

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE 2025

(Do Sr. Rodolfo Nogueira)

Requer informações ao Ministro de Estado dos Transportes, José Renan Calheiros Filho, sobre as medidas adotadas para garantir a segurança dos usuários da BR-163/MS.

Senhor Presidente,

Com fundamento no art. 50, § 2º, da Constituição Federal, e nos artigos 115, I, e 116 do Regimento Interno da Câmara dos Deputados, solicito a Vossa Excelência que seja encaminhado o presente Requerimento de Informação ao Ministro de Estado dos Transportes, Sr. José Renan Vasconcelos Calheiros Filho, sobre as medidas adotadas para garantir a segurança dos usuários da BR-163/MS.

Com o objetivo de orientar a requisição em tela, solicito que sejam respondidas as perguntas abaixo, sem prejuízo do fornecimento de outras informações que o Ministério considerar pertinentes:

1. Considerando o histórico de inadimplência contratual por parte da concessionária CCR MSVia, que não duplicou trechos da BR-163/MS desde 2014, quais ações punitivas e corretivas foram tomadas pela ANTT para garantir o cumprimento das cláusulas contratuais e a prestação de serviços adequados aos usuários ?

2. Diante da recente assinatura do Termo de Autocomposição entre a União e a CCR MSVia, que visa solucionar controvérsias relacionadas à concessão da BR-163/MS, quais são os principais pontos



desse acordo e como ele impactará o cronograma de investimentos e melhorias na rodovia?¹

3. Quais são os indicadores de desempenho estabelecidos pela ANTT para monitorar a qualidade dos serviços prestados pela concessionária na BR-163/MS e quais foram os resultados obtidos nos últimos três anos?

4. Em face dos elevados índices de acidentes registrados na BR-163/MS, especialmente no trecho de Dourados, onde moradores recentemente bloquearam a rodovia em protesto contra a insegurança viária, quais medidas emergenciais estão sendo adotadas pelo Ministério dos Transportes para mitigar os riscos e aprimorar a segurança dos usuários?

5. Qual é o status atual das obras de duplicação e manutenção da BR-163/MS e qual o cronograma previsto para a conclusão dessas intervenções, especialmente nos trechos mais críticos identificados pela ANTT?

6. Quais foram as justificativas apresentadas pela CCR MSVia para o não cumprimento integral das obrigações contratuais relacionadas à duplicação da BR-163/MS e como o Ministério dos Transportes e a ANTT avaliaram essas justificativas?

7. Diante da possibilidade de relicitação da concessão da BR-163/MS, quais medidas estão sendo adotadas para garantir a continuidade dos serviços e a segurança dos usuários durante o período de transição?

8. Quais são as penalidades previstas no contrato de concessão em caso de descumprimento das obrigações pela concessionária e quantas

¹<https://valor.globo.com/empresas/noticia/2024/12/18/ccr-assina-termo-para-repactuar-contrato-de-concessao-da-rodovia-br-163-no-mato-grosso-do-sul.ghtml>



vezes essas penalidades foram aplicadas à CCR MS Via desde o início da concessão? Detalhe cada uma delas.

JUSTIFICAÇÃO

Nos termos do artigo 50, §2º, da Constituição Federal, as Mesas da Câmara dos Deputados e do Senado Federal detêm a prerrogativa de encaminhar pedidos escritos de informações a Ministros de Estado, sendo que a recusa, o não atendimento no prazo de trinta dias ou o fornecimento de informações falsas configuram crime de responsabilidade.

A BR-163 é uma via de fundamental importância para o estado de Mato Grosso do Sul. No entanto, a precariedade atual da rodovia tem sido motivo de grande preocupação. Dados da Polícia Rodoviária Federal indicam que, de janeiro a outubro de 2024, ocorreram 709 acidentes no trecho, resultando em 57 vítimas fatais, o que representa uma média de 71 acidentes por mês — o índice mais alto desde 2017.²

Moradores das regiões adjacentes à rodovia têm manifestado apreensão quanto à segurança, especialmente após a retirada de lombadas eletrônicas³.

Diante da relevância da BR-163 para o estado e do alarmante número de acidentes registrados, é imperativo que o Ministério dos Transportes e a ANTT esclareçam as medidas em curso para mitigar os riscos e assegurar a integridade dos cidadãos que trafegam por essa rodovia. A obtenção dessas informações é essencial para que possamos fiscalizar as ações do Governo Federal destinadas a promover a segurança viária e o bem-estar da população.

²<https://correiodoestado.com.br/cidades/br-163-tem-media-de-71-acidentes-por-mes-em-2024-pior-indice-desde-20/439508/>

³<https://midiamax.uol.com.br/cotidiano/2024/video-entrada-de-jaraguari-vira-pista-de-corrada-apos-lombada-eletronica-ser-removida-e-preocupa-moradores/>



Sala das Sessões, em de março de 2025

Deputado Rodolfo Nogueira - PL/MS

Apresentação: 06/03/2025 22:57:37.010 - Mesa

RIC n.692/2025



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD254522416500>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Rodolfo Nogueira

