



CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DA AMAZÔNIA E DOS POVOS ORIGINÁRIOS E
TRADICIONAIS

REQUERIMENTO Nº , DE 2025
(Do Sr. Defensor Stélio Dener)

Requer a realização de audiência pública em conjunto com a Comissão de Viação e Transporte, para tratar sobre a situação da rodovia inacabada, registrada como BR-210, que liga os Estados de Roraima, Pará e Amapá.

Sr. Presidente,

Requeiro, com fundamento no artigo 255 do Regimento Interno, a realização de Audiência Pública em conjunto para tratar sobre a situação da rodovia inacabada, registrada como BR-210, que liga os Estados de Roraima, Pará e Amapá e importante ferramenta de integração do arco norte da América do Sul.

Assim sendo, solicitamos que sejam convidadas, em data a ser posteriormente agendada, as seguintes autoridades:

- Governador do Estado de Roraima, Exmo. Sr. Antonio Oliveira Garcia de Almeida “Antonio Denarium”;
- Governador do Estado do Pará, Exmo. Sr. Helder Zahluth Barbalho;
- Prefeito de São Luiz do Anauá/RR, Exmo. Sr. Elias Beschorner da Silva “Chicão”;
- Prefeita de São João da Baliza/RR, Exma, Sra. Luiza Maura de Faria Oliveira;
- Prefeito de Caroebe/RR, Exmo. Sr. Osmar Serra Bonfim Filho;
- Representantes do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e das Superintendências dos Estados do Pará e de Roraima;
- Ministro dos Transportes, Exmo. Sr. José Renan Vasconcelos Calheiros Filho.

JUSTIFICATIVA





CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DA AMAZÔNIA E DOS POVOS ORIGINÁRIOS E
TRADICIONAIS

Conforme estudo elaborado pelo Centro de Estudos e Debates Estratégicos da Câmara dos Deputados, para promover a adequada integração da infraestrutura na América do Sul, surge com destaque a necessidade de pavimentação da BR – 210/RR/PA/AP. A rodovia, inacabada, é ponto de estrangulamento para o desenvolvimento da região.

Denominada Perimetral Norte, a BR 210 foi concebida a partir de uma visão geopolítica de se construir um arco de defesa para a Região Norte do País, que, ao mesmo tempo, permitiria a intensificação do comércio interamericano. Entretanto, o vultoso projeto iniciado em julho de 1973, no Amapá, foi paralisado no ano de 1977, em decorrência da própria crise que o Estado vivenciava.

O estudo intitulado “Arco Norte – um desafio logístico”, indica que dos 222 quilômetros construídos da rodovia BR-210, a oeste da cidade de Caracaraí (RR), atualmente restam menos de 20% do percurso original em condições de trafegabilidade. Segundo os autores, apesar de possuir um trecho abandonado em Roraima, a rodovia possui outro percurso no mesmo Estado, no sentido a leste da cidade de Caracaraí, onde são desenvolvidas atividades voltadas para pecuária e agricultura.

A rodovia propicia, ainda, o escoamento de uma parte da produção agrícola dos municípios de São Luiz do Anauá, São João da Baliza e Caroebe para as cidades de Roraima e do Amazonas, por meio da rodovia BR-174.

Assim sendo, solicitamos a retomada das discussões sobre a pavimentação da BR-210, a fim de garantir o desenvolvimento daquela região. É com esse objetivo que requeiro apoio dos nobres pares para aprovação deste requerimento de audiência pública.

Sala das Comissões, em de de 2025.

Deputado DEFENSOR STÉLIO DENER
REPUBLICANOS/RR

