



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO
(Do Sr. Cap. Alberto Neto)

**Requer do Excelentíssimo
Ministro dos Transportes, Senhor
Renan Filho, informações sobre a
redução do Custo Brasil,
especialmente nos componentes
relacionados à agricultura e
transportes.**

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados requiero seja encaminhado ao Exmo. Ministro dos Transportes, Senhor Renan Filho, solicitação de informações sobre a redução do Custo Brasil, especialmente nos componentes relacionados à agricultura e transportes. Diante do exposto solicito resposta para os seguintes questionamentos:

- 1) Qual é o cronograma de implementação e expansão da malha ferroviária brasileira para os próximos anos, especialmente nos corredores de escoamento da produção agrícola?
- 2) Considerando que aproximadamente 60% do transporte de cargas ocorre por rodovias, quais são os planos para melhorar a qualidade das estradas e reduzir o custo de manutenção da frota de caminhões?
- 3) Como o Ministério pretende aproveitar o potencial hidroviário brasileiro, especialmente nas regiões Norte e Centro-Oeste, onde os rios poderiam servir como alternativas mais econômicas para o escoamento da produção?





4) Quais medidas estão sendo tomadas para modernizar os portos brasileiros, reduzir a burocracia aduaneira e ampliar a capacidade de movimentação de contêineres e granéis?

5) Existe um plano nacional para promover a integração efetiva entre os diferentes modais de transporte, permitindo uma logística mais eficiente e menos custosa para o país?

Justificativa

A matriz de transportes brasileira, fortemente concentrada no modal rodoviário, representa um dos principais componentes do Custo Brasil. As rodovias em condições precárias, a idade média elevada da frota de caminhões, a falta de ferrovias interligadas e os portos com limitações operacionais formam um conjunto de fatores que encarecem substancialmente o transporte de mercadorias.

Os principais desafios incluem: Malha ferroviária insuficiente e com baixa interconectividade, Rodovias com manutenção inadequada e trechos não pavimentados, Burocracia nos portos que gera filas de navios e aumenta o custo das operações, Baixo aproveitamento do potencial hidroviário brasileiro, Infraestrutura aeroportuária limitada para o transporte de cargas de alto valor agregado.

A redução do Custo Brasil, especialmente nos componentes relacionados à agricultura e transportes, é fundamental para que o país possa aproveitar plenamente seu potencial produtivo, aumentar sua competitividade internacional e proporcionar produtos mais acessíveis ao mercado interno. A implementação de políticas públicas coordenadas, com visão de longo prazo e baseadas em planejamento estratégico, é essencial para superar os desafios estruturais que têm limitado o desenvolvimento econômico brasileiro.

Somente com um compromisso contínuo com a modernização da infraestrutura, a desburocratização dos processos e a implementação de tecnologias avançadas será possível reduzir significativamente o Custo Brasil e posicionar o país de forma mais competitiva no cenário global.





Câmara dos Deputados
Gabinete do Deputado Capitão Alberto Neto

Sendo a fiscalização uma das funções típicas do legislador, faz-se necessária a aprovação deste requerimento de informações para obtenção de dados suficientes a respeito da atuação do Poder Executivo, a fim de se assegurar a efetividade das leis ou, se assim for necessário, tomar medidas para que sejam implementadas de forma eficiente e transparente.

Termos em que, pede deferimento.

Brasília, 18 de março de 2025.

CAPITÃO ALBERTO NETO
Deputado Federal / PL-AM

Apresentação: 18/03/2025 15:47:21.767 - Mesa

RIC n.857/2025



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD254521554300>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Capitão Alberto Neto

