



**PROJETO DE LEI Nº \_\_\_\_\_, DE 2025**  
**(Do Sr. ERIBERTO MEDEIROS)**

Altera a Lei nº 12.340, de 1º de dezembro de 2010, que dispõe sobre as transferências de recursos da União aos órgãos e entidades dos Estados, Distrito Federal e Municípios para a execução de ações de prevenção em áreas de risco de desastres e de resposta e de recuperação em áreas atingidas por desastres e sobre o Fundo Nacional para Calamidades Públicas, Proteção e Defesa Civil; e dá outras providências, para prever a utilização do Fundo em programas de apoio a mitigação dos efeitos da seca, como a Operação Carro-Pipa.

O Congresso Nacional decreta:

Art. 1º Esta Lei altera a Lei nº 12.340, de 1º de dezembro de 2010, que dispõe sobre as transferências de recursos da União aos órgãos e entidades dos Estados, Distrito Federal e Municípios para a execução de ações de prevenção em áreas de risco de desastres e de resposta e de recuperação em áreas atingidas por desastres e sobre o Fundo Nacional para Calamidades Públicas, Proteção e Defesa Civil; e dá outras providências, para prever a utilização do Fundo em programas de apoio a mitigação dos efeitos da seca, como a Operação Carro-Pipa.

Art. 2º O Art. 8º da Lei nº 12.340, de 1º de dezembro de 2010, passa a vigorar acrescido do seguinte inciso IV:

“Art.

8º .....  
.....





.....

.....

IV - operações de distribuição emergencial de água potável em regiões afetadas por seca prolongada ou estiagem a fim de garantir o abastecimento básico de populações atingidas. (NR)

## **JUSTIFICAÇÃO**

A Operação Carro-Pipa foi instituída em 2012, tendo como objetivo a realização de ações complementares de apoio às atividades de distribuição de água potável, às populações atingidas por estiagem e seca na região do semiárido nordestino e região norte dos Estados de Minas Gerais e do Espírito Santo.

A proposta de inclusão do Programa Carro-Pipa como finalidade do Fundo Nacional para Calamidades Públicas, Proteção e Defesa Civil (Funcap) representa marco fundamental na política de enfrentamento aos desafios hídricos do semiárido brasileiro.

A região, historicamente marcada por ciclos recorrentes de seca, exige instrumentos legais robustos que garantam o abastecimento emergencial de água para populações vulneráveis. A Operação Carro-Pipa constitui-se como estratégia essencial de sobrevivência para mais de 1,25 milhão de pessoas em situação de risco hídrico, distribuídas em 344 municípios.

A alteração legal proposta transcende mero ajuste burocrático e representa compromisso concreto com a dignidade humana. Ao tornar institucionalmente expresso o programa no texto da lei, criam-se mecanismos mais sólidos de financiamento e continuidade das ações emergenciais. A atual instabilidade orçamentária demonstra a necessidade de ancoragem legal mais precisa, garantindo que a





**CÂMARA DOS DEPUTADOS - 57º LEGISLATURA**  
**GABINETE DO DEPUTADO ERIBERTO MEDEIROS – PSB/PE**

Apresentação: 25/02/2025 10:19:52.693 - Mesa

PL n.646/2025

interrupção do abastecimento não se torne uma ameaça recorrente para comunidades já extremamente fragilizadas.

A proposta é fundamental na proteção constitucional do direito básico ao acesso à água, reconhecendo-o como elemento essencial à vida e ao desenvolvimento humano digno, especialmente em regiões marcadas por vulnerabilidades socioeconômicas e estruturais ambientais.

Cientes da enorme relevância da proposta, contamos com o apoio dos nobres pares para sua aprovação.

Sala das Sessões, em        de 2025.

Deputado **ERIBERTO MEDEIROS (PSB-PE)**



**Câmara dos Deputados**  
dos Três Poderes, Anexo IV – Gabinete 311  
Brasília / DF – Cep. 70.160-900 – E-mail: [dep.eribertomedeiros@camara.leg.br](mailto:dep.eribertomedeiros@camara.leg.br)  
Telefone: (61) 3215-5311

Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD258189915500>

Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Eriberto Medeiros

