



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº _____, DE 2025

(Do Sr. ROBERTO MONTEIRO PAI)

Requer informações acerca da situação da infraestrutura rodoviária federal no Estado do Rio de Janeiro.

Senhor Presidente:

Requeiro a V. Ex^a., com base no art. 50 da Constituição Federal, e na forma dos arts. 115 e 116 do Regimento Interno que, ouvida a Mesa, sejam solicitadas ao Sr. Ministro de Estado dos Transportes as seguintes informações, no sentido de esclarecer esta Casa quanto à situação da infraestrutura rodoviária federal no Estado do Rio de Janeiro:

1. Qual a extensão da infraestrutura rodoviária federal no Estado do Rio de Janeiro, por trecho (ponto inicial e ponto final da rodovia (BR) no território fluminense)?
2. Qual a extensão pavimentada e não pavimentada, por trecho?
3. Qual a extensão, por trecho, de pista simples, de pista dupla e de pista múltipla?
4. Qual a extensão administrada (i) pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – Dnit e (ii) por empresas concessionárias, por trecho?
5. Qual o volume diário médio de tráfego (VDM), por trecho ou (caso existam dados) subtrecho? Há trechos cuja capacidade já está defasada ou em vias de estar? Quais? Existe plano de ampliação da capacidade das rodovias devido ao aumento do tráfego?





CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPUTADO FEDERAL ROBERTO MONTEIRO PAI PL/RJ

Apresentação: 12/03/2025 13:35:58.447 - Mesa

RIC n.768/2025

6. Quais os índices de acidentes nas rodovias federais do Estado? Há dados recentes? Que trechos ou subtrechos apresentam maior incidência de acidentes? Existem medidas em vigor para reduzir esses índices?
7. Em que trechos há monitoramento de velocidade e fiscalização eletrônica?
8. Qual é o percentual da infraestrutura rodoviária em bom, regular, ruim e péssimo estado de conservação, por trecho (pede-se que métricas para avaliação sejam apresentadas)? Quando foi realizada a última avaliação? Qual a periodicidade desse tipo de avaliação?
9. Quais os principais problemas identificados nos trechos ou subtrechos que apresentam estado ruim ou péssimo, com respectiva localização dos mais graves (se possível) e de sua natureza (buracos, saliências, trincas, sinalização precária, problemas de drenagem etc.)
10. Quais as providências tomadas para melhorar o estado de conservação de trechos avaliados como regulares, ruins e péssimos? De quanto são os investimentos programados para essa melhoria? Qual o cronograma? De quem será a responsabilidade por esses investimentos?
11. Qual foi o investimento destinado à malha rodoviária federal no Rio de Janeiro nos últimos cinco anos? Quanto foi aplicado pela União e quanto pela iniciativa privada (concessionárias)? Qual a relação, nesses cinco anos, entre o volume de recursos, públicos e privados, investidos na infraestrutura rodoviária e a extensão pavimentada dela? Há dados comparativos com outros estados, para idêntico período?



* C D 2 5 3 7 9 2 0 3 8 9 0 0 *



CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPUTADO FEDERAL ROBERTO MONTEIRO PAI PL/RJ

12. Qual a distribuição desses investimentos (públicos e privados) por trecho e por tipo de obra (manutenção, duplicação, construção de pontes e viadutos, sinalização etc.)?
13. Qual o percentual da execução orçamentária, nos últimos cinco anos, dos recursos públicos destinados à infraestrutura rodoviária federal no Estado? Há dados comparativos com outros estados, para idêntico período?
14. Há obras paralisadas? Onde? Há quanto tempo e por que motivo? O que se tem feito para regularizá-las?
15. Com respeito a trechos sob concessão, quando foram firmados os contratos? Qual a duração deles? Há contratos em renegociação, sob exame da Câmara de Negociação e Solução de Controvérsias da Agência Nacional de Transportes Terrestres (CNSC-ANTT)? Qual o estágio desses processos?
16. Quais os indicadores de desempenho das concessionárias que atuam em trecho de rodovia federal no Estado? Como eles têm evoluído, nos últimos cinco anos?
17. Quais as principais infraestruturas logísticas do Estado conectadas diretamente a rodovias federais? Identificam-se problemas nessas conexões?





CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPUTADO FEDERAL ROBERTO MONTEIRO PAI PL/RJ

JUSTIFICAÇÃO

Ações legislativas e de fiscalização, do Parlamento, dependem da quantidade e da qualidade das informações a que tem acesso. Somente com base em dados factuais é possível construir e avaliar políticas públicas. Ausente o conhecimento da realidade, o que restam são opiniões e preconceitos.

Daí a razão de se recorrer ao presente pedido de informações ao Poder Executivo, com o qual se deseja saber, com riqueza de detalhes, qual a situação da malha rodoviária federal no Estado do Rio de Janeiro, unidade da Federação que elege quarenta e seis representantes para esta Casa.

As perguntas aqui formuladas certamente suscitarão respostas que darão ensejo a atividades e trabalhos variados, levados a cabo não apenas por essa numerosa bancada fluminense, mas também pela Comissão de Viação e Transportes, que em breve retomará suas reuniões.

Cumprе ressaltar, por fim, que esse conjunto de informações relacionadas à malha rodoviária federal no Estado do Rio de Janeiro poderá orientar parlamentares de outros estados na elaboração de requerimentos do mesmo tipo, posto que também estão interessados em atuar pelo fortalecimento da infraestrutura de transportes em suas regiões.

Sala das Sessões, em 13 de março de 2025.

Deputado ROBERTO MONTEIRO





CÂMARA DOS DEPUTADOS
DEPUTADO FEDERAL ROBERTO MONTEIRO PAI PL/RJ

2025-1871

Apresentação: 12/03/2025 13:35:58.447 - Mesa

RIC n.768/2025



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD253792038900>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Roberto Monteiro Pai

