

COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINANCEIRA E CONTROLE

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2025

(Do Sr. JORGE SOLLA)

Requer a realização de Audiência Pública para debater sobre a finalização do contrato da concessionária Via Bahia e propostas de novas concessões da BR 116 e da BR 324, no Estado da Bahia.

Senhor Presidente,

Com base no Artigo 24, Inciso III, combinado com o Artigo 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, e ouvido o Plenário desta Comissão, requeiro a Vossa Excelência a realização de Audiência Pública para debatermos sobre a finalização do contrato da concessionária Via Bahia e sobre as propostas de novas concessões da BR 116 e da BR 324, no Estado da Bahia.

Proponho sejam convidados representantes dos seguintes órgãos:

- Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT),
- Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT),
- Tribunal de Contas da União (TCU) – Secex Consenso.



JUSTIFICAÇÃO

Esta Comissão realizou em 2023 duas audiências públicas sobre as concessões à BR 116 e à BR 324. Uma delas (REQ 27/2023) sobre a duplicação da BR-116, reivindicação unânime da população de Vitória da Conquista. Na sequência foi criado um Grupo de Trabalho para o Ministério dos Transportes retomar as negociações com a empresa concessionária Via Bahia. Também tivemos encontros com a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

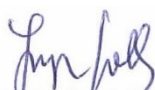
A outra audiência, meses depois, teve o objetivo de apresentar as bases da negociação entre o Ministério dos Transportes e a concessionária Via Bahia, notadamente em relação ao trecho sul da BR 116, entre o Município de Feira de Santana até a divisa com o Estado de Minas Gerais e o trecho da BR 324, de Salvador até Feira de Santana.

Naquela ocasião, o presidente da Via Bahia nos apresentou o escopo das obras do acordo de renegociação e as obras adicionais, de revisão quinquenal. O representante do TCU, por sua vez, explicou sobre os procedimentos de solução consensual de controvérsias e prevenção de conflitos sobre o tema, em andamento no órgão. Chegamos a aprovar a proposta de uma visita técnica para acompanhar o andamento dos trabalhos, com a participação de membros desta Comissão e de representantes do TCU, ANTT, Ministério dos Transportes e concessionária Via Bahia, que por dificuldade de agenda não pode ser realizada.

Em maio de 2024 realizamos novo debate para termos um quadro atualizado da situação em que se encontrava o processo de renegociação das concessões.

Chegamos em abril do presente ano surpreendidos pela notícia da abertura de nova concessão das BRs antes mesmo do encerramento da atual concessão da Via Bahia. Assim, para termos clareza da situação dessas concessões, considero importante a realização desta audiência pública, para qual solicito apoio.

Sala da Comissão, em 16 de abril de 2025.



JORGE SOLLÁ

Deputado Federal (PT-BA)

