

Comissão de Viação e Transporte

REQUERIMENTO

(Do Senhor Jonas Donizette)

Requer, nos termos do art. 29, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a criação de Subcomissão Especial de Acompanhamento, Fiscalização e Controle das Obras para a Construção do Trem Intercidades (TIC), no âmbito da Comissão de Viação e Transportes - CVT.

Senhor Presidente,

Requeiro, nos termos regimentais do art. 29, II, do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a Vossa Excelência, a criação da “Subcomissão Especial de Acompanhamento, Fiscalização e Controle das Obras para a Construção do Trem Intercidades (TIC)” no âmbito da Comissão de Viação e Transportes – CVT.

JUSTIFICAÇÃO

A criação da Subcomissão Especial de Acompanhamento, Fiscalização e Controle das Obras para a Construção do Trem Intercidades (TIC), no âmbito da Comissão de Viação e Transportes (CVT), é fundamental para assegurar a efetividade, a transparência e a boa gestão dos recursos públicos destinados a essa importante obra de infraestrutura ferroviária.

O projeto do Trem Intercidades (TIC) representa um avanço significativo na mobilidade urbana e no transporte intermunicipal, promovendo maior integração entre diferentes regiões e impulsionando o desenvolvimento



1-<https://g1.globo.com/sp/santos-regiao/noticia/2025/03/18/governo-de-sp-divulga-trajetos-do-trem-entre-santos-e-sao-paulo-com-investimento-de-ate-r-15-bilhoes-e-percurso-de-1h30.ghtml>

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD252135844300>

Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Jonas Donizette



socioeconômico. No entanto, devido à sua relevância e ao expressivo volume de investimentos envolvidos, torna-se imprescindível a criação de um mecanismo institucional que viabilize um monitoramento contínuo e rigoroso da execução desse projeto.

De acordo com o jornal O Globo, “a elaboração do projeto de um trem para transporte de passageiros na região teve início em fevereiro de 2024. Em maio de 2025, o plano foi aprovado no Programa de Parcerias de Investimentos do Estado de São Paulo (PPI-SP). O Trem Intercidades (TIC), que irá ligar São Paulo (SP) à Baixada Santista, contará com um investimento previsto de até R\$ 15 bilhões e realizará o percurso em até 1h30.

Segundo o Governo do Estado, o TIC beneficiará até 1,8 milhão de pessoas. Além disso, estima-se a geração de 13 mil empregos, além de um impacto positivo no desafogamento do Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI).”

Já conforme o jornal BAND, “a Prefeitura de Campinas (SP) reuniu-se com uma equipe da Concessionária TIC Trens, responsável pela implantação do Trem Intercidades (TIC), para definir estratégias que agilizem a implementação do modal ferroviário no município.

Com uma velocidade de até 140 km/h, o trem terá capacidade para 860 passageiros por viagem. O trajeto de 101 km oferecerá um serviço expresso entre o terminal da Barra Funda, Jundiaí e Campinas, com duração de 64 minutos.”

A experiência com grandes obras de infraestrutura no Brasil demonstra que a criação de mecanismos de controle e fiscalização é essencial para evitar atrasos, aditamentos contratuais excessivos e falhas na execução.

Dessa forma, proponho a criação da Subcomissão Especial de Acompanhamento, Fiscalização e Controle das Obras para a Construção do Trem Intercidades (TIC) no âmbito da Comissão de Viação e Transportes (CVT), garantindo que essa iniciativa de grande impacto seja conduzida com responsabilidade, eficiência e transparência.



Brasília, de de 2025.

JONAS DONIZETTE

Deputado Federal

PSB/SP

Apresentação: 24/03/2025 14:57:12.997 - CVT

REQ n.7/2025



1-<https://g1.globo.com/sp/santos-regiao/noticia/2025/03/18/governo-de-sp-divulga-trajetos-do-trem-entre-santos-e-sao-paulo-com-investimento-de-ate-r-15-bilhoes-e-percurso-de-1h30.ghtml>

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD252135844300>

Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Jonas Donizette



CD252135844300