



COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

REQUERIMENTO Nº , DE 2025 (Da Sra. LÊDA BORGES)

Requer, no âmbito da Comissão de Desenvolvimento Urbano a realização de Audiência Pública para debater **a grave situação da erosão de grandes proporções situada às margens da BR-040, no trecho entre Valparaíso de Goiás (GO) e Brasília (DF)**.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, ouvido este insigne colegiado, e com fundamento no art. 58, § 2º, II da Constituição Federal e no art. 24, III e art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), a realização de Audiência Pública no âmbito desta Comissão com o objetivo de debater **a grave situação da erosão de grandes proporções situada às margens da BR-040, no trecho entre Valparaíso de Goiás (GO) e Brasília (DF)**.

Indicamos, para tanto, os seguintes debatedores:

1. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
2. Ministério das Cidades;
3. Concessionária Via 040;
4. Secretaria de Obras e Infraestrutura do GDF;
5. Prefeitura Municipal de Valparaíso de Goiás;
6. Ministério Público do Estado de Goiás (MPGO);
7. Agência Nacional de Águas e Saneamento Básico (ANA).

JUSTIFICAÇÃO



* C D 2 5 9 3 6 3 5 0 4 5 0 0 *





Esta audiência pública tem o objetivo de debater e encontrar um caminho para paralisar a erosão na BR 040 que poderá afetar o transporte público, o transporte de cargas e a circulação da população naquele trecho.

Essa erosão, já atinge mais de 500 metros de extensão e 20 metros de profundidade, encontra-se a menos de 50 metros da BR-040, importante via federal que interliga o Centro-Oeste ao Sudeste e por onde transitam mais de 50 mil veículos por dia, entre eles transporte de cargas de todo o país. Neste momento representa um risco iminente à integridade da rodovia federal, uma das principais vias de acesso entre o Entorno do Distrito Federal e o restante do país. A situação atípica da região — com características de conurbação urbana interestadual e compartilhamento de infraestrutura entre o Governo do Distrito Federal e municípios goianos — impõe tratamento nacional e integrado à problemática.

Embora situada em área privada fora da faixa de domínio da rodovia, a erosão tem sido agravada pela ausência de infraestrutura de drenagem urbana e pelo despejo de águas pluviais provenientes do Distrito Federal, conforme denunciado por moradores, gestores municipais e reforçado pelo Ministério Público do Estado de Goiás.

Em abril de 2024, o MPOG ajuizou Ação Civil Pública exigindo a imediata recuperação ambiental da área, apontando como causas principais:

O lançamento de águas pluviais da BR-040 e da área urbana do Distrito Federal diretamente sobre o solo de Valparaíso;

A falta de contenção e canalização adequada por parte dos entes responsáveis;

E os impactos graves sobre o Córrego Barbatimão e o Ribeirão Saia Velha, com risco de contaminação hídrica e colapso ambiental.

O MPOG já havia firmado um Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) em 2020 com os proprietários do terreno e a Prefeitura de Valparaíso de Goiás, mas o acordo não foi plenamente cumprido, levando a novas ações judiciais e multas aplicadas. A Concessionária Via 040 e o DNIT alegam que a área está fora de sua jurisdição, o que reforça a urgência de uma articulação interestadual e federal para uma solução estruturante.





A relevância nacional do tema se justifica ainda pelo fato de a erosão comprometer a mobilidade urbana regional, dificultar o deslocamento diário de milhares de trabalhadores do Entorno para o DF, e colocar em risco a logística rodoviária nacional. Dada a posição geográfica estratégica da região, trata-se de um gargalo que compromete não apenas a infraestrutura local, mas o fluxo de mercadorias em escala interestadual.

Diante do exposto, reforçamos a importância desse debate na Comissão de Desenvolvimento Urbano. Considerando o exposto, solicitamos a aprovação deste requerimento.

Sala da Comissão, em _____ de _____ de 2025.

Deputada LÊDA BORGES

Referências

METRÓPOLES. Cratera de 500 metros ameaça rodovia que liga o Entorno ao DF. Brasília, 14 jul. 2022. Disponível em: <https://www.metropoles.com/distrito-federal/cratera-de-500-metros-ameaca-rodovia-que-liga-o-entorno-ao-df>. Acesso em: 16 de abril de 2025.

MINISTÉRIO PÚBLICO DO ESTADO DE GOIÁS. Ação exige recuperação ambiental de grande erosão no município de Valparaíso. Goiânia, 8 abr. 2024. Disponível em: <https://www.mpgp.mp.br/portal/noticia/acao-exige-recuperacao-ambiental-de-grande-erosao-no-municipio-de-valparaiso>. Acesso em: 16 de abril de 2025.

GOVERNO FEDERAL. DNIT assume administração de trechos da BR-040 (DF/GO/MG) e garante a trafegabilidade da rodovia. Brasília, 25 ago. 2024. Disponível em: <https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/noticias/dnit-assume-administracao-de-trechos-da-br-040-df-go-mg-e-garante-a-trafegabilidade-da-rodovia>. Acesso em: 16 de abril de 2025.

JORNAL OPÇÃO ENTORNO. As erosões em Valparaíso de Goiás ganham um novo capítulo. 22 jan. 2024. Disponível em: <https://entorno.jornalopcao.com.br/polemica/as-erosoes-em-valparaiso-de-goias-ganham-um-novo-capitulo-21098>. Acesso em: 16 de abril de 2025.



* C D 2 5 9 3 6 3 5 0 4 5 0 0 *