



CÂMARA DOS DEPUTADOS

GABINETE DA DEPUTADA FEDERAL ROSANA VALLE – PL/SP

COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

REQUERIMENTO N. _____, DE 2025

(Da Deputada Rosana Valle)

Requer a realização de Audiência Pública da Comissão de Viação e Transportes para debater a parceria público-privada que objetiva a ligação seca Santos-Guarujá.

Senhor **Presidente**,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 58, §2º, II da Constituição Federal, e do art. 24, II e 255, ambos do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública para debater a parceria público-privada que objetiva a construção da ligação seca entre a cidade de Santos e a cidade de Guarujá, no Estado de São Paulo.

Para tanto, sugerimos os seguintes convidados ou representantes dessas entidades, que poderão apresentar relevantes informações sobre o tema:

1. **Tarcísio de Freitas**, Governador do Estado de São Paulo.
2. **Silvio Serafim Costa Filho**, Ministro de Estado de Portos e Aeroportos.
3. **Anderson Pomini**, Diretor Presidente da Autoridade Portuária de Santos.
4. **Rogério Santos**, Prefeito Municipal de Santos.
5. **Farid Madi**, Prefeito Municipal de Guarujá.





CÂMARA DOS DEPUTADOS

GABINETE DA DEPUTADA FEDERAL ROSANA VALLE – PL/SP

Apresentação: 26/03/2025 14:53:16.423 - CVT

REQ n.11/2025

6. Rafael Benini, Secretário de Parcerias em Investimentos do Estado de São Paulo.

JUSTIFICAÇÃO

A proposta de implantação de uma ligação seca entre Santos e Guarujá, por meio de um túnel submerso, é um tema de extrema relevância para a região da Baixada Santista e para o Estado de São Paulo. O atual modelo de travessia por balsas apresenta limitações significativas, como longos tempos de espera, impactos ambientais e altos custos de operação e manutenção. Dessa forma, faz-se necessária uma discussão aprofundada sobre a construção e os impactos desse empreendimento, motivo pelo qual propomos a realização de uma audiência pública.

A ligação seca entre Santos e Guarujá é um projeto aguardado há décadas e que pode trazer inúmeros benefícios socioeconômicos para a região. A melhoria na mobilidade urbana resultaria em ganhos expressivos para o fluxo de pessoas e mercadorias, reduzindo custos logísticos e contribuindo para o desenvolvimento econômico. Ademais, o projeto também favorece o crescimento do Porto de Santos, um dos mais importantes do país, ao facilitar a integração dos modais de transporte e otimizar a cadeia produtiva portuária.

É imprescindível que os principais agentes envolvidos no processo estejam presentes para debater os aspectos técnicos, econômicos e ambientais do projeto. Para tanto, propomos o convite do Prefeito de Santos, do Prefeito de Guarujá, do Governador do Estado de São Paulo, do Ministro de Estado de Portos e Aeroportos e do Presidente da Autoridade Portuária de Santos. A presença dessas autoridades garantirá um debate qualificado e embasado sobre as condições para a execução do projeto.

Além das questões técnicas e logísticas, há também preocupantes aspectos sociais e ambientais que precisam ser amplamente discutidos. A implantação do túnel deve considerar o





CÂMARA DOS DEPUTADOS

GABINETE DA DEPUTADA FEDERAL ROSANA VALLE – PL/SP

impacto sobre as comunidades locais, os efeitos sobre o meio ambiente e as condições de segurança da obra e da operação. Dessa forma, a audiência pública se configura como um instrumento essencial de transparência e participação social, permitindo que os munícipes e demais partes interessadas possam apresentar suas demandas e questionamentos.

Diante do exposto, entendemos que a realização da audiência pública é fundamental para que o projeto da ligação seca entre Santos e Guarujá possa ser amplamente debatido e estruturado com a devida atenção às necessidades da região. O engajamento das autoridades competentes e da sociedade civil contribuirá para um processo mais transparente e para a adoção de soluções eficientes e sustentáveis.

Mediante o exposto, é oportuna e de grande importância para o Brasil a realização dessa audiência pública, e a participação da sociedade e de todos os afetados por essa grande obra de infraestrutura.

Sala das Sessões, em 26 de março de 2025.

Rosana Valle
Deputada Federal
PL/SP

