

COMISSÃO DE INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS

REQUERIMENTO N° , DE 2024

(do Sr. Heitor Schuch)

Requer a realização de um seminário para discutir o Programa de Desenvolvimento da Aviação Regional (PDAR) e seu impacto nos setores da Indústria, Comércio e Serviços nas regiões dos Vales do Rio Pardo e Taquari, no Rio Grande do Sul, no contexto pós-catástrofe clima ocorrido.

Senhor Presidente,

Requeiro a Vossa Excelência, com fundamento no art. 255, a realização de um seminário a ser realizado no Município de Santa Cruz do Sul/RS para discutir o Programa de Desenvolvimento da Aviação Regional (PDAR) e seu impacto nos setores da Indústria, Comércio e Serviços nas regiões dos Vales do Rio Pardo e Taquari, no Rio Grande do Sul, no contexto pós-catástrofe clima ocorrido.

Convidamos respectivamente para o Debate os Senhores(as):

- Sílvio Costa Filho, Ministro de Estado de Portos e Aeroportos;
- Helena Heryman, Prefeita de Santa Cruz do Sul;
- Ario Sabbi, Presidente da ACI Santa Cruz do Sul;
- Ricardo Bartz, Presidente Associação de Entidades Empresariais de Santa Cruz do Sul – Assemp.
- Carlos Alberto Bohn, Presidente da AMVARP;



* C D 2 4 4 1 5 0 2 8 6 2 0 0 *

- Heitor Petry, Presidente do Conselho Regional de Desenvolvimento do Vale do Rio Pardo;
- John Rodgerson, presidente-executivo (CEO) da Azul Linhas Aéreas Brasileiras.

JUSTIFICAÇÃO

O Programa de Desenvolvimento da Aviação Regional (PDAR) foi lançado durante o primeiro mandato da presidente Dilma Rousseff (2011-2014) com o objetivo de ampliar a infraestrutura e a capacidade de gestão dos aeroportos regionais no Brasil. A instalação e o fortalecimento dos aeroportos regionais são essenciais para o desenvolvimento dos setores da indústria, comércio e serviços no país.

A Comissão de Indústria, Comércio e Serviços deve participar ativamente desse debate, aprofundando o conhecimento sobre as estratégias de implementação do PDAR nas regiões essenciais para o desenvolvimento econômico. Um exemplo é o município de Santa Cruz do Sul, localizado no centro do Rio Grande do Sul, a 155 km de Porto Alegre e 142 km de Santa Maria. Em 2024, conforme estimativa da população do IBGE, sua era de 138.104 habitantes, o que o tornava o 14.º município mais populoso do estado.

Santa Cruz do Sul é um importante polo industrial, especialmente no setor de tabaco, abrigando grandes empresas como a British American Tobacco (BAT), líder de mercado no Brasil, e a Philip Morris, que em 2015 representava 54% da arrecadação de ICMS do município. Em 2013 e 2023, Santa Cruz exportou cerca de 1,5 bilhão de dólares em mercadorias, sendo o tabaco o item principal.

Além de seu papel econômico, Santa Cruz do Sul é um polo regional de desenvolvimento e organização comunitária. Após os danos causados pela catástrofe climática que atingiu o Rio Grande do Sul em maio deste ano, as



* C D 2 4 4 1 5 0 2 8 6 2 0 0 *

lideranças da região central do estado têm reforçado a necessidade de consolidar um aeroporto regional no município, o que fortaleceria a recuperação e o desenvolvimento econômico da região.

Diante disso, solicitamos o apoio dos nobres pares para a aprovação deste requisito, que visa a realização de um seminário em Santa Cruz do Sul/RS para discutir o Programa de Desenvolvimento da Aviação Regional (PDAR) e seu impacto nos setores da indústria, comércio e serviços nas regiões dos Vales do Rio Pardo e Taquari.

Sala da Comissão, em 15 de outubro de 2024.

Deputado Heitor Schuch
PSB/RS



Para verificar a assinatura, acesse <https://infoleg-autenticidade-assinatura.camara.leg.br/CD244150286200>
Assinado eletronicamente pelo(a) Dep. Heitor Schuch



* C D 2 4 4 1 5 0 2 8 6 2 0 0 *