



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete da Deputada Federal Daniela Reinehr – PL/SC

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2025

(Da Sra. DANIELA REINEHR)

Apresentação: 11/04/2025 10:56:48.780 - Mesa

RIC n.1246/2025

Solicita ao Ministério dos Transportes informações detalhadas acerca da situação da proposta de repactuação contratual da BR-101/SC, com especial atenção ao trecho do Morro dos Cavalos, no município de Palhoça/SC.

Senhor Presidente

Nos termos do artigo 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com o artigo 115 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requer-se que seja solicitado ao Ministério dos Transportes informações detalhadas acerca da situação da proposta de repactuação contratual da BR-101/SC, com especial atenção ao trecho do Morro dos Cavalos, no município de Palhoça/SC:

Considerando que a proposta é fundamental para garantir maior segurança viária, fluidez no tráfego e viabilidade de obras estruturantes como a construção de túneis, solicito esclarecimentos sobre os seguintes pontos:

1. A proposta de repactuação contratual da BR-101/SC já foi formalmente encaminhada ao Tribunal de Contas da União (TCU)?
2. Em caso negativo, quais são os motivos da não remessa até a presente data?
3. Existe um cronograma definido para o envio da proposta ao TCU?
4. Quais obras e melhorias estão previstas especificamente para o trecho do Morro dos Cavalos dentro da proposta de repactuação?
5. Há previsão de audiências públicas, consultas à sociedade ou estudos complementares em andamento sobre o tema?



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD253829686300>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Daniela Reinehr



* C D 2 5 3 8 2 9 6 8 6 3 0 0 *

JUSTIFICAÇÃO

A BR-101 é uma artéria fundamental para o desenvolvimento econômico do estado de Santa Catarina e de todo o Sul do Brasil. O trecho localizado no Morro dos Cavalos, em Palhoça/SC, é especialmente crítico. Trata-se de uma área geograficamente sensível, com traçado sinuoso, alto volume de tráfego e registro recorrente de acidentes graves, inclusive com vítimas fatais.

Apesar da sua relevância estratégica e dos apelos constantes da sociedade civil organizada, de autoridades locais, da bancada catarinense e de entidades como a FIESC e a FETRANCES, até o momento a proposta de repactuação contratual da concessão da BR-101/SC não foi oficialmente encaminhada ao Tribunal de Contas da União (TCU). A repactuação é considerada essencial para viabilizar investimentos significativos no trecho, especialmente a construção de túneis no Morro dos Cavalos, o que representaria um avanço histórico na segurança viária, na preservação ambiental e na integração logística da região.

A indefinição sobre o envio da proposta ao TCU revela uma preocupante morosidade por parte do Ministério dos Transportes, que precisa ser esclarecida com urgência. A não efetivação dessa etapa paralisa todo o processo de análise e aprovação das obras prioritárias, atrasando soluções para problemas históricos que afetam diretamente a mobilidade, o turismo e a economia catarinense.

Além disso, o Brasil enfrenta um momento crítico em relação à infraestrutura de transportes, e a eficiência na condução de processos de concessão e repactuação é fundamental para destravar investimentos, gerar empregos e garantir segurança jurídica aos contratos públicos. A falta de transparência quanto ao andamento da repactuação também contraria princípios da administração pública, como a publicidade e a eficiência (art. 37 da Constituição Federal).

Diante disso, é dever do Parlamento exercer seu papel fiscalizador e cobrar explicações formais e objetivas do Poder Executivo, especialmente quando estão em jogo a vida de cidadãos, a competitividade do setor produtivo e o bom uso dos recursos públicos.

Sala das Sessões, em de de 2025.

Deputada DANIELA REINEHR



* C D 2 5 3 8 2 9 6 8 6 3 0 0 *