



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

(Do Sr. Capitão Alberto Neto)

Requer do Ministro de Portos e Aeroportos, Senhor Silvio Costa Filho, informações a respeito da suspensão da operação aérea da Companhia Voepass.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, combinado com os arts. 115 e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, requero seja encaminhado ao Ministro de Portos e Aeroportos, Senhor Silvio Costa Filho, informações a respeito da suspensão da operação aérea da Companhia Voepass.

- 1) Quais medidas imediatas o governo federal implementará para assegurar a continuidade do transporte aéreo nas regiões atendidas exclusivamente pela Voepass?
- 2) Como a Anac pretende colaborar com outras companhias aéreas para suprir a demanda nas rotas afetadas pela suspensão da Voepass?
- 3) Quais foram as falhas específicas de segurança identificadas na Voepass que levaram à suspensão de suas operações?
- 4) Quais medidas de suporte serão oferecidas aos passageiros afetados pelos cancelamentos decorrentes da suspensão?

Justificativa

A suspensão das operações da Voepass pela ANAC escancara um problema crônico da aviação regional brasileira: a fragilidade das companhias e a falta de planejamento do governo para evitar o colapso do transporte aéreo em diversas regiões do país. Mais do que uma questão de segurança, essa decisão expõe a incapacidade do Estado de garantir que a população não fique refém de falhas operacionais e regulatórias.





Câmara dos Deputados
Gabinete do Deputado Capitão Alberto Neto – PL/AM

Apresentação: 11/03/2025 12:34:39.853 - Mesa

RIC n.738/2025

A Voepass opera em dezenas de cidades que não são atendidas por outras empresas. Com a suspensão de suas atividades, como essas regiões ficarão? É preciso saber se o governo tem um plano para garantir que esses brasileiros continuem tendo acesso ao transporte aéreo.

Se as falhas de segurança eram tão graves a ponto de justificar a suspensão total das operações da Voepass, por que a ANAC não interveio antes? Essa situação revela um problema ainda mais sério: o órgão regulador só age quando o problema chega a um nível insustentável.

Ainda, necessário saber se os passageiros com passagens compradas terão seus direitos respeitados e quem arcará com os custos da interrupção repentina dos voos.

A suspensão da Voepass é um alerta de que a aviação regional no Brasil está à beira do colapso e que o governo precisa agir imediatamente para evitar um apagão aéreo que pode isolar milhares de brasileiros.

Dessa forma, sendo a fiscalização uma das funções típicas do legislador, faz-se necessária a aprovação deste requerimento de informações para obtenção de dados suficientes a respeito da atuação do Poder Executivo, a fim de se assegurar a efetividade das leis ou, se assim for necessário, tomar medidas para que sejam implementadas de forma eficiente e transparente.

Termos em que pede deferimento.

Brasília, 11 de março de 2025.

CAPITÃO ALBERTO NETO
DEPUTADO FEDERAL
PL/AM

