



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
GABINETE DO MINISTRO  
ASSESSORIA DE ASSUNTOS PARLAMENTARES

OFÍCIO Nº 672/2025/ASPAR/GM

Brasília, na data da assinatura.

A Sua Excelência o Senhor  
**Deputado Carlos Veras**  
Primeiro-Secretário da Câmara dos Deputados

**Assunto: Requerimento de Informação nº 46/2025, de autoria do Deputado Luiz Philippe de Orleans e Bragança.**

Senhor Primeiro-Secretário,

1. Cumprimentando-o cordialmente, faço referência ao Ofício 1ªSec/RI/E/nº 34 (9521132), de 25 de fevereiro de 2025, por meio do qual encaminha cópia do Requerimento de Informação nº 46/2025 (9346857), de autoria do Deputado Luiz Philippe de Orleans e Bragança (PL/SP), que requer informações acerca da queda da ponte Juscelino Kubitschek e sobre as condições estruturais das pontes em rodovias federais, os critérios de fiscalização e manutenção adotados, conforme segue:

- " 1. Qual Foi A Última Inspeção Técnica Realizada Na Ponte Juscelino Kubitschek Antes De Seu Desabamento? Solicitamos Envio De Cópia Do Relatório E Demais Documentos Relacionados A Essa Inspeção .
2. Quais Medidas Foram Tomadas Em Resposta Aos Problemas Estruturais Identificados Na Ponte Em 2020, Como Fissuras, Armaduras Expostas E Vibrações Excessivas? Por Que A Licitação De Reabilitação, Lançada Em Maio De 2024, Não Obteve Sucesso?
3. Qual Foi O Motivo Do Atraso Ou Da Não Execução Das Obras De Manutenção Na Ponte Juscelino Kubitschek?
4. Qual Cronograma Para A Reconstrução Da Ponte? Solicitamos Envio De Cópia Detalhada Do Projeto, Prazos E Orçamento Previsto Para A Obra.
5. O Ministério Dos Transportes Ou O Dnit Possui Uma Lista Atualizada Com Todas As Pontes Em Rodovias Federais Sob Sua Responsabilidade? Solicitamos Envio Da Lista, Indicando A Localização De Cada Ponte, O Estado De Conservação, A Data Da Última Inspeção E As Ações De Manutenção Realizadas Nos Últimos Anos.
6. O Ministério Ou O Dnit Realiza Inspeções Periódicas Nas Pontes Federais? Qual A Frequência Das Inspeções? Quais São Os Critérios Adotados Para A Avaliação De Segurança E Conservação E Quais Órgãos Ou Empresas São Responsáveis Por Essas Atividades?
7. Quantas Pontes Atualmente Apresentam Necessidade Urgente De Reparos Ou Reabilitação? Solicitamos Envio De Relatório Detalhado Dessas Pontes, Indicando O Grau De Risco Identificado.
8. Quantas Obras De Manutenção Ou Construção De Pontes Estão Atualmente Paralisadas? Quais As Razões Dessas Paralisações? Qual O Prazo Para Retomada Ou Conclusão Das Obras?
9. Quais São Os Critérios Usados Pelo Ministério Para Priorizar A Alocação De Recursos Destinados À Manutenção Ou Reabilitação De Pontes?
- 10.Quais Providências Estão Sendo Tomadas Para Garantir Que Tragédias Como A Do Desabamento Da Ponte Juscelino Kubitschek Não Se Repitam?"

2. Inicialmente, cumpre-me esclarecer que a ponte Juscelino Kubitschek de Oliveira, situada na BR-226 sobre o Rio Tocantins, é um elo vital de integração nacional, conectando os municípios de

Estreito (MA) e Aguiarnópolis (TO) e desempenhando papel estratégico no escoamento da produção agropecuária do MATOPIBA, uma das regiões mais dinâmicas do país, além de integrar os fluxos logísticos entre o Norte e o Nordeste.

3. O desabamento da ponte, ocorrido em 22 de dezembro de 2024, impactou diretamente a mobilidade e a economia regional. A estrutura original, construída há mais de meio século, foi concebida em um contexto logístico completamente distinto. Desde então, a região passou por transformações profundas, com um crescimento exponencial da demanda de carga, que ultrapassou os parâmetros originais de projeto.

