

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO Nº , de 2025

(Do Sr. Cezinha de Madureira e do Sr. Antônio Carlos Rodrigues)

Requer, nos termos do art. 29, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a criação de **Subcomissão Especial para acompanhamento das Obras do Túnel Santos-Guarujá** no âmbito da Comissão de Viação e Transportes - CVT.

Sr. Presidente,

Nos termos do art. 29, II, do Regimento Interno da Câmara Dos Deputados, requero a Vossa Excelência a criação da “**Subcomissão Especial para acompanhamento das Obras do Túnel Santos-Guarujá**” no âmbito da Comissão de Viação e Transportes – CVT.

JUSTIFICAÇÃO

O projeto do túnel Santos-Guarujá, aguardado há quase um século, está em andamento com investimentos previstos de R\$ 6 bilhões de reais. O projeto visa melhorar a mobilidade urbana e a logística na Baixada Santista, conectando as duas cidades de forma mais eficiente.

Atualmente, a travessia entre Santos e Guarujá é feita por balsas ou por um trajeto rodoviário mais longo, passando pela Rodovia Cônego Domênico Rangoni. O túnel reduzirá o tempo de deslocamento, facilitará o



transporte de cargas para o Porto de Santos e oferecerá uma alternativa mais segura e confiável para pedestres, ciclistas e veículos.

O túnel terá 1,5 km de extensão, sendo 870 metros submersos, e incluirá três faixas de rolamento por sentido, uma delas exclusiva para Veículo Leve sobre Trilhos (VLT).

As obras iniciais começaram em março de 2025 com sondagens no fundo do estuário de Santos, realizadas para coletar amostras de sedimentos e viabilizar a construção. A previsão é que as obras comecem efetivamente em 2026, com duração estimada de cinco anos, resultando em uma possível inauguração em 2031.

Diante dessa realidade, a fim de acompanhar as proposições que tramitam na CVT sobre o tema, bem como as ações governamentais relacionadas ao assunto para que sejam debatidas e analisadas com maior atenção e dedicação, faz-se necessário criar a **“Subcomissão Especial para acompanhamento das obras do Túnel Santos-Guarujá”**, por se tratar de um setor de uma obra de grande impacto econômico e social, razão pela qual solicito o apoio dos pares da Comissão de Viação e Transportes – CVT para a aprovação do presente requerimento.

Sala das Comissões, de de 2025.

Deputado **CEZINHA DE MADUREIRA**
(PSD/SP)

Deputado **ANTONIO CARLOS RODRIGUES**
(PL/SP)

