a Rumo Logística se encerra em 2027?
5. O Ministério possui estimativas de investimento para a recuperação ou reestruturação desse trecho ferroviário? Em caso afirmativo, qual o montante estimado e qual seria a fonte de recursos?
6. O Ministério está acompanhando os impactos econômicos e sociais da desativação dessa ferrovia para os municípios da Serra Catarinense? Existe alguma política pública para mitigar esses impactos?
7. A empresa Rumo Logística participa de grupo técnico no âmbito do governo federal para tratar da malha sul ferroviária. Quais os objetivos e os encaminhamentos desse grupo até o presente momento?

### **JUSTIFICAÇÃO**

A malha ferroviária da região de Lages (SC), inserida no trecho do chamado Tronco Sul, desempenha um papel estratégico para o desenvolvimento econômico e logístico de Santa Catarina. A recente desativação das operações ferroviárias por parte da empresa Rumo Logística, sem que houvesse ampla divulgação ou debate público sobre o tema, levanta sérias preocupações quanto à política de transportes adotada no Estado, especialmente diante da falta de um plano nacional estruturado de revitalização do modal ferroviário.

Santa Catarina é um dos Estados mais produtivos do Brasil, com forte vocação industrial e agropecuária. A existência de infraestrutura ferroviária é essencial para o escoamento de cargas, a redução do custo logístico e o aumento da competitividade dos produtos catarinenses, especialmente nas regiões do Planalto Serrano, Meio-Oeste e Oeste. A cidade de Lages, por sua localização e potencial produtivo, não pode ser negligenciada em projetos de mobilidade e logística nacional.

A justificativa apresentada pela empresa — que alega baixa demanda e inviabilidade econômica após as enchentes no Rio Grande do Sul — não pode





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
Deputado Zé Trovão (PL/SC)

ser aceita sem uma avaliação mais ampla por parte do poder público. A malha ferroviária é uma concessão pública, e portanto deve atender ao interesse público e ao planejamento nacional de infraestrutura, respeitando as diretrizes de desenvolvimento regional.

Este requerimento de informações visa obter esclarecimentos formais do Ministério dos Transportes sobre as providências adotadas, os planos futuros para o trecho em questão e os critérios utilizados para permitir a suspensão dessa operação. A resposta a esse pedido é de extrema importância para os catarinenses e para todos que defendem uma infraestrutura eficiente, moderna e sustentável para o Brasil.

O silêncio ou a omissão diante da desmontagem gradual da infraestrutura ferroviária em nosso Estado representa não apenas uma falha administrativa, mas um verdadeiro retrocesso em termos de desenvolvimento nacional. Por isso, urge que este Parlamento exerça seu papel fiscalizador e cobre as devidas explicações do Executivo Federal.

Com base no exposto, por meio da Comissão de Viação e Transporte, requer-se ao eminente Ministro dos Transportes, que disponibilize as informações necessárias e forneça explicações convincentes sobre este assunto, que é de extrema relevância para o Brasil.

Assim, conto com o apoio dos nobres pares para a aprovação do presente pedido de informações.

Atenciosamente,

Sala das comissões, de de 2025.

# Deputado ZÉ TROVÃO

## (PL/SC)