4. Diante da situação, o Ministério dos Transportes adotou, com agilidade e responsabilidade, todas as medidas necessárias para garantir a segurança da população e a rápida recuperação da infraestrutura. Foi decretada emergência para viabilizar a contratação imediata das obras e instaurado processo técnico para apuração das causas do incidente, conforme os princípios de transparência que regem esta Pasta.

5. No dia 23 de dezembro, um dia após o ocorrido, estive pessoalmente no local, acompanhado pelo diretor-geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), além dos governadores do Maranhão e do Tocantins, em uma ação coordenada para alinhar esforços e assegurar respostas rápidas e efetivas à população.

6. A reconstrução da ponte foi contratada ainda dentro do exercício de 2024, com início das obras em fevereiro de 2025. A nova estrutura, projetada dentro dos mais altos padrões de engenharia, contará com acostamento, passeio e ciclovia. A entrega está prevista para o final deste ano, com todos os recursos financeiros necessários assegurados. A primeira grande etapa da obra foi a implosão controlada dos segmentos remanescentes da antiga ponte, realizada com sucesso no dia 2 de fevereiro.

7. Ressalto que todo o processo de contratação foi conduzido com base na legislação vigente para situações emergenciais, respeitando os princípios da legalidade, da economicidade e da transparência. A atuação do Governo Federal segue firme na condução de soluções céleres, seguras e legais para os desafios de infraestrutura.

8. Paralelamente às ações estruturantes, foram adotadas medidas de apoio emergencial à população local, incluindo o direcionamento de rotas alternativas seguras e ações de orientação e comunicação, além de balsas para a travessia de pedestres e veículos, a fim de minimizar os impactos na mobilidade e na atividade econômica local. Adicionalmente, manteremos as rodovias estaduais e municipais utilizadas como rota alternativa durante a construção da nova ponte, garantindo a continuidade da circulação regional com segurança e fluidez.

9. No tocante aos questionamentos apresentados por este ilustre parlamentar, informo que o tema foi analisado pela Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário (SNTR), por meio do Ofício nº 310/2025/SNTR (9448769), e pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), por meio do Ofício nº 40255/2025/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (9444122), conforme documentação anexa.

10. Reitero, por fim, que o Ministério dos Transportes mantém seu compromisso com a segurança da população, a eficiência da logística nacional e a transparência na gestão pública. Nossas equipes permanecem à disposição para prestar quaisquer esclarecimentos adicionais que se façam necessários.

Atenciosamente,

Anexos: I - Ofício nº 310/2025/SNTR (9448769);  
II - Ofício nº 40255/2025/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE e anexos (9444122);

**JOSÉ RENAN VASCONCELOS CALHEIROS FILHO**

## Ministro de Estado dos Transportes



Documento assinado eletronicamente por **José Renan Vasconcelos Calheiros Filho**, **Ministro de Estado dos Transportes**, em 14/04/2025, às 17:19, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

[https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?)

[acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **9635278** e o código CRC **1C981C20**.



**Referência:** Processo nº 50000.006300/2025-37



SEI nº 9635278

Esplanada dos Ministérios, Bloco R - 6º andar - Bairro Zona Civico Administrativa  
Brasília/DF, CEP 70044-902  
Telefone: (61) 2029-7007 / 7051 - [www.transportes.gov.br](http://www.transportes.gov.br)



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
SECRETARIA - EXECUTIVA  
PARLAMENTAR DA SECRETARIA-EXECUTIVA DO MT

OFÍCIO Nº 83/2025/PARLAMENTAR - SE/SE

Brasília, na data da assinatura.

Ao Senhor

**DONMARQUES ANVERES DE MENDONÇA**

Chefe da Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos - Substituto

Esplanada dos Ministérios, Bloco R

70044-902 - Brasília/DF

**e-mail:** aspar@transportes.gov.br

**Assunto: Análise do Requerimento de Informação nº 46/2025, de autoria do Deputado Luiz Philippe de Orleans e Bragança (PL/SP).**

Senhor Chefe,

1. Faço referência ao OFÍCIO Nº 111/2025/ASPAR/GM (SEI nº 9346871), no qual a Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos – AESPAR solicita análise do Requerimento de Informação nº 46/2025, de autoria do Deputado Luiz Philippe de Orleans e Bragança (PL/SP), que requer informações acerca da queda da ponte Juscelino Kubitschek e sobre as condições estruturais das pontes em rodovias federais, os critérios de fiscalização e manutenção adotados (SEI nº 9346857).

