



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

GABINETE DO DEPUTADO PAULO ALEXANDRE BARBOSA PSDB/SP

### COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

**REQUERIMENTO Nº , DE 2025.**

(Do Sr. Paulo Alexandre Barbosa)

Requerimento de criação de Comissão Externa destinada a Acompanhar e Monitorar as obras do túnel submerso Santos-Guarujá, projeto de infraestrutura e mobilidade lançado pelo Governo Federal, que visa promover a ligação seca dos Municípios de Santos e Guarujá, no litoral do Estado de São Paulo, por meio de passagem submersa sob o canal do Porto de Santos.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fulcro no art. 38, combinado com o art. 117, inciso I, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a criação de Comissão Temporária Externa, sem ônus para esta Casa, com o objetivo de acompanhar e Monitorar as obras do túnel submerso Santos-Guarujá.

Trata-se de projeto de infraestrutura e mobilidade lançado pelo Governo Federal, em parceria com o Governo do Estado de São Paulo, que visa promover a ligação seca dos Municípios de Santos e Guarujá, no litoral do Estado de São Paulo, por meio de passagem submersa sob o canal do Porto de Santos.





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

GABINETE DO DEPUTADO PAULO ALEXANDRE BARBOSA PSDB/SP

### JUSTIFICAÇÃO

O presente requerimento tem por finalidade a fiscalização das obras destinadas à construção do túnel submerso entre Santos-Guarujá, que visa promover a ligação seca dos referidos Municípios, no litoral do Estado de São Paulo, por meio de passagem submersa sob o canal do Porto de Santos. Cuida-se de projeto de infraestrutura e mobilidade lançado pelo Governo Federal em parceria com o Governo do Estado de São Paulo.

Aguardada há quase cem anos por moradores da Baixada Santista, foi inicialmente proposta pelo arquiteto Prestes Maia no primeiro quarto do século passado. À época, foi apresentada a construção de uma ligação seca entre a margem direita do Porto de Santos e a área continental, com o intuito de facilitar a integração das duas regiões. Com o crescimento econômico e populacional experimentado nas últimas cinco décadas, essa proposta tornou-se uma necessidade incontornável.

Atualmente, mais de 21 (vinte e um) mil veículos trafegam diariamente pelas duas margens do Porto utilizando balsas e catraias, além de aproximadamente 7,7 mil ciclistas e 7,6 mil pedestres.

O projeto de construção está incluído no Novo PAC (Programa de Aceleração do Crescimento) e foi anunciado pelo Presidente da República, pelo Vice-Presidente da República, pelo Ministro de Estado dos Portos e Aeroportos e pelo Governador do Estado de São Paulo, além de outras autoridades públicas, em 27 de fevereiro de 2025, em evento oficial realizado em Santos/SP. O investimento estimado é de aproximadamente R\$ 6 bilhões.

Além do investimento público bilionário, o Túnel Santos-Guarujá é uma obra de interesse nacional, pois contribuirá para o fortalecimento das atividades do Porto de Santos, porto este multipropósito, decisivo para o comércio nacional e internacional brasileiro e para a própria segurança





## **CÂMARA DOS DEPUTADOS**

**GABINETE DO DEPUTADO PAULO ALEXANDRE BARBOSA PSDB/SP**

nacional. Tal obra ensinará a conectividade entre as margens direita e esquerda de cargas e pessoas.

Por conseguinte, a construção também beneficiará, enormemente, a região da Baixada Santista na medida em que possibilitará a integração efetiva entre as populações de seus Municípios (em especial, Santos, Guarujá, Bertioga, Cubatão, São Vicente e Praia Grande, precisamente os mais populosos) e contribuirá para o crescimento do turismo, que representa uma importantíssima atividade econômica para todos os Municípios da Baixada Santista.

Assim sendo, em razão dos elevados interesses públicos de alcance nacional envolvidos no projeto, considera-se conveniente e oportuno o acompanhamento e monitoramento das obras do Túnel Santos-Guarujá por parte de comissão externa temporária especializada desta Casa, como forma de promover o diálogo, a fiscalização e a transparência do aprimoramento da infraestrutura marítima do país.

Pelo exposto, com a certeza da contribuição fiscalizatória inerente à missão institucional desta Casa, conto com o apoio dos nobres Parlamentares para a aprovação da presente proposição.

Sala das Sessões,                      de                      de 2025.

**Deputado Paulo Alexandre Barbosa**  
**(PSDB/SP)**

