



CÂMARA DOS DEPUTADOS

REQUERIMENTO Nº DE 2025 (Do Sr. AUREO RIBEIRO)

Requer a realização de Audiência Pública para discutir medidas de controle de velocidade e segurança em aplicativos de transporte de passageiros.

Senhor Presidente,

Nos termos do Art. 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados (RICD), requeiro a Vossa Excelência, ouvido o Plenário desta Comissão, que seja realizada reunião de Audiência Pública para discutir medidas de controle de velocidade e segurança em aplicativos de transporte de passageiros.

Portanto, requeiro que sejam convidados:

- sr. Diogo Dias Lemos, coordenador Executivo da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global;
- representante da Uber;
- representante da 99 app;
- sr. Paulo Xavier, presidente da Federação dos Motoristas Por Aplicativos do Brasil (Fembrapp);
- sra. Viviane Esse, Secretária Nacional de Transporte Rodoviário do Ministério dos Transportes;
- Outras entidades interessadas.





JUSTIFICAÇÃO

A presente audiência tem por fim discutir medidas de controle de velocidade e segurança em aplicativos de transporte de passageiros, como Uber e 99 app.

Em março de 2025, uma jovem morreu em um acidente na rodovia BR-101, em São Gonçalo. A família acusa o motociclista que realizava a corrida de estar além do limite de velocidade da via no momento da colisão¹. Afirmam que, minutos antes da colisão, a jovem informou que o motociclista estava a 140km/h, e que o ocorrido *“foi fruto de imprudência e também da negligência dos aplicativos de transporte. Quantas vezes os usuários solicitam o aplicativo e quem vem é um motorista diferente do que foi solicitado? A Uber é uma grande responsável”*.

Em resposta, a Uber informou que as viagens na plataforma contam com um seguro, e que a empresa já acionou a segurança, que entrará em *“contato com a família da vítima a fim de oferecer apoio”*. E que permanece à disposição das autoridades para colaborar com as investigações².

Sobre o transporte em motocicletas, em janeiro de 2025, a Uber e a 99 começaram a oferecer esse tipo de transporte de passageiros em São Paulo, ignorando um decreto da Prefeitura da cidade de 2023, que proíbe o serviço³. A prefeitura tentou cobrar multa das empresas, mas foi barrada por uma decisão liminar. O principal argumento da prefeitura para a proibição é o alto risco de acidentes e mortes para passageiros, motoristas e pedestres. Quase 43% das mortes no trânsito no Estado de São Paulo, em 2024, foram de motociclistas ou pessoas na garupa, e o *“crescimento de sinistros e mortes é proporcional ao da frota”*, segundo a prefeitura.

¹SÃO GONÇALO. Disponível em <https://www.osaogoncalo.com.br/geral/154170/familia-de-jovem-que-morreu-em-colisao-na-br-101-afirma-que-motociclista-estava-acima-da-velocidade-permitida-nao-e-acidente> Acessado em 28/3/2025

²EMFOCO. Disponível em <https://enfoco.com.br/noticias/cidades/sao-goncalo/pouco-antes-de-morrer-jovem-de-sg-falou-sobre-velocidade-da-moto-128247> Acessado em 28/3/2025

³BBC. Disponível em <https://www.bbc.com/portuguese/articles/cn57qvdp2p7o> Acessado em 28/3/2025





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Houve um crescimento das quedas e colisões de passageiros e condutores de motos, associado diretamente ao aumento do serviço de aplicativos de transporte de passageiros com motos, como Uber e 99 Moto⁴. Em 2023, a Uber anunciou duas novas ferramentas para aumentar a segurança das viagens com a plataforma e incentivar o bom cumprimento das leis de trânsito: o Alerta de Limite de Velocidade e o Lembrete de Cinto de Segurança⁵.

O primeiro, por padrão no aplicativo do motorista parceiro, exibe o limite de velocidade do local, em tempo real, e alerta visualmente se os motoristas ultrapassarem o limite indicado⁶. Além disso, a Uber trouxe uma série de vídeos educativos com especialistas em segurança viária para usuários e motociclistas que usam o Uber Moto.

