



# CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Bebeto PP/RJ

## COMISSÃO DE VIAÇÃO E TRANSPORTES

### REQUERIMENTO Nº , DE 2025 (Da Sr. Bebeto)

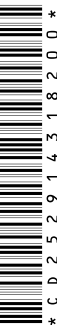
Requer a realização de audiência pública para debater a implantação da infraestrutura ferroviária no trecho da EF-118(Anel Ferroviário do Sudeste), entre São João da Barra/RJ e Anchieta/ES e a revitalização da malha ferroviária em toda a Baixada Fluminense, como foco o município de São João de Meriti e os bairros Tomazinho, São Mateus, Edem e Vila Norma.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, nos termos do art. 24, inciso III do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, a realização de Audiência Pública para debater a implantação da infraestrutura ferroviária no trecho da EF-118(Anel Ferroviário do Sudeste), entre São João da Barra/RJ e Anchieta/ES e a revitalização da malha ferroviária em toda a Baixada Fluminense, com foco o município de São João de Meriti e os bairros Tomazinho, São Mateus, Edem e Vila Norma.

Proponho para participar desta Audiência os seguintes convidados:

- Representantes do Ministério dos Transportes;
- Representante da Agência Nacional de Transporte Terrestre (ANTT);
- Representante da MRS Logísticas;
- Prefeitos da Baixada Fluminense
- Representante da ANTF;
- Representante da Firjan;





## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Bebeto PP/RJ

Apresentação: 19/03/2025 13:29:38.357 - CVT

REQ n.2/2025

### JUSTIFICAÇÃO

O objetivo é discutir soluções para o desenvolvimento da infraestrutura ferroviária, promovendo melhorias que atendam às demandas de mobilidade e desenvolvimento da região.

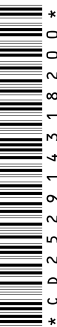
A Baixada Fluminense é uma região com alta densidade populacional, onde a falta de manutenção nas ferrovias tem impacto direto na qualidade de vida de seus habitantes.

A implantação da infraestrutura ferroviária no trecho da EF-118, entre São João da Barra/RJ e Anchieta/ES, não for amplamente debatida poderá ser prejudicial para população da Baixada Fluminense. A falta de debate pode resultar em impactos ambientais graves, infraestrutura de baixa qualidade e prejuízos sociais, como desapropriações injustas, fechamento de comércios. Além disso, pode comprometer o potencial econômico dos municípios e da ferrovia, prejudicando a logística regional.

Atualmente a MRS já detém uma trecho sobre sua jurisdição que precisa ser revitalizada e a revitalização da malha ferroviária surge como uma solução estratégica para melhorar a mobilidade, o bem-estar e o desenvolvimento socioeconômico da região.

A situação atual no município de São João de Meriti nos bairros Tomazinho, São Mateus, Edem e Vila Norma é especialmente preocupante, considerando o potencial de crescimento dessas áreas e a ausência de infraestrutura ferroviária adequada.

Em algumas localidades, a ferrovia encontra-se abandonadas, sendo utilizada como lixão a céu aberto. Além disso, moradores precisam atravessar os trilhos, colocando suas vidas em risco devido à ausência de estruturas de segurança, como muros de proteção.



\* C D 2 5 2 9 1 4 3 1 8 2 0 0 \*



## CÂMARA DOS DEPUTADOS

Gabinete do Deputado Bebeto PP/RJ

Essa audiência pública é essencial para reunir todos envolvidos, discutir soluções viáveis e elaborar um plano de ação concreto que atenda às necessidades da população e não deixar que esse tipo de situação aconteça com a implantação da ferrovia EF118.

Considerando a relevância da matéria, conto com o apoio dos nobres pares para a aprovação do presente requerimento.

Sala da Comissão,        de        de 2025

Bebeto

Deputado Federal PP/RJ

Apresentação: 19/03/2025 13:29:38.357 - CVT

REQ n.2/2025



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD/52914318200>  
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Bebeto

*Assinatura manuscrita: Roberto Azeiteiro*

