

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÕES Nº DE 2025

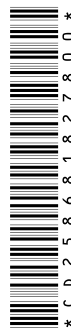
(Do Sr. Nikolas Ferreira)

Requer informações ao Ministério do Planejamento e Orçamento acerca dos aspectos financeiros, contábeis e orçamentários da construção de uma nova rodovia em Belém (PA), destinada à COP30, incluindo detalhamento dos recursos alocados, contratos firmados, fiscalização financeira, análise de custo-benefício e previsão orçamentária para manutenção, visando garantir transparência na aplicação dos recursos públicos.

Excelentíssimo Senhor Presidente da Comissão de Fiscalização Financeira e Controle, nos termos do art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com o art. 32, XI e 115, I do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requer-se, ouvido o Plenário desta Comissão, que seja solicitada informações ao Ministério do Planejamento e Orçamento acerca dos aspectos financeiros, contábeis e orçamentários da construção de uma nova rodovia em Belém (PA), destinada à COP30, incluindo detalhamento dos recursos alocados, contratos firmados, fiscalização financeira, análise de custo-benefício e previsão orçamentária para manutenção, visando garantir transparência na aplicação dos recursos públicos.

Solicitamos que as seguintes informações sejam esclarecidas:

1. Detalhamento dos recursos financeiros alocados para a construção da referida rodovia, especificando as fontes de financiamento (federal, estadual, municipal ou outras), os montantes destinados por cada ente federativo e os respectivos cronogramas de desembolso.

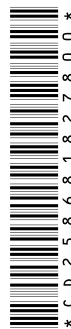


2. Especificação dos contratos firmados para a execução da obra, incluindo informações sobre as empresas contratadas, valores contratuais, prazos estabelecidos e critérios de seleção adotados nos processos licitatórios.
3. Relatórios de acompanhamento e fiscalização financeira realizados até o presente momento, apontando eventuais desvios, aditivos contratuais ou outras alterações que impactem o orçamento inicialmente previsto.
4. Análise de custo-benefício elaborada previamente à aprovação do projeto, considerando os impactos econômicos, sociais e ambientais decorrentes da construção da rodovia, especialmente no que tange ao desmatamento na região amazônica.
5. Previsão orçamentária para a manutenção e conservação da rodovia após sua conclusão, indicando as fontes de recursos e os responsáveis pela gestão e execução dessas atividades.

JUSTIFICATIVA

A cidade de Belém, no Pará, foi escolhida para sediar a Conferência das Nações Unidas sobre Mudanças Climáticas de 2025 (COP30). Em preparação para o evento, está em andamento a construção de uma rodovia de quatro pistas, com 13 quilômetros de extensão, que atravessa uma área protegida da Amazônia. Essa obra tem gerado preocupações significativas devido ao seu potencial impacto ambiental, incluindo o desmatamento de áreas sensíveis e a fragmentação de habitats essenciais para a biodiversidade local.

A construção dessa rodovia tem sido objeto de controvérsias, com relatos de que a obra estaria sendo acelerada para atender às demandas de infraestrutura da COP30. No entanto, o governo do estado do Pará nega qualquer ligação direta entre o projeto da rodovia e a preparação para a conferência, afirmando que a construção teve início em 2020, antes da seleção de Belém como cidade-sede, e que segue o traçado de uma linha de transmissão existente através de uma área de floresta protegida.



Justifica-se este requerimento pela necessidade de assegurar a transparência e a eficiência na aplicação dos recursos públicos, bem como de avaliar os possíveis impactos ambientais associados à obra. Conforme noticiado pelo portal G1 em 13 de março de 2025¹, há preocupações significativas relacionadas ao desmatamento na Amazônia em decorrência da construção desta estrada. Além disso, informações complementares apontam que Belém já garantiu mais de R\$ 3,1 bilhões em investimentos para a COP30, abrangendo diversas obras de infraestrutura².

É imperativo que o Ministério do Planejamento e Orçamento forneça esclarecimentos detalhados sobre os aspectos financeiros, contábeis e orçamentários desta obra específica, garantindo que os investimentos sejam realizados de forma responsável e sustentável.

Sala das Sessões, em ____ de _____ de 2025.

Deputado Federal Nikolas Ferreira (PL/MG)
Vice-Líder da Oposição na Câmara dos Deputados

¹<https://g1.globo.com/meio-ambiente/noticia/2025/03/13/a-estrada-construida-para-a-cop30-em-belem-que-vai-desmatar-a-amazonia.ghtml>

²https://debatecarajas.com.br/belem-ja-garantiu-mais-de-r-31-bi-em-investimentos-para-a-cop-30/?utm_source=chatgpt.com

