



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº _____, DE 2025.
(Do Sr. Leônidas Cristino)

Requer a realização de Audiência Pública para debater e discutir a situação do sistema hidroviário nacional.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos do art. 24, III do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, ouvido o Plenário desta Comissão, a realização de Audiência Pública no âmbito desta Comissão, para debater a situação do sistema hidroviário nacional.

Solicito que sejam convidados a participar do evento:

1. Secretário Nacional de Hidrovias e Navegação do Ministério de Portos e Aeroportos – Dino Antunes Dias Batista;
2. Superintendente de Estudos e Projetos Hidroviários da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) – Bruno de Oliveira Pinheiro;
3. Diretor de Infraestrutura Aquaviária do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) – Edme Tavares de Albuquerque Filho;
4. Superintendente de Projetos Portuários e Aquaviários da Infra S.A. – Fernando Corrêa dos Santos;
5. Representante da Marinha do Brasil;
6. Representante do CONFEA/CREA.

JUSTIFICAÇÃO

A Audiência Pública ora solicitada tem como objetivo debater e avaliar a situação do sistema hidroviário nacional, o qual constitui um componente essencial da infraestrutura logística do Brasil. Esse sistema possui importância estratégica para a integração nacional e para a logística de transporte de passageiros e cargas, além de primordial para o desenvolvimento econômico sustentável do País.

Apesar de o Brasil possuir uma das maiores redes de hidrovias do mundo, o potencial de tal sistema permanece subutilizado. Possuímos cerca de





CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

64.000 km de hidrovias navegáveis, entretanto, menos de 20.000 km são de fato utilizados para o transporte de cargas e passageiros, segundo informações da Antaq (Agência Nacional de Transportes Aquaviários).

Ademais, a baixa integração com outros modais de transportes, a carência de investimentos em infraestrutura e sinalização, os desafios regulatórios e as secas extremas cada vez mais frequentes são entraves que comprometem uma melhor utilização do setor e representam desafios a seu desenvolvimento.

Ressalta-se que a hidrovia apresenta vantagens em relação aos modais de transporte aéreo e terrestre, como o menor custo operacional, a menor emissão de gases poluentes e a maior capacidade de carga para cada veículo de transporte. Em um cenário de busca por soluções logísticas mais sustentáveis e pela interiorização do desenvolvimento, torna-se urgente a discussão e a proposição de políticas eficazes para a ampliação e melhor utilização do sistema hidroviário brasileiro.

Sala das Sessões, em de de 2025.

Leônidas Cristino
Deputado Federal – PDT/CE

