



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**GABINETE DO DEPUTADO FEDERAL MARCOS TAVARES**

**COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES**  
**REQUERIMENTO Nº , DE 2025**  
(Do Sr. Marcos Tavares)

Apresentação: 15/04/2025 12:21:26.050 - CVT

REQ n.25/2025

“Requer a realização de Mesa Redonda na cidade de Vitória da Conquista – BA para discutir a questão da malha aérea e os vôos regionais”.

Senhor Presidente,

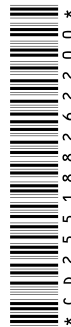
Nos termos regimentais, requeiro a Vossa Excelência a realização de Mesa Redonda dos membros da Comissão de Viação e Transportes na Câmara de Vereadores na cidade de Vitória da Conquista/BA, para discutir a questão da intrincada malha aérea nacional e a frequente descontinuidade dos voos regionais no País, e em especial naquela região.

**JUSTIFICAÇÃO**

A história da aviação em Vitória da Conquista parece ter retrocedido, e essa é uma constatação que preocupa a população. Após anos de luta para melhorar a infraestrutura aeroportuária, enfrenta-se agora o paradoxo de um novo aeroporto com menos voos e tarifas mais caras.

O antigo Aeroporto Otacílio Figueiredo, apesar de limitado, cumpria seu papel. As instalações eram precárias, e a localização dificultava pousos em condições de mau tempo.

A sociedade conquistense, reconhecendo essas limitações, mobilizou-se de forma incansável por uma solução. Movimentos como o “Conquista Pode Voar ais





**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**GABINETE DO DEPUTADO FEDERAL MARCOS TAVARES**

Apresentação: 15/04/2025 12:21:26.050 - CVT

REQ n.25/2025

Alto”, liderado por figuras como José Maria Caires, foram decisivos para concretizar o sonho de um novo aeroporto.

Porém, com a inauguração do Aeroporto Glauber Rocha, esperava-se uma nova era para a aviação em Conquista. O local, estrategicamente escolhido para minimizar problemas climáticos, foi equipado com tecnologia moderna para facilitar pousos e decolagens. No entanto, o que deveria ser uma solução tornou-se um novo problema.

Em vez de ampliar a conectividade aérea, o novo aeroporto viu os voos para Salvador, um destino essencial, serem reduzidos a quase inexistência. O agravante é que, em muitos casos, os passageiros precisam realizar conexões em São Paulo para chegar à capital baiana, encarecendo e dificultando a viagem.

Além disso, as passagens aéreas, que antes eram mais acessíveis, tornaram-se significativamente mais caras, inviabilizando o transporte aéreo para muitos.

É fundamental, portanto, que o Legislativo, em conjunto com o Executivo, o governo estadual, as companhias aéreas e as lideranças regionais dialoguem para encontrar uma solução que restabeleça os voos diários para Salvador, Brasília e outros destinos importantes e torne a aviação acessível novamente. Sem isso, o Aeroporto Glauber Rocha, que simbolizava progresso, continuará a ser uma promessa não cumprida para a população de Vitória da Conquista.

Constata-se, portanto, uma situação de crise que torna importante e fundamental seu debate com este Parlamento para que se possa melhor entender os lados distintos dessa questão e procurar soluções e um entendimento possível da situação do aspecto legislativo.

Sala de Sessões, em \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2025

**MARCOS TAVARES**  
Deputado Federal PDT/RJ

