



## COMISSÃO DE DESENVOLVIMENTO URBANO

### REQUERIMENTO Nº , DE 2025 (Da Sra. LÊDA BORGES)

Requer, no âmbito da Comissão de Desenvolvimento Urbano de Audiência Pública no âmbito desta Comissão para debater os avanços e desafios apontados pelo Estudo Nacional de Mobilidade Urbana (ENMU), divulgado em fevereiro de 2025.

Senhor Presidente,

Requeremos a Vossa Excelência, ouvido este insigne colegiado, e com fundamento no art. 58, § 2º, II da Constituição Federal e no art. 24, III e art. 255, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), a realização de Audiência Pública no âmbito desta Comissão para debater os avanços e desafios apontados pelo Estudo Nacional de Mobilidade Urbana (ENMU), divulgado em fevereiro de 2025.

Indicamos, para tanto, os seguintes debatedores:

1. **Representante do Ministério das Cidades;**
2. **Representante do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES);**
3. **Representante da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT);**
4. **Especialistas em mobilidade urbana e transporte público;**
5. **Prefeitos e secretários de transporte dos municípios do Entorno do DF;**
6. **Representantes da sociedade civil e dos usuários do transporte público.**





## JUSTIFICAÇÃO

O Estudo Nacional de Mobilidade Urbana (ENMU) é uma iniciativa do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e do Ministério das Cidades, com o objetivo de levantar um diagnóstico detalhado sobre a situação da mobilidade urbana nas 21 maiores regiões metropolitanas do Brasil.

Em nível nacional, o estudo revela que a precariedade no transporte público afeta a qualidade de vida da população, impactando a economia, a produtividade e o acesso a serviços essenciais. Problemas como falta de integração tarifária, déficit de infraestrutura, superlotação e ineficiência dos modais são recorrentes em diversas regiões metropolitanas, exigindo medidas estruturais e coordenação entre os entes federativos para solução definitiva.

No caso específico da região do Entorno do Distrito Federal, a situação é ainda mais crítica. Composta por municípios goianos que abrigam mais de 1,5 milhão de habitantes, essa região apresenta um dos sistemas de transporte mais problemáticos do país. O deslocamento diário de milhares de trabalhadores para Brasília é marcado por longos tempos de trajeto, custos tarifários elevados e falta de opções eficientes de transporte. A ausência de um sistema estruturado de mobilidade urbana compromete não apenas a qualidade de vida dos moradores do Entorno, mas também impacta diretamente a economia do Distrito Federal, que depende dessa força de trabalho.

Diante desse cenário, faz-se necessária uma ampla discussão para identificar soluções eficazes, especialmente no que tange à integração tarifária (Bilhete Único), ampliação de corredores exclusivos de ônibus (BRT) e melhoria do transporte ferroviário, garantindo assim um sistema de mobilidade mais eficiente e acessível para a população.

A aprovação deste requerimento é fundamental para que esta Comissão cumpra seu papel de discutir e propor soluções para um problema que afeta milhões de brasileiros, especialmente os moradores do Entorno do Distrito Federal. A realização desta audiência pública permitirá a participação



\* C D 2 5 0 7 7 8 6 9 7 3 0 0 \*



**CÂMARA DOS DEPUTADOS**  
**Gabinete da Deputada Federal Leda Borges - PSDB/GO**

de especialistas, gestores e da sociedade civil, possibilitando a formulação de políticas públicas eficazes e sustentáveis.

Diante da relevância do tema para a população e para o planejamento urbano do país, solicito a aprovação deste requerimento e a realização da Audiência Pública.

Sala da Comissão, em \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2025.

Blaue

Deputada LÊDA BORGES

