

**CÂMARA DOS DEPUTADOS**

Gabinete do Deputado Luiz Philippe de Orleans e Bragança

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2025

(Do Sr. Luiz Philippe de Orleans e Bragança)

Solicita ao Sr. Mauro Vieira, Ministro das Relações Exteriores, informações acerca do processo licitatório conduzido pelo governo argentino para a concessão da Hidrovia Paraguai-Paraná.

Senhor Presidente,

Requeiro, com base nos arts. 50, § 2º, e 70 da Constituição Federal e na forma dos arts. 115, I, e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, que sejam solicitadas ao Ministério das Relações Exteriores as seguintes informações acerca do processo licitatório conduzido pelo governo argentino para a concessão da Hidrovia Paraguai-Paraná:

1. O Ministério está acompanhando oficialmente o processo licitatório da Hidrovia Paraguai-Paraná conduzido pelo governo argentino? Caso positivo, quais medidas já foram tomadas até o presente momento?
2. O governo brasileiro estabeleceu contato formal com o governo argentino para tratar das preocupações relativas à falta de transparência, concorrência e possível elevação das tarifas na hidrovia mencionada? Em caso afirmativo, apresentar cópias ou registros dessas comunicações.

Câmara dos Deputados, Anexo IV – Gabinete 719 – Brasília – Distrito Federal – CEP 70.160 - 900
dep.luizphilippedeorleansebraganca@camara.leg.br | 61 3215-5719



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD252543175800>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Luiz Philippe de Orleans e Bragança





CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Luiz Philippe de Orleans e Bragança

Apresentação: 31/03/2025 11:07:44.400 - Mesa

RIC n.1051/2025

3. Em caso negativo, quais são as razões que justificam a ausência de acompanhamento ativo ou de manifestação oficial do Ministério das Relações Exteriores diante de uma questão estratégica que impacta diretamente o comércio exterior brasileiro?
4. Há estudos ou análises técnicas conduzidas pelo governo brasileiro sobre os possíveis impactos econômicos decorrentes do aumento significativo das tarifas de transporte e das mudanças operacionais na Hidrovia Paraguai-Paraná? Se sim, fornecer cópias integrais dos documentos.
5. Quais são as próximas medidas previstas pelo Ministério das Relações Exteriores para garantir a defesa dos interesses comerciais e econômicos do Brasil perante o governo argentino?

JUSTIFICAÇÃO

Conforme noticiado pela imprensa, o governo argentino suspendeu recentemente uma licitação bilionária para a concessão da Hidrovia Paraguai-Paraná após denúncias de irregularidades¹, falta de transparência e possível favorecimento de empresas específicas. Empresas brasileiras também participaram desse processo licitatório e manifestaram preocupações sobre o risco de aumento significativo das tarifas, o que poderá impactar diretamente a competitividade das exportações brasileiras².

Trata-se de grandes obras de dragagem com forte interesse de empresas belgas, holandesas e chinesas³, focadas em serviços estimados em mais de US\$

1 <https://www.campograndenews.com.br/economia/argentina-suspende-licitacao-bilionaria-da-hidrovia-paraguai-parana>

2 <https://oglobo.globo.com/blogs/capital/post/2025/02/brasileira-dta-levanta-suspeita-de-favorecimento-na-disputa-pela-hidrovia-paraguai-parana-na-argentina.ghtml>

3 <https://www.nodal.am/2025/02/a-dias-de-la-licitacion-para-el-control-de-la-hidrovia-parana-paraguay-crece-la-tension-entre-empresas-y-el-gobierno/>

Câmara dos Deputados, Anexo IV – Gabinete 719 – Brasília – Distrito Federal – CEP 70.160 - 900
dep.luizphilippedorleansebraganca@camara.leg.br | 61 3215-5719



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD252543175800>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Luiz Philippe de Orleans e Bragança

* C D 2 5 2 5 4 3 1 7 5 8 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Luiz Philippe de Orleans e Bragança

400 milhões por ano, sob um contrato de concessão que pode durar até 60 anos. Os embaixadores desses países têm se posicionado oficialmente perante o governo argentino, o que aparentemente não vem ocorrendo com o governo brasileiro, apesar da existência de empresas nacionais capacitadas nesse setor e do evidente interesse logístico nacional. Uma significativa parcela da produção nacional já utiliza e utilizará ainda mais essa hidrovía estratégica, essencial para conectar as regiões Oeste e Centro-Oeste do Brasil ao Oceano Atlântico Sul.

Ressaltamos que o elevado custo projetado para o pedágio nessa hidrovía terá forte impacto negativo na competitividade brasileira, afetando diretamente setores essenciais como grãos, carnes, cimento, combustíveis, cargas gerais e especialmente o minério de ferro. Torna-se, portanto, essencial e urgente a atuação ativa do Brasil nesse processo em território argentino.

Diante disso, considerando a relevância estratégica dessa hidrovía para o Brasil e os impactos econômicos decorrentes das mudanças propostas pelo governo argentino, faz-se imperioso obter esclarecimentos detalhados por parte do Ministério das Relações Exteriores sobre o acompanhamento e as ações adotadas em defesa dos interesses nacionais.

Sala das Sessões, em de março de 2025.

Deputado LUIZ PHILIPPE DE ORLEANS E BRAGANÇA
PL/SP

Câmara dos Deputados, Anexo IV – Gabinete 719 – Brasília – Distrito Federal – CEP 70.160 - 900
dep.luizphilippedeorleansebraganca@camara.leg.br | 61 3215-5719



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD252543175800>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Luiz Philippe de Orleans e Bragança

