

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2025

(Do Sr. Léo Prates)

Requer ao Ministro de Portos e Aeroportos, que se pronuncie acerca das complicações na malha aérea do aeroporto de Vitória da Conquista - Bahia

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex^a., com base no art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, seja solicitada a seguinte informação ao Ministro de Portos e Aeroportos, Senhor Silvio Costa filho, que se pronuncie sobre que providências o Ministério poderá adotar relativo os problemas de malha aérea no aeroporto Glauber Rocha em Vitória da Conquista, na Bahia.

JUSTIFICAÇÃO

A história da aviação em Vitória da Conquista parece estar retrocedendo, e essa é uma constatação que preocupa a população. Após anos de luta para melhorar a infraestrutura aeroportuária, enfrenta-se agora o paradoxo de um novo aeroporto com menos voos e tarifas mais caras.

O antigo Aeroporto Otacílio Figueiredo, apesar de limitado, cumpria seu papel. As instalações eram precárias, e a localização dificultava pousos em condições de mau tempo.

A sociedade conquistense, reconhecendo essas limitações, mobilizou-se de forma incansável por uma solução. Movimentos como o “Conquista Pode Voar Mais Alto”, liderado por figuras como José Maria Caires, foram decisivos para concretizar o sonho de um novo aeroporto.

Porém, com a inauguração do Aeroporto Glauber Rocha, esperava-se uma nova era para a aviação em Conquista. O local, estrategicamente escolhido para minimizar problemas climáticos, foi equipado com tecnologia moderna para facilitar pousos e decolagens. No entanto, o que deveria ser uma solução tornou-se um novo problema.



* C D 2 5 9 2 2 3 8 1 4 6 0 0 *

Em vez de ampliar a conectividade aérea, o novo aeroporto viu os voos para Salvador, um destino essencial, serem reduzidos a quase inexistência. O agravante é que, em muitos casos, os passageiros precisam realizar conexões em São Paulo para chegar à capital baiana, encarecendo e dificultando a viagem.

Além disso, as passagens aéreas, que antes eram mais acessíveis, tornaram-se significativamente mais caras, inviabilizando o transporte aéreo para muitos.

É fundamental, portanto, que o Ministério de Portos e Aeroportos, em conjunto com o governo estadual, as companhias aéreas e as lideranças regionais dialoguem para encontrar uma solução que restabeleça os voos diários para Salvador, Brasília e outros destinos importantes e torne a aviação acessível novamente. Sem isso, o Aeroporto Glauber Rocha, que simbolizava progresso, continuará a ser uma promessa não cumprida para a população de Vitória da Conquista.

Constata-se, portanto, uma situação de crise que tornam importante e fundamental que este Parlamento seja cientificado de que providências o Governo Federal pode tomar para que se possam alcançar soluções possíveis a satisfação do cidadão, da Bahia e do País.

Sala das Sessões, em 12 de abril de 2025

LEÓ PRATES

Deputado Federal

