



COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº de 2025

(Do Sr. RICARDO AYRES)

Requer a realização de audiência pública para debater a inclusão dos investimentos em transporte ferroviário de cargas no escopo de apoio financeiro do Fundo Nacional sobre Mudança do Clima – Fundo Clima.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos deste requerimento fundamentado nos arts. 255 e seguintes do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública com o objetivo de debater a importância da inclusão dos investimentos em transporte ferroviário de cargas como elegíveis ao apoio financeiro reembolsável do Fundo Nacional sobre Mudança do Clima – Fundo Clima.

Proponho para participar desta Audiência os seguintes convidados:

- Ana Toni, Secretária Nacional de Mudança do Clima do Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima;
- Leonardo Ribeiro, Secretário Nacional de Transporte Ferroviário do Ministério dos Transportes;
- Davi Barreto, Diretor-Presidente da Associação Nacional dos Transportadores Ferroviários (ANTF);
- Luciana Costa, Diretora de Infraestrutura, Transição Energética e Mudança Climática do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES);
- Vicente Abate, Presidente da Associação Brasileira da Indústria Ferroviária (ABIFER).

JUSTIFICATIVA

A presente proposição de uma Audiência Pública visa debater a importância dos investimentos em transporte ferroviário de cargas para o Brasil atingir as suas metas





ambientais, econômicas e de segurança viária; bem como tem sido o apoio do Fundo Nacional sobre Mudança Climática (Fundo Clima) para esse setor.

O Fundo Clima é um instrumento crucial da Política Nacional sobre Mudança do Clima, destinado a financiar projetos que visem à mitigação e adaptação aos efeitos das mudanças climáticas. O transporte ferroviário de cargas é intrinsecamente mais sustentável que o rodoviário, emitindo 85% menos Gases de Efeito Estufa (GEE) por tonelada x quilômetro transportada.

Incentivar a migração de cargas do modal rodoviário (que responde por cerca de 67% da matriz) para o ferroviário (apenas 20%) é uma das estratégias mais eficazes para a descarbonização do setor de transportes no Brasil. Calcula-se que aumentar a participação ferroviária em apenas 4% na matriz de cargas teria um impacto equivalente a zerar todas as emissões do próprio setor ferroviário.

Além dos benefícios ambientais, o modo de transporte ferroviário é 8 vezes mais seguro que o rodoviário em termos de acidentes e 11 vezes mais seguro em relação a óbitos. A expansão das ferrovias contribui diretamente para a redução de acidentes e fatalidades nas estradas, gerando economia de recursos públicos e, principalmente, preservando vidas.

O transporte ferroviário brasileiro é essencial para a competitividade do escoamento da produção agrícola e mineral do interior do país para os portos. O acesso a financiamento com custos mais baixos, como os oferecidos pelo Fundo Clima é vital para catalisar investimentos privados na modernização e expansão da malha, aumentando a eficiência e a competitividade do setor.

A audiência se justifica pela necessidade de discutir, com os diversos órgãos do Executivo e representantes do setor produtivo, alternativas para uma política pública mais abrangente e eficaz de descarbonização do transporte ferroviário, com a devida inclusão do setor nos mecanismos de financiamento climático do país. Tal medida poderá viabilizar investimentos em novas tecnologias, ampliação da malha ferroviária e substituição modal do transporte rodoviário por ferroviário.

Considerando a urgência da pauta climática e o papel central da matriz logística nesse debate, a realização dessa audiência pública será essencial para o avanço de uma política climática eficaz e compatível com a realidade nacional.





CÂMARA DOS DEPUTADOS
Gabinete do Deputado Ricardo Ayres (Republicanos/TO)

Considerando a relevância da matéria, conto com o apoio dos nobres pares para a aprovação do presente requerimento.

Sala das Sessões, de agosto de 2025.

Deputado RICARDO AYRES

Apresentação: 15/04/2025 19:41:06.113 - CVT

REQ n.26/2025



Câmara dos Deputados | Anexo III – Gabinete 676 | CEP: 70160-900 – Brasília/DF
Tel (61) 3215-5676 | dep.ricardoayres@camara.leg

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD253252430900>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Ricardo Ayres