No fim de agosto de 2024, a 99 app também anunciou um sistema de alerta de velocidade para as viagens realizadas pelo aplicativo 99 Moto. Uma tentativa de reduzir os sinistros de trânsito, e que vem sendo implementada nas principais cidades brasileiras. Funciona como um velocímetro no aplicativo que mostra a velocidade em tempo real e emite avisos aos condutores caso o limite seja excedido⁷.

A empresa afirma que mantém 50 verificadores de segurança para evitar problemas nas viagens, *“temos a verificação de antecedentes criminais dos motociclistas e a verificação facial. Durante a corrida, temos o monitoramento em tempo real e o compartilhamento da rota com familiares”*⁸. Além disso, segundo o diretor de Qualidade e Segurança da 99, *“pesquisas nacionais e internacionais comprovam que o controle da velocidade é um fator*

⁴JC. Disponível em <https://jc.uol.com.br/colunas/mobilidade/2024/09/02/uber-e-99-moto-para-tentar-reduzir-quedas-e-colisoes-aplicativo-cria-alerta-de-velocidade-para-as-corridas-de-moto.html> Acessado em 28/3/2025

⁵TECMUNDO. Disponível em <https://www.tecmundo.com.br/software/271801-uber-lanca-funcoes-avisam-limite-velocidade-cinto-seguranca.htm> Acessado em 28/3/2025

⁶UBER. Disponível em <https://www.uber.com/pt-BR/newsroom/semana-da-mobilidade-alerta-velocidade-cinto-seguranca/> Acessado em 28/3/2025

⁷JC. Disponível em <https://jc.uol.com.br/colunas/mobilidade/2024/09/02/uber-e-99-moto-para-tentar-reduzir-quedas-e-colisoes-aplicativo-cria-alerta-de-velocidade-para-as-corridas-de-moto.html> Acessado em 28/3/2025

⁸ESTADÃO. Disponível em <https://mobilidade.estadao.com.br/inovacao/99moto-cria-ferramentas-que-promovem-seguranca-para-motociclistas/> Acessado em 28/3/2025





CÂMARA DOS DEPUTADOS

fundamental para mais segurança no trânsito. E, para as categorias de moto, é um fator crítico para a prevenção de incidentes”⁹.

Embora as medidas sejam necessárias e muito bem-vindas, a quantidade de acidentes, muitos devido à imprudência de motoristas, ainda é elevada, em especial quando se trata de motocicleta, um veículo mais perigoso por natureza e com risco inerente altíssimo. Segundo o coordenador Executivo da Iniciativa Bloomberg para Segurança Viária Global, em uma *“moto a 60 km/h, a chance de sobrevivência do ser humano em caso de colisão é de 2% (...) uma velocidade padrão da cidade”*.

A segurança no transporte de passageiros por aplicativos, especialmente na modalidade motocicleta, é um desafio complexo. As plataformas implementaram ferramentas importantes, como alertas de limite de velocidade e verificações de segurança, mas incidentes graves, incluindo fatalidades associadas à imprudência e ao excesso de velocidade, continuam a ocorrer.

Faz-se necessária, portanto, uma abordagem mais rigorosa do tema, que envolve uma fiscalização mais efetiva do cumprimento das leis de trânsito, a responsabilização das plataformas em casos de negligência ou falha na verificação dos condutores, e um debate aprofundado sobre a regulamentação e os limites desse tipo de serviço, visando priorizar a segurança e a vida do cidadão no trânsito urbano.

Assim, peço apoio dos pares para aprovação deste requerimento a fim de debater o tema aqui apresentado.

Sala da Comissão, de de 2025.

Deputado Federal AUREO RIBEIRO

Solidariedade/RJ

⁹JC. Disponível em <https://jc.uol.com.br/colunas/mobilidade/2024/09/02/uber-e-99-moto-para-tentar-reduzir-quedas-e-coliso-es-aplicativo-cria-alerta-de-velocidade-para-as-corridas-de-moto.html> Acessado em 28/3/2025

