

COMISSÃO DE FISCALIZAÇÃO FINANCEIRA E CONTROLE**REQUERIMENTO N° _____, DE 2025****(Do Sr. JORGE SOLLA)**

Requer a realização de Audiência Pública para debater sobre a situação atual das obras da Ferrovia de Integração Oeste Leste (Fiol) e do Porto Sul, em Ilhéus (BA).

Senhor Presidente,

Com base no Artigo 24, Inciso III, combinado com o Artigo 255 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, e ouvido o Plenário desta Comissão, requiero a Vossa Excelência a realização de Audiência Pública para debater sobre a situação atual das obras da Ferrovia de Integração Oeste Leste (Fiol) e do Porto Sul em Ilhéus (BA).

Para tanto solicitamos sejam convidados:

- Ministério dos Transportes - representante;
- Ministério de Portos e Aeroportos - representante;
- Sérgio Brito, Secretário de Infraestrutura do Estado da Bahia (SEINFRA) (ou representante);
- Valderico Luiz dos Reis Júnior, Prefeito de Ilhéus (ou representante);
- Bahia Mineração S/A (Bamin) – representante.



JUSTIFICAÇÃO

Com o presente requerimento buscamos obter um quadro atualizado da situação da construção da Ferrovia de Integração Oeste Leste (Fiol) e do Porto Sul na cidade de Ilhéus e os problemas a serem enfrentados até a conclusão das obras.

Com mais de 1.500 quilômetros de extensão, a Fiol ligará o futuro Porto Sul, em Ilhéus, no litoral baiano, a Figueirópolis, no Estado do Tocantins, de onde se conectará com a Ferrovia Norte-Sul. Levando desenvolvimento por onde passar, a ferrovia tem como objetivos estabelecer alternativas mais econômicas para os fluxos de carga de longa distância, favorecer a multimodalidade, interligar a malha ferroviária brasileira e propor uma nova alternativa logística para o escoamento da produção agrícola e minerária por meio do terminal portuário de Ilhéus.

São vários os benefícios esperados, como a redução dos custos de transporte de grãos, álcool e minérios destinados aos mercados internos e externos, e o aumento da produção agroindustrial da região, motivada por melhores condições de acesso aos mercados nacional e internacional. A ferrovia também interligará os estados de Tocantins, Maranhão, Goiás e Bahia aos portos de Ilhéus/BA e Itaqui/MA, o que proporcionará melhor desempenho econômico de toda a malha ferroviária. Outros benefícios incluem o incentivo aos investimentos, a modernização e a produção, a melhoria da renda e da distribuição da riqueza nacional, a redução da emissão de poluentes e a diminuição do número de acidentes em rodovias.

O projeto do Porto Sul prevê 1º a construção de um terminal para minérios e depois outro destinado a grãos. Estima-se que o futuro Porto Sul possa gerar 7.200 empregos, criando novas oportunidades e contribuindo para o desenvolvimento econômico da região.

A atualização sobre o andamento das obras da Fiol e do Porto Sul é necessária após o anúncio da saída da Bahia Mineração (BAMIN) da concessão do



trecho I da Fiol, entre Ilhéus e Caetité, cujo leilão foi vencido em 2021 pela empresa. O projeto grandioso da BAMIN se baseia em uma solução logística integrada, envolvendo três partes: 1. a mina Pedra de Ferro (em Caetité), 2. o trecho I da Fiol e 3. o terminal portuário em Ilhéus; sendo que o único componente viabilizado até agora é a mina de ferro.

Em declaração recente, o Ministro da Casa Civil, Rui Costa, afirmou que “o Governo direcionou um orçamento robusto para a conclusão das obras da Ferrovia de Integração Oeste Leste (Fiol) na Bahia” (www.bahianoticias.com.br, acesso em 22/03/2025). A fim de termos um panorama atualizado dessas obras importantes para a Bahia e para todo o Brasil, peço o apoio dos membros desta Comissão.

Sala da Comissão, em 24 de março de 2025.



JORGE Solla
Deputado Federal (PT-BA)