2. Sobre o assunto, informo que a Secretaria Nacional de Transporte Rodoviário - SNTR, por meio do OFÍCIO Nº 310/2025/SNTR (SEI nº 9448769) e do Ofício nº 40255/2025/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (SEI nº 9444122) e seus anexos, apresentou considerações a respeito.

3. Diante do exposto, estando a Secretaria-Executiva devidamente ciente, **ratifico a manifestação apresentada.**

Atenciosamente,

**GEORGE SANTORO**  
Secretario-Executivo

Anexos:

I - OFÍCIO Nº 310/2025/SNTR (SEI nº 9448769);

II - Ofício nº 40255/2025/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (SEI nº 9444122).



Documento assinado eletronicamente por **George André Palermo Santoro**, **Secretário Executivo**, em 27/02/2025, às 13:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **9453069** e o código CRC **63E9482A**.



**Referência:** Processo nº 50000.006300/2025-37



SEI nº 9453069

Esplanada dos Ministérios, Bloco R - Bairro Zona Cívico Administrativa  
Brasília/DF, CEP 70044-902  
Telefone: - [www.transportes.gov.br](http://www.transportes.gov.br)



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO

OFÍCIO Nº 310/2025/SNTR

Brasília, na data da assinatura.

Ao Senhor  
**GEORGE ANDRÉ PALERMO SANTORO**  
Secretário-Executivo  
Secretaria Executiva - SE  
Ministério dos Transportes - MT

C/C:

Ao Senhor  
**DONMARQUES ANVERES DE MENDONÇA**  
Chefe da Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos - Substituto  
Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos - ASPAR  
Ministério dos Transportes - MT

**Assunto: Requerimento de Informação nº 46/2025, de autoria do Deputado Luiz Philippe de Orleans e Bragança - PL/SP, que requer informações acerca da queda da ponte Juscelino Kubitschek e sobre as condições estruturais das pontes em rodovias federais, os critérios de fiscalização e manutenção adotados.**

Senhor Secretário-Executivo,

1. Cumprimentando-o cordialmente, refiro-me ao Ofício nº 111/2025/ASPAR/GM (SEI nº 9346871), em que a Assessoria Especial de Assuntos Parlamentares e Federativos deste Ministério - ASPAR/MT, encaminhou a esta Secretaria, o Requerimento de Informação nº 46/2025 (SEI nº 9346857), de autoria do Deputado Luiz Philippe de Orleans e Bragança (PL/SP), que requer informações acerca da queda da ponte Juscelino Kubitschek e sobre as condições estruturais das pontes em rodovias federais, os critérios de fiscalização e manutenção adotados.
2. Sobre o assunto, com vistas à ASPAR/MT, informamos que, considerando suas atribuições, a demanda foi submetida ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, por meio do Ofício nº 166/2025/SNTR (SEI nº 9349176), reiterado pelo Ofício nº 251/2025/SNTR (SEI nº 9419233).
3. Em resposta, o DNIT enviou o Ofício nº 40255/2025/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE (SEI nº 9444122) e seus anexos, que encaminhamos, esclarecendo pontualmente todos os questionamentos requeridos, conforme análise de sua área.
4. Assim, sem mais para o momento, esta Secretaria permanece à disposição para quaisquer esclarecimentos que se façam necessários.

Anexos: I - Ofício nº 40255/2025/DG-COPAR/DG/DNIT SEDE e anexos (SEI nº 9444122);  
II - Ofício nº 251/2025/SNTR (SEI nº 9419233);  
III - Ofício nº 166/2025/SNTR (SEI nº 9349176);  
IV - Requerimento de Informação nº 46/2025 (SEI nº 9346857); e  
V - Ofício nº 111/2025/ASPAR/GM (SEI nº 9346871).

Respeitosamente,

**VIVIANE ESSE**  
Secretária Nacional de Transporte Rodoviário



Documento assinado eletronicamente por **Viviane Esse, Secretária Nacional de Transporte Rodoviário**, em 25/02/2025, às 15:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site  
[https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&acao\\_origem=documento\\_conferir&lang=pt\\_BR&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0),  
informando o código verificador **9448769** e o código CRC **49452C34**.



**Referência:** Processo nº 50000.006300/2025-37



SEI nº 9448769

Esplanada dos Ministérios, Bloco R  
Brasília/DF, CEP 70044-902  
Telefone: - [www.transportes.gov.br](http://www.transportes.gov.br)