



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete Deputada SOCORRO NERI

Apresentação: 19/03/2025 13:56:13.607 - CEXOBRAS

REQ n.3/2025

COMISSÃO EXTERNA SOBRE OBRAS PÚBLICAS PARALISADAS E INACABADAS NO PAÍS

REQUERIMENTO N° , DE 2025

(Da Sra. SOCORRO NERI)

Requer a realização visita técnica, para averiguar, *in loco*, a situação das obras da ponte e anel viário de Brasiléia que se encontram paralisadas.

Senhora Presidente,

Nos termos regimentais, requeiro a Vossa Excelência a realização de visita técnica *in loco* as obras públicas do anel viário e ponte em Brasiléia no estado do Acre, que receberam recursos federais e se encontram paralisadas. Para participar da visita técnica, convido as/os representantes das seguintes entidades/instituições:

- 1) Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT);
- 2) Controladoria-Geral da União (CGU);
- 3) Governo do Estado do Acre;
- 4) Assembleia Legislativa do Estado do Acre (ALEAC);
- 5) Associação dos Municípios do Acre (AMAC);
- 6) Prefeitura de Brasiléia;
- 7) Presidente da Câmara Municipal de Brasiléia
- 8) Federação do Comércio do Estado do Acre (FECOMÉRCIO/AC);
- 9) Federação das Indústrias do Acre (FIEAC).



* C D 2 5 0 1 7 6 8 6 3 5 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete Deputada SOCORRO NERI

REQ n.3/2025

Apresentação: 19/03/2025 13:56:13.607 - CEXOBRA

JUSTIFICAÇÃO

O objetivo da realização da visita técnica é compreender os motivos que levaram a paralisação das obras da ponte e anel viário no município de Brasiléia, e, sobretudo encontrar soluções e traçar os encaminhamentos necessários para a retomada das referidas obras.

A ponte que liga as cidades de Brasiléia e Epitaciolândia é considerada uma obra estratégica para o tráfego na Rodovia Interoceânica, que vai até o Peru, o que promoverá a integração econômica e social dos países da América do Sul. O contorno viário facilitará o comércio acreano com a Ásia. A obra prevê ainda 10 quilômetros de estrada, contornando os dois municípios.

Com a conclusão das obras se espera retirar os veículos de carga, que fazem exportação pela BR-317, do tráfego das cidades, preservando as vias urbanas. Além de facilitar o tráfego na região, as obras beneficiarão mais de 50 mil habitantes e movimentarão a economia com a geração de emprego e renda.

Além disso, a atuação conjunta das entidades convidadas a debater sobre o tema contribuirá, efetivamente, para encontrar soluções para os problemas que paralisaram as obras em questão.

Dessa forma, considerando a relevância da matéria, peço aos nobres pares a aprovação desse requerimento.

Sala das Comissões, de março de 2025.

Deputada SOCORRO NERI
PP/AC

