



REQUERIMENTO DE CONVOCAÇÃO Nº , DE 2025

(Do Sr. EVAIR VIEIRA DE MELO)

Requer a convocação da Ministra do Meio Ambiente e Mudança Climática para que preste esclarecimentos e informações detalhadas sobre os impactos ambientais decorrentes da construção de uma nova rodovia em Belém (PA), planejada para receber o evento COP30.

Senhor **Presidente**,

Requeiro, com fundamento no art. 50 da Constituição Federal e na forma do art. 219, § 1º, do Regimento Interno, que seja convocada a Senhora Ministra do Meio Ambiente e Mudança do Clima, Sra. Marina Silva para que preste esclarecimentos e informações detalhadas sobre os impactos ambientais decorrentes da construção de uma nova rodovia em Belém (PA), planejada para receber o evento COP30.

JUSTIFICAÇÃO

A cidade de Belém, no Pará, foi escolhida para sediar a Conferência das Nações Unidas sobre Mudanças Climáticas de 2025 (COP30). Em preparação para o evento, está em andamento a



construção de uma rodovia de quatro pistas, com 13 quilômetros de extensão, que atravessa uma área protegida da Amazônia. Essa obra tem gerado preocupações significativas devido ao seu potencial impacto ambiental, incluindo o desmatamento de áreas sensíveis e a fragmentação de habitats essenciais para a biodiversidade local.

Este cenário reforça a urgência de ações concretas para conter o avanço das queimadas e minimizar os danos ambientais e climáticos associados.

A construção dessa rodovia tem sido objeto de controvérsias, com relatos de que a obra estaria sendo acelerada para atender às demandas de infraestrutura da COP30. No entanto, o governo do estado do Pará nega qualquer ligação direta entre o projeto da rodovia e a preparação para a conferência, afirmando que a construção teve início em 2020, antes da seleção de Belém como cidade-sede, e que segue o traçado de uma linha de transmissão existente através de uma área de floresta protegida.

Além disso, a ministra do Meio Ambiente e Mudança do Clima, Marina Silva, já se manifestou anteriormente sobre a necessidade de avaliações ambientais rigorosas para projetos de infraestrutura na Amazônia. Em setembro de 2024, ela defendeu que a pavimentação da BR-319, que liga Manaus a Porto Velho, deveria ser precedida por estudos baseados em dados e evidências científicas, ressaltando que a ausência de tais estudos poderia agravar problemas como desmatamento e grilagem de terras.

Diante desse contexto, é fundamental que a Comissão de Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável da Câmara dos Deputados convoque a ministra Marina Silva para garantir a transparência das ações governamentais e assegurar que os projetos de infraestrutura na Amazônia sejam conduzidos de maneira sustentável, respeitando a legislação ambiental e os compromissos internacionais assumidos pelo Brasil.



Sala da Comissão, em
de 2025.

3
de

Deputado EVAIR VIEIRA DE MELO

Apresentação: 28/03/2025 14:46:55.790 - CAPAD

REQ n.22/2025



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD254301898300>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Evair Vieira de Melo

