CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete da Deputada Federal Daniela Reinehr – PL/SC

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº, DE 2025

(Da Sra. DANIELA REINEHR)

Solicita ao Ministério da Defesa informações respeito do uso de a autorizadas plataformas não por controladores de tráfego aéreo no Brasil, em razão da falta de radares adequados para a orientação de pilotos.

Senhor Presidente, requeiro, com fundamento nos art. 50, § 2º, e 70 da Constituição Federal e na forma dos art. 115, I, e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, informações ao Ministério da Defesa a respeito do uso de plataformas não autorizadas por controladores de tráfego aéreo no Brasil, em razão da falta de radares adequados para a orientação de pilotos.

Diante do exposto, solicitamos os seguintes esclarecimentos:

- 1. Há regiões do país sem cobertura adequada de radares para o controle do tráfego aéreo? Se sim, quais são essas regiões e quais medidas estão sendo tomadas para solucionar o problema?
- 2. Existe um plano de expansão ou modernização da infraestrutura de radares no Brasil? Em caso afirmativo, qual é o cronograma de implementação?
- 3. O Ministério da Defesa tem conhecimento do uso do Flightradar24 por controladores de tráfego aéreo?
 - 4. Quais riscos esse tipo de prática representa para a segurança da aviação civil?
- 5. O Comando da Aeronáutica já tomou ou pretende tomar providências para coibir essa prática?
- 6. Quais são as normas vigentes que regulamentam o uso de tecnologias no controle do tráfego aéreo?
- 7. Há previsão de sanções para controladores que utilizem ferramentas não autorizadas?





8. O governo federal pretende atender à reivindicação dos controladores e ampliar a instalação de radares para garantir operações mais seguras?

JUSTIFICAÇÃO

O presente requerimento tem como objetivo obter esclarecimentos do Ministério da Defesa sobre o uso de plataformas não autorizadas por controladores de tráfego aéreo no Brasil, especialmente em razão da possível insuficiência de radares adequados para a orientação de pilotos.

A segurança do espaço aéreo brasileiro é uma questão de interesse nacional e estratégico, impactando diretamente a aviação civil e militar. Informações indicam que, diante da ausência ou deficiência de radares em determinadas regiões, alguns controladores e pilotos têm recorrido a sistemas não homologados para garantir a comunicação e a navegação. Tal prática pode representar riscos operacionais e comprometer a segurança das operações aéreas.

Diante da gravidade do tema e do potencial impacto na segurança nacional, este requerimento visa obter informações concretas sobre as condições atuais do controle de tráfego aéreo no Brasil e garantir que providências adequadas sejam tomadas para preservar a segurança da aviação e da população.

Sala das Sessões, em de de 2025. **Deputada** DANIELA REINEHR



